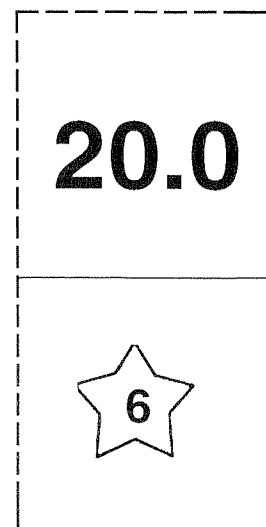
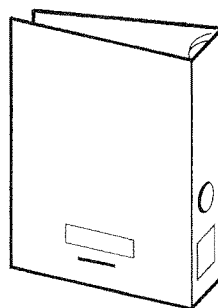
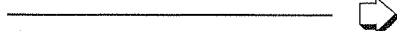
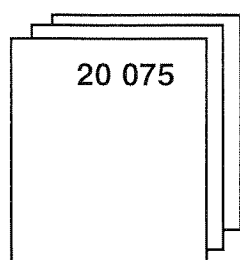


**20 075 - RU - 04.1996**

**ДВИГАТЕЛЬ MIDR 06.20.45 – MIDR 06.23.56**



**RENAULT**

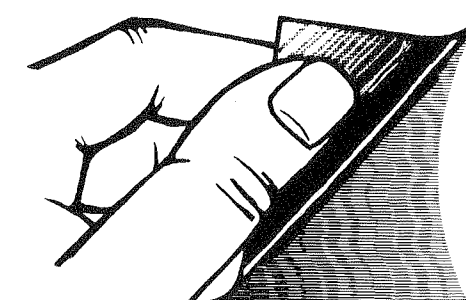
50 20 036 832

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>АВТОМОБИЛИ</b>
<b>MIDR 06.20.45 MIDR 06.23.56</b>	<b>PREMIUM</b>

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>РАЗДЕЛ</b>	<b>НАИМЕНОВАНИЕ</b>	<b>СТР.</b>
	Условные обозначения	3
<b>A</b>	Технические данные	A1
<b>B</b>	Снятие – Установка	B1 → B6

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**



 Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (левая резьба)	 Отрегулировать – Приставить
 (Затянуть на рекомендуемый момент (в Нм) (правая резьба)	 Зазор – Обеспечить или снять размер (в мм)
 Завернуть на указанный угол	 Осевой – Вертикальный
 Отвернуть на указанный угол	 Радиальный – Горизонтальный
 Сдавливание	 Максимальные изгиб или коробление
 Приложить усилие в этом направлении (Молот-пресс)	 Максимум непараллельности
 Усилие вращения	 Допуски / припуски
 Нагреть или охладить. Температура в градусах Цельсия (пример: + 80 ° C)	 ... до, к ...
 Сварной шов	 Равно – На выбор
 Время на ремонт	 ... Менше ...
 Выпуск – Выход	 ... Больше ...
 Впуск – Вход	 ... Менше или равно ...
 Масса в кг (Пример: 275 кг)	 ... Больше или равно ...
 Нанести (см. таблицу расходных материалов)	 Ремонтные размеры
 Смазать (см. таблицу расходных материалов)	 Заменить эти детали
 Долить до уровня (см. характеристики и таблицу расходных материалов)	 Предельный износ
 * Зависит от модификации или варианта исполнения	 Контроль – Проверить состояние деталей
 Пометить – Смонтировать по метке	 Опасность для людей, автомобиля или оборудования

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Двигатель

Тип ..... 06.20.45 / 06.23.56

### Вес:

— неукомплектованного двигателя ..... 785 кг

### Моменты затяжки (в Нм)

Винтов крепления задних опор двигателя к раме шасси ..... 220

Винтов крепления передних опор двигателя к раме шасси ..... 220

Стяжного хомута к дюритовому всасывающему патрубку двигателя ..... 6

### Значения для резьбовых деталей с метрической резьбой по стандарту 01.50.4002

Диаметр и шаг резьбы болтов и гаек	Класс 8.8	Класс 10.9
6 x 100	8	12
8 x 125	20	29
10 x 150	39	57
12 x 175	67	98
14 x 200	107	156
16 x 200	165	242

## Снятие

Поставить автомобиль на яму или на подъемник.

