

20 083 – RU – 03.1999

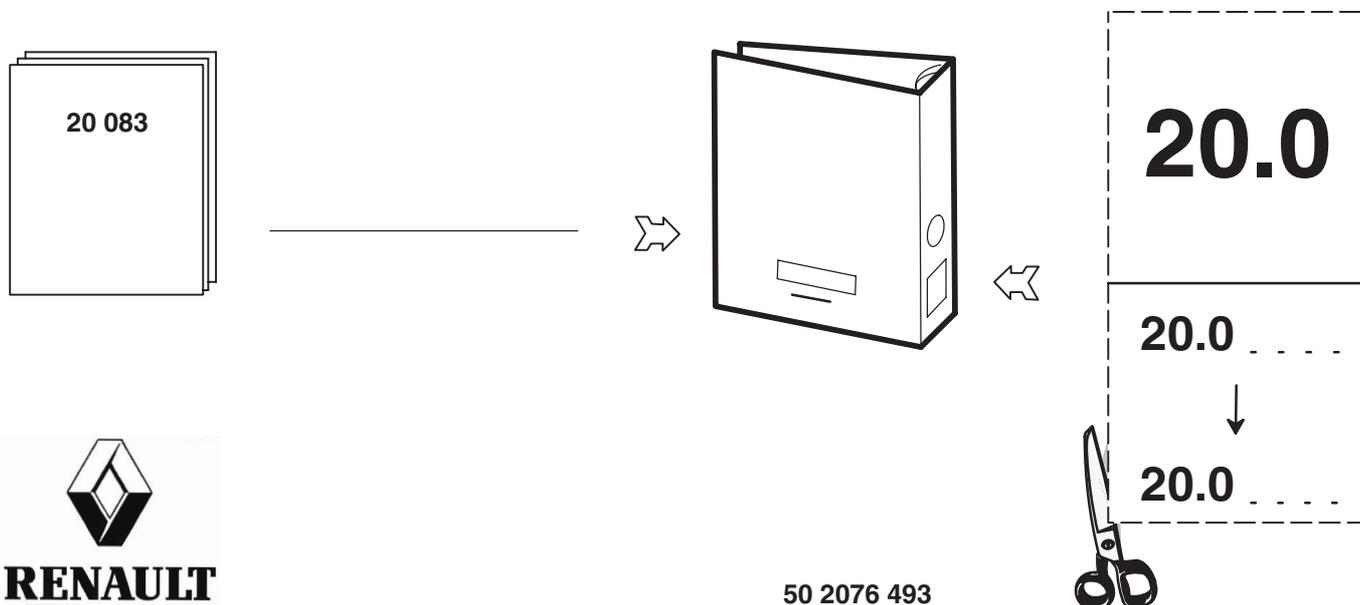
ДВИГАТЕЛЬ SOFIM 8140

ДВИГАТЕЛЬ	ПОДГРУППА	АВТОМОБИЛИ
SOFIM 8140 – 63	2133	MASCOTT 90
SOFIM 8140 – 43C		MASCOTT 110
SOFIM 8140 – 43S	2134	MASCOTT 130

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ДВИГАТЕЛЬ SOFIM 8140**ОГЛАВЛЕНИЕ**

РАЗДЕЛ	СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦЫ
A	Технические данные	A1
B	Снятие – Установка	B1 → B2
C	Инструмент	C1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель

Тип **SOFIM 8140**

Вес:

– неуккомплектованного двигателя **300 кг**

Смазочные и другие материалы – заправочные ёмкости : (см. руководство по техобслуживанию).

Моменты затяжки (в Нм)

Допуск, указанный вслед за номинальным моментом затяжки, соответствует классу затяжки.

Моменты затяжки обыкновенных болтовых соединений по “метрической системе” согласно стандарту 01.50.4002		
Ø и шаг резьбы (в мм) винтов, болтов и гаек	Класс качества 8,8	Класс качества 10,9
	Класс затяжки III (± 20 %)	Класс затяжки III (± 20 %)
6 x 1,00	7,4	10,8
7 x 1,00	12,1	17,8
8 x 1,00	19,2	28,2
8 x 1,25	17,9	26,3
10 x 1,00	39,4	58
10 x 1,25	37,4	55
10 x 1,50	35,4	52
12 x 1,25	67	98
12 x 1,50	64	94
12 x 1,75	61	90
14 x 1,50	105	155
14 x 2,00	98	143
16 x 1,50	161	237
16 x 2,00	151	222
18 x 1,50	235	346
18 x 2,50	210	308
20 x 1,50	328	481
20 x 2,50	296	435
22 x 1,50	444	652
22 x 2,50	406	596

Винты крепления амортизаторов кабины **55 ±1 Нм**

ПРИМЕЧАНИЕ

Нижеописанная методика применима ко всем категориям двигателей. Она касается главным образом снятия и установки двигателя.

