

PROJET

MOTEUR DXI 11 ET EQUIPEMENTS

GAMME	FAMILLE	VARIANTE
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	120AR+122CB/CD/CE
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27JC - TR 6X2 Pusher	120AR+122CB/CD/CE
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27RC - PR 6x2	120AR+122CB/CD/CE
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27SC - PR 4x2	120AR+122CB/CD/CE
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27TC - TR 4x2	120AR+122CB/CD/CE



Les informations ci-dessus peuvent évoluer dans le temps. Seul le répertoire des manuels de réparation sous "Consult" au standard 10320 sert de référence.

SOMMAIRE

Généralités	A-1 → 14
--------------------------	-----------------

Caractéristiques	B-1 → 6
— Caractéristiques générales	B1-10 → 10
— Couples de serrage	B2-1 → 1
— Couples de serrage standards châssis et cabine	B3-1 → 1
— Couples de serrage standards du groupe motopropulseur	B4-1 → 1
— Couples de serrage spécifiques	B5-1 → 11
— Valeurs des pressions	B6-1 → 1

Outillage	C-1 → 10
------------------------	-----------------

Contrôles des pressions	D-1 → 3
— Circuit d'huile	D1-4 → 10
— Circuit d'air	D2-1 → 4
— Circuit de combustible	D3-1 → 8

Moteur	E-1 → 2
— Dépose	E1-6 → 18
— Pose	E2-1 → 13

Silentbloc(s) et support(s) moteur	F-1 → 3
— Avant	F1-4 → 7
— Anti-basculement	F2-1 → 6
— Arrières	F3-1 → 16

Courroies et tendeurs	G-1 → 10
------------------------------------	-----------------

Viscocoupleur	H-1 → 10
----------------------------	-----------------

Pompe à eau	I-1 → 8
--------------------------	----------------

Thermostat	J-1 → 6
-------------------------	----------------

Radiateurs	K-1 → 2
— Radiateur de suralimentation	K1-3 → 7
— Radiateur de liquide de refroidissement	K2-1 → 6

Étanchéité avant de vilebrequin	L-1 → 8
--	----------------

Turbocompresseur	M-1 → 9
-------------------------------	----------------

Ralentisseur sur échappement	N-1 → 6
---	----------------

Pompe d'alimentation de combustible.....O-1 → 7

Pompe de directionP-1 → 8

Compresseur d'airQ-1 → 10

AlternateurR-1 → 8

Démarrreur.....S-1 → 6

Calculateur gestion moteur.....T-1 → 8

GÉNÉRALITÉS

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Avertissements	120AR+122CB/ CD/CE			31/03/2003	A-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Signes convention- nels	120AR+122CB/ CD/CE			23/05/2002	A-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Consignes généra- les	120AR+122CB/ CD/CE			15/06/2005	A-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Circuit de combusti- ble	120AR+122CB/ CD/CE			22/11/2004	A-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Montage des joints à section rectangu- laire	120AR+122CB/ CD/CE			24/11/2004	A-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Ecran(s) insonori- sant(s) et thermi- que(s)	120AR+122CB/ CD/CE			18/05/2005	A-9
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Avertissements

Dans ce document, les consignes de sécurité sont symbolisées de la façon suivante :



DANGER ! LE NON RESPECT DE LA PROCÉDURE DÉCRITE, LE MANQUE DE SOIN OU D'ATTENTION RISQUENT DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ENTRAÎNER LA MORT.



ATTENTION ! Toute méthode de travail différente et inappropriée risque d'entraîner des dommages au produit.



NOTA ! Attire l'attention sur des points particuliers et importants de la méthode.



Respecter impérativement les réglementations en vigueur relatives à la récupération et au traitement des pièces hors d'usage et des déchets.

PROJET

Signes conventionnels

Serrage

	Serrer au couple (Nm) (Filetage à gauche)		Serrer à la valeur indiquée
	Serrer au couple (Nm) (Filetage à droite)		Desserrer à la valeur indiquée
	Couple de serrage avec visserie lubrifiée		

Cotation

	Serrage		... Supérieur ou égal à ...
	Egal		Limite d'usure
	... Inférieur à ...		Limite ou cote d'usinage
	... Supérieur à ...		Voile maximum
	... Inférieur ou égal à ...		Ecart maximum de parallélisme

Réparation

	Force à exercer en direction (marteau-presse)		Enduire (voir tableau des ingrédients)
	Chauffer ou refroidir. Température en degrés Celsius (exemple : + 80°C)		Remplir au niveau (voir caractéristiques et tableau des ingrédients)
	Cordon de soudure		Graisser ou huiler (voir tableau des ingrédients)
	Temps de réparation - Temps de chauffe		Repérer - Monter suivant repère

Réglage

	Effort de rotation		Rotation à gauche
	Rotation alternée		Rotation à gauche. Le chiffre indique le nombre de tours
	Rotation à droite		Rotation à droite. Le chiffre indique le nombre de tours
	Mettre au contact		Déplacement en direction
	Cote à assurer (mm)		

Informations diverses

	Echappement - Sortie		Opération avec numéro d'ordre
	Admission - Entrée		Implique
	Masse en kg (exemple : 275 kg)		Retour à l'opération numérotée - Lié à l'opération numérotée
	Suivant versions ou options		Retirer - Supprimer
	Incorrect		Sens de démontage (la flèche indique le sens)
	Correct		Sens de montage (la flèche indique le sens)
	Injection		... à ...
	Cotes réparations		Contrôler - Vérifier l'état des pièces
	Pièces à remplacer		Danger pour les personnes, le véhicule ou l'équipement

PROJET

Consignes générales

Conseils pratiques

Avant toute intervention :

- Nettoyer l'organe et son environnement (voir "Lavage véhicule" dans la notice de conduite et d'entretien).
- Débrancher la (les) batterie(s) d'accumulateurs en commençant par la borne négative.
- Repérer si nécessaire les canalisations ou faisceaux.
- Protéger les orifices pour éviter l'introduction de corps étrangers.
- Avant de débrancher une canalisation pneumatique, faire chuter la pression dans le circuit.
- En cas de projection de liquide sur la carrosserie, nettoyer rapidement avec un produit de nettoyage recommandé par RENAULT TRUCKS.