На яме – подклинить колеса автомобиля.

На подъемниках – установить монтажные козлы.

Открыть решетку радиатора и опрокинуть кабину.

Отключить аккумуляторную батарею, начать с отрицательного полюса.

Снять шумоизоляцию.

Снять коробку передач.

(см. руководство : 32 055)

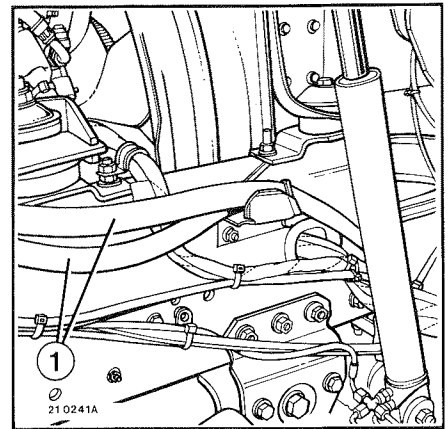
Слить жидкость из системы охлаждения.

(см. инструкцию по техобслуживанию)

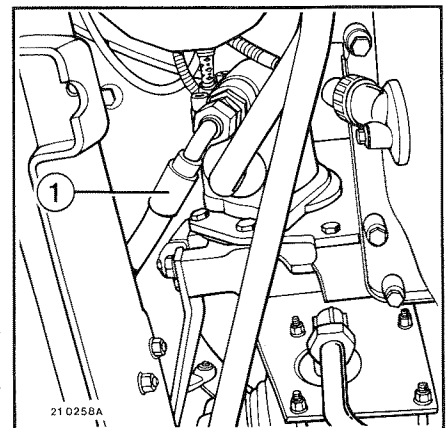
Отсоединить дюритовые трубки (1).

Если требуется.

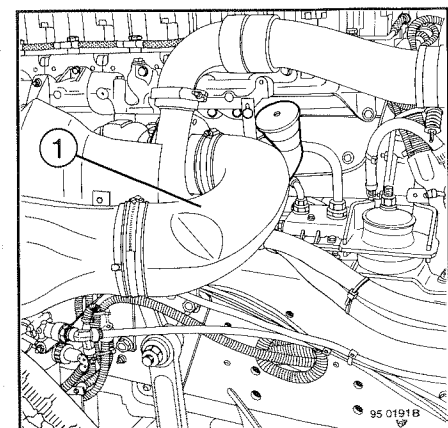
Слить масло из двигателя.



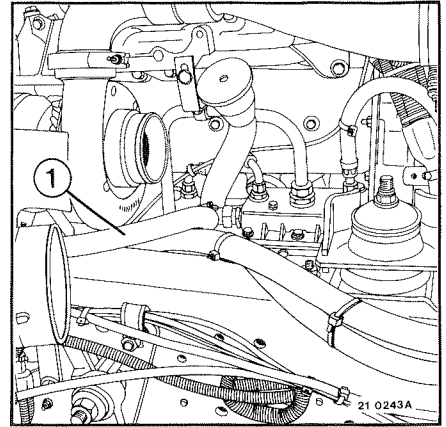
Убрать гибкий маслопровод (1).



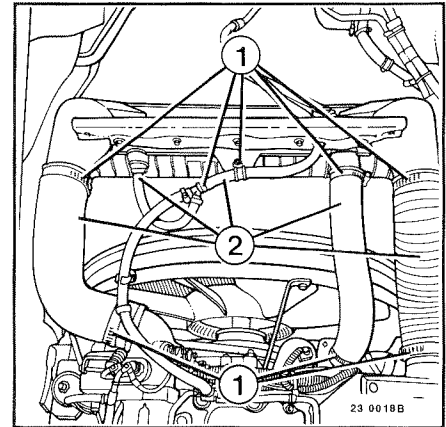
Снять всасывающий воздухопровод (1).