Снятие

Поставить автомобиль на яму или на подъемник.
На яме – подклинить колеса автомобиля.
На подъемниках – установить монтажные козлы.

Отключить аккумуляторную батарею, начать с отрицательного полюса.

Снять аккумуляторную батарею.

Снять шумоизоляцию.

Снять коробку передач.

(см. руководство : 32 056)

Слить масло из двигателя.

Снять блоки указателей поворота.

Снять крепление наполнительной трубки.

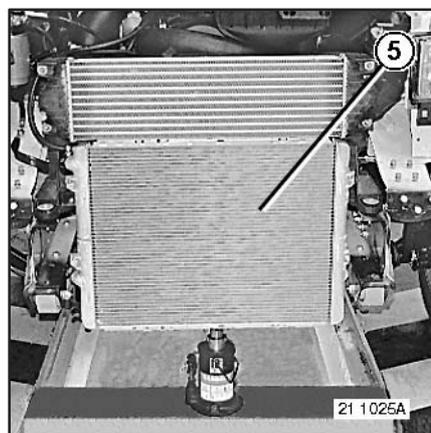
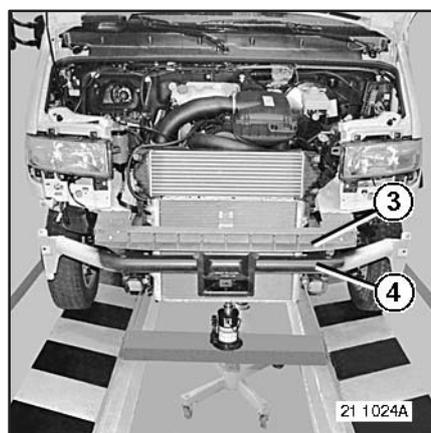
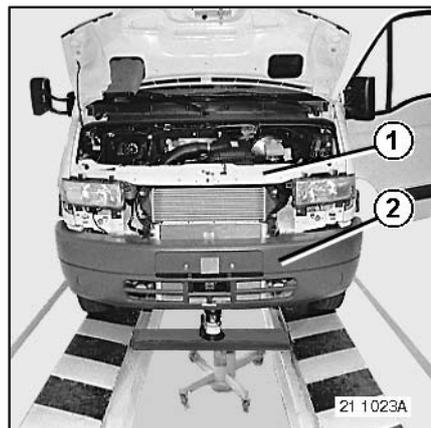
Снять решетку радиатора.

Снять верхнюю поперечину (1).

Снять бамперы (2).

Снять поперечины (3 – 4).

Снять нижнее крепление амортизаторов кабины.



Снять прокладку с патрубка радиатора.

Слить жидкость из системы охлаждения.

Убрать хомуты и высвободить дюритовые трубки.

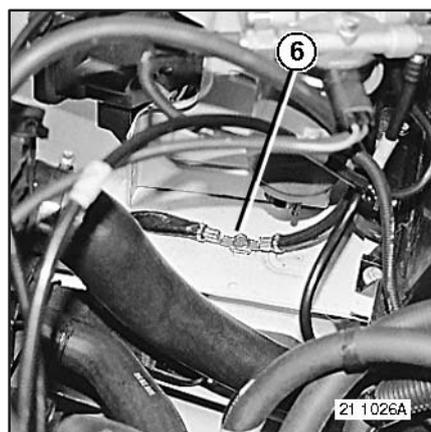
Снять радиатор (радиаторы) в сборе (5).

Снять воздушный фильтр.

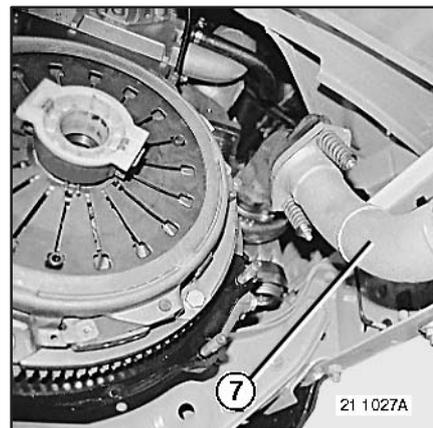
Отсоединить жгут электропроводов двигателя от кабины.