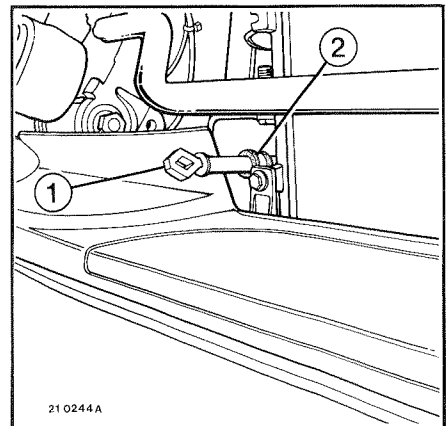
Снять всасывающий воздухопровод (1).



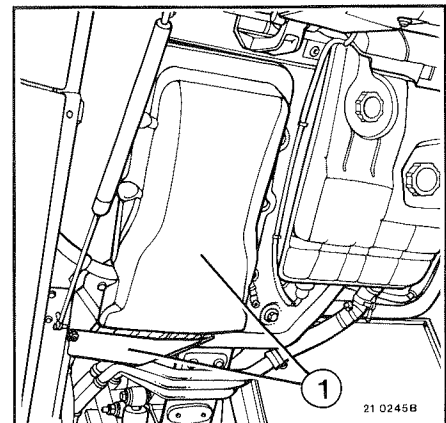
Снять хомуты (1).  
Отсоединить дюритовые трубки (2).



Вынуть щуп уровня моторного масла (1).  
Снять хомут (2).

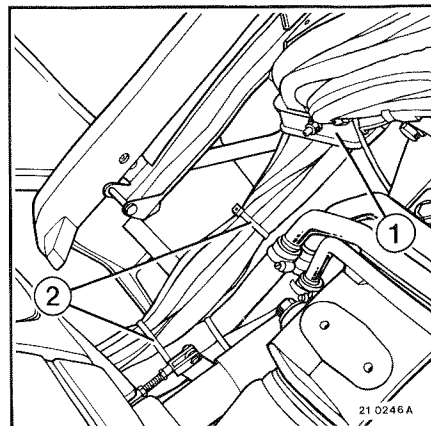


Снять защитные приспособления (1).

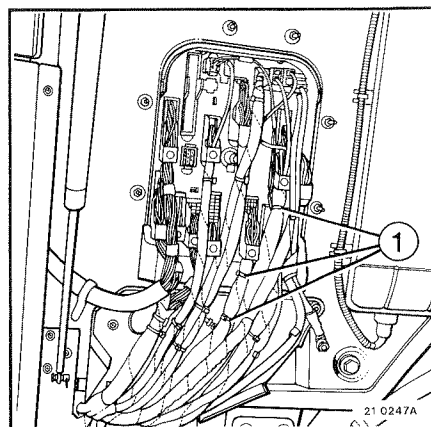




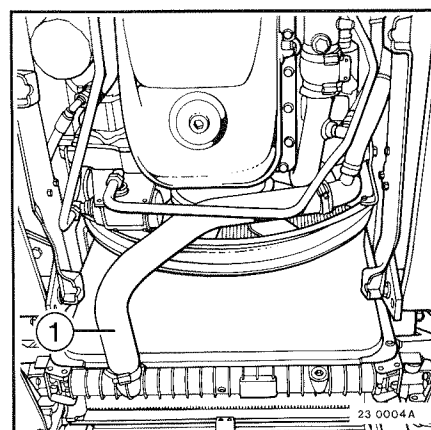
Снять хомут (1).  
Разрезать хомуты (2).



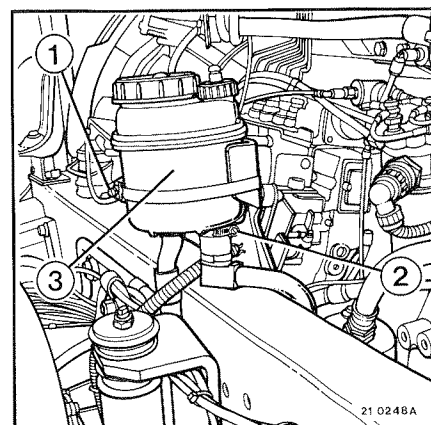
Разрезать хомуты (1).  
Отсоединить жгут электропроводов двигателя от кабины.