Отсоединить топливопроводы.

Снять жгут массы (6).



Отсоединить насос рулевого управления.
 Отсоединить вакуум-насос.
 Отсоединить выпускную трубу.
 Выпускная труба (7) высвобождается при подъеме двигателя.
 Снять винты крепления опор двигателя.



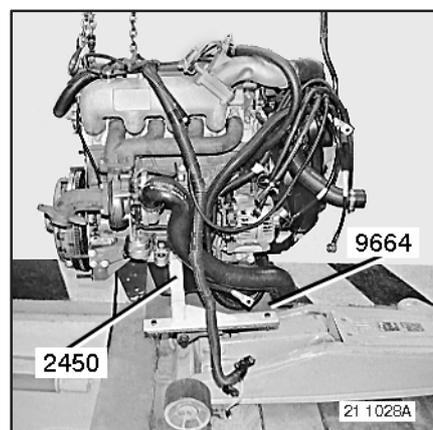
Установить под двигатель передвижной домкрат с поворотной головкой 9664 под двигатель. Прикрепить опору 2450 к поворотной головке домкрата и двигателю.

Приподнять двигатель с помощью грузоподъемного механизма.

Эта операция требует особого внимания.

При выполнении действий проверьте, что все трубки, шланги, электропровода и т.п. отсоединены от двигателя.

Демонтировать двигатель.



Установка

Проверить наличие центрующих штифтов (8).

В процессе установки двигателя установить также выпускную трубу.

Наживить винты крепления опор двигателя.

Затянуть рекомендуемым моментом.

Установить пальцы крепления амортизаторов кабины.

Затянуть рекомендуемым моментом.

Убрать приспособления 9664 + 2450.

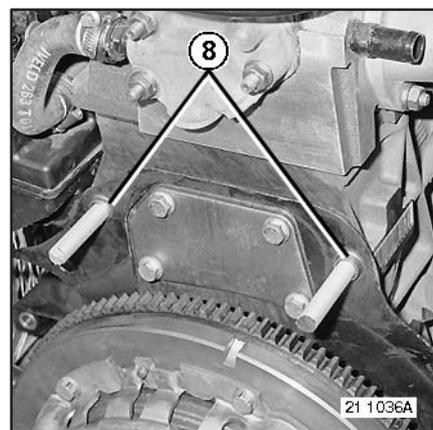
Проверить затяжку сливных пробок.

Заправить маслом контур рулевого управления.

Заправить систему охлаждения.

Заправить маслом из двигателя.

Подключить аккумуляторы, начать с положительного полюса.



ИНСТРУМЕНТ

Фирма **RENAULT V. I.** подразделяет инструмент и приспособления на 3 категории :

- **Универсальный инструмент** : покупной стандартные инструменты и приспособления.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26 ...** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.).
 - . **4–значным шифром** (Приспособление, индексированное номенклатурным номером Renault V.I., но имеющееся у Поставщика)

- **Специальный инструмент** : специально разработанные фирмой Renault V.I. инструмент и приспособления

- **Инструмент, изготавливаемый на месте** : инструмент этого типа обозначается по разному, в зависимости от степени сложности :
 - . **4–значным шифром** (инструмент представлен рисунком) : простой инструмент, для изготовления которого не требуется особой квалификации.
 - . **Шифром, начинающимся с 50 00 26** (может быть приобретен в системе стандартных запасных частей фирмы Renault V.I.) : для изготовления такого инструмента требуется определенная квалификация.

В соответствии с назначением различаются **три категории** инструмента :

- **Категория 1** : инструмент для техобслуживания и небольшого ремонта
- **Категория 2** : инструмент для сложного или значительного ремонта
- **Категория 3** : инструмент, используемый для капитального ремонта

ПРИМЕЧАНИЕ

Стандартный инструмент, упомянутый в этой части, не фигурирует в списке инструмента и приспособления. Этот инструмент определен в руководстве по стандартному инструменту и приспособлениям (МО) и идентифицируется четырехзначным номером.

Специальный инструмент				
Шифр Renault V.I.	Наименование	Категория	Кол–во	Стр.
50 00 26 2450	Держатель	2	1	B2