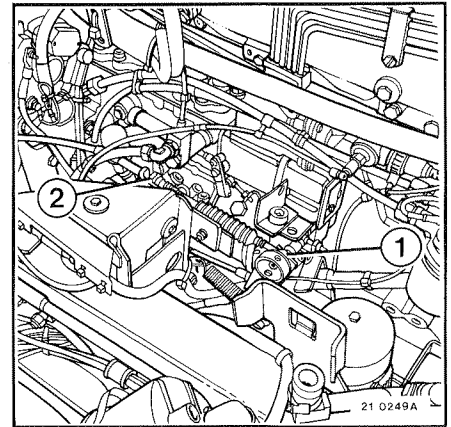
Отсоединить дюритовую трубку (1).



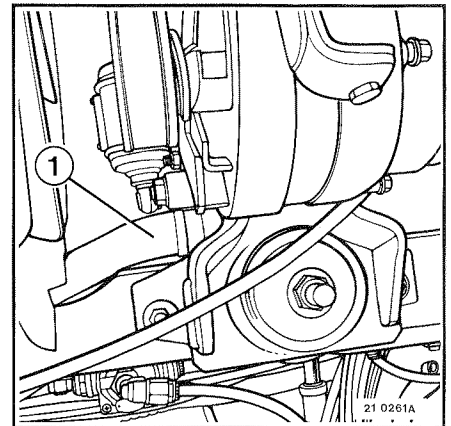
Снять хомут (1).  
Снять хомут (2).  
Отсоединить дюритовую трубку.  
Переместить резервуар (3) системы гидроусиления руля.



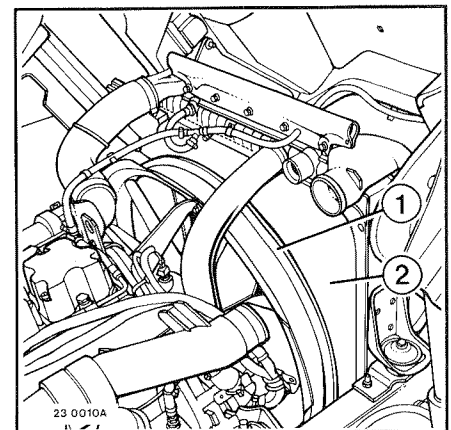
Отсоединить воздухопроводы.  
 Отсоединить топливопроводы.  
 Отсоединить шаровой палец (1) привода акселератора.  
 Снять гайку (2).  
 Высвободить оболочку троса акселератора из-под ее стопора.



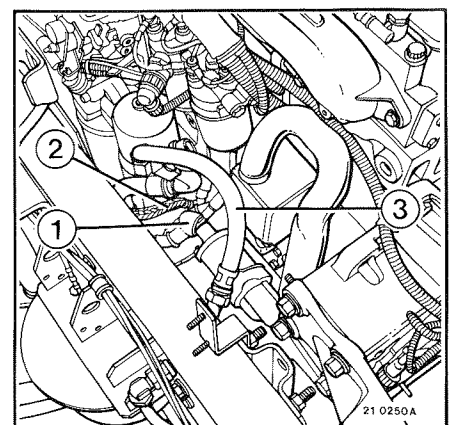
Отсоединить патрубок (1) заливки масла.



Отсоединить прокладку (1) от горловины (2) радиатора.



Отключить стартер (1).  
 Отсоединить жгут "массы" (2).  
 Отсоединить гибкий воздухопровод (3).

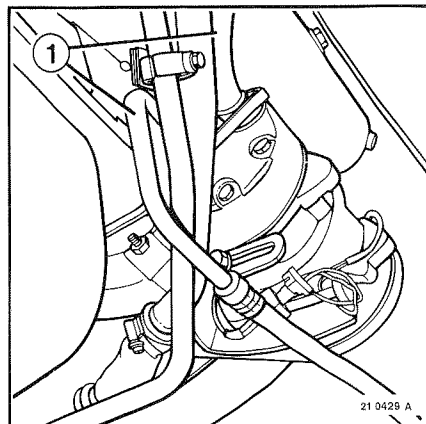


**Сборка с кондиционером воздуха**

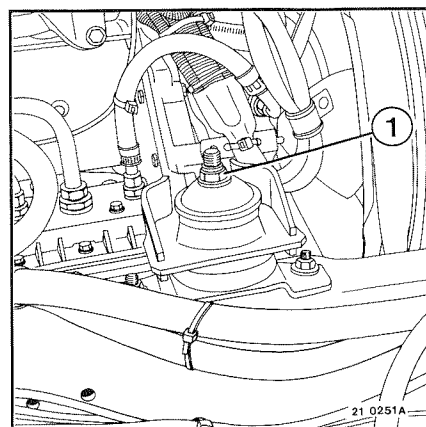
Опорожнить систему кондиционирования.

(см. руководство : 63 212 )

Снять трубки (1).

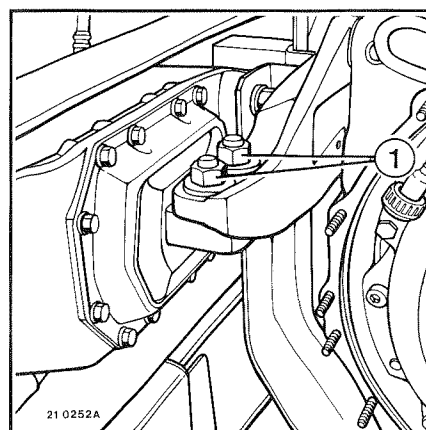


Снять гайки (1) передних опор двигателя.



Снять гайки (1) задних опор двигателя.

Снять шайбы.

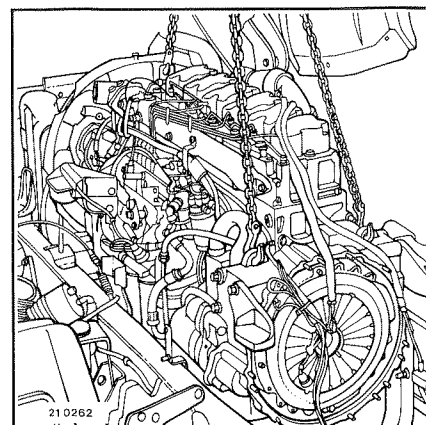


Застропить двигатель в трех точках.

Демонтировать двигатель.

Эта операция требует особого внимания.

При выполнении действий проверьте, что все трубку, шланги, электропровода и т.п. отсоединены от двигателя.



### Установка

При установке выполнить действия в порядке, обратном порядку снятия.

Установить винты задних опор двигателя.

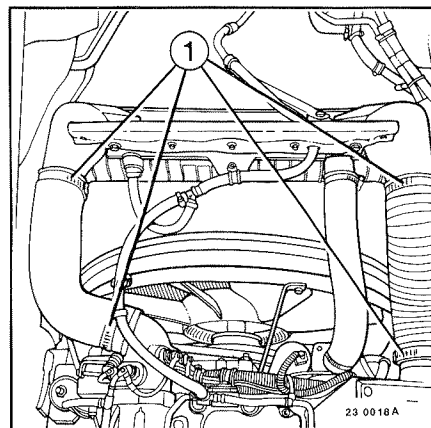
Затянуть рекомендуемым моментом.

Установить винты передних опор двигателя.

Затянуть рекомендуемым моментом.

Установить хомуты (1).

Затянуть рекомендуемым моментом.



Подсоединить трос и отрегулировать привод акселератора.  
(см. руководство : 20 072)

### Сборка с кондиционером воздуха

Заправить систему кондиционирования.

(см. руководство : 63 212 )

Заправить систему охлаждения.

(см. инструкцию по техобслуживанию)