Levage d'un véhicule à l'aide d'élévateurs

- Pour les pneumatiques de taille inférieure ou égale à **16** pouces, mettre en place les réducteurs de fourche sur chaque élévateur.
- Positionner et centrer les élévateurs.
- Desserrer le frein de stationnement.
- Lever le véhicule et mettre en place les tréteaux de sécurité.

Préparation avant montage :

Nettoyer et contrôler soigneusement toutes les pièces.

Ne pas sortir de l'emballage un roulement neuf avant d'être prêt à effectuer sa mise en place. Ne pas nettoyer la graisse de protection des roulements neufs.

N jamais réutiliser les freins d'arrêt, les circlips et les joints d'étanchéité provenant du démontage.

N'emmancher aucune pièce à l'aide de jet ou masse en cuivre ou laiton. Utiliser chaque fois un poussoir spécialement adapté afin de ne pas introduire des particules métalliques dans les carters et les roulements. Toutes les pièces à emmancher doivent être au préalable huilées.

Les bagues d'étanchéité seront enduites de graisse à l'intérieur des lèvres.

Les pièces montées à chaud seront chauffées avec un appareil à air chaud ou une étuve, etc... l'utilisation d'une flamme est à proscrire.



Avec l'utilisation d'un multiplicateur de couple, étalonner l'ensemble clé dynamométrique-multiplicateur au couple désiré.

Produits de freinage, de fixation, d'étanchéité et de collage :

Avant montage nettoyer soigneusement les pièces sur les surfaces d'application du produit. Les résidus d'ancien produit seront éliminés. Les parties filetées seront brossées, taraudées et si nécessaire nettoyées à l'aide d'un nettoyant approprié.

Utilisation du produit :

Adapter toujours le produit recommandé en respectant les conditions d'utilisation figurant sur le conditionnement :

- Etat des surfaces,
- température d'utilisation,
- temps de réaction, de séchage, etc...,
- date de péremption.

Respecter la méthode de montage, afin de garantir la qualité de la réparation.

Circuit de combustible

Préconisations

Observer une propreté maximale lors des travaux sur le circuit d'alimentation combustible.

Toujours laver le moteur avant d'effectuer une intervention.

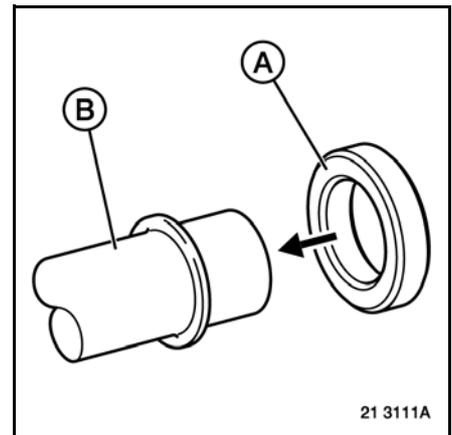
Le département pièces de rechange fournit des bouchons d'obturation et des sacs de stockage appropriés et à usage unique.

Pour éviter la pénétration d'impuretés dans le circuit, obturer les orifices avec ces bouchons dès le démontage des canalisations et stoker les pièces démontées dans ces sacs.

Toutes ces recommandations vous garantissent une fiabilité du système d'injection.

Montage des joints à section rectangulaire

Poser le joint (A) sur le tube (B).
Pousser jusqu'en butée.

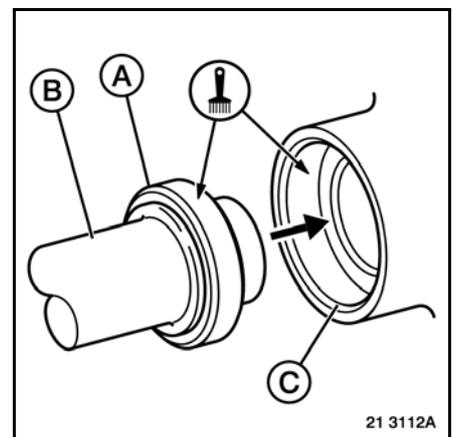


Lubrifier légèrement le joint (A) et son logement (C).
Utiliser le lubrifiant **MOLYCOTE 111**.



Sur circuits d'huile, utiliser de l'huile moteur.

Emboîter le tube (B) avec le joint (A) dans le logement (C).
Pousser jusqu'en butée.



PROJET

Ecran(s) insonorisant(s) et thermique(s)

Généralités

Lors du passage d'un véhicule à l'atelier, s'assurer de la présence et du montage correct des écrans.

A défaut, il est impératif de réaliser ou de faire réaliser la mise en conformité.

Après toute intervention nécessitant leur dépose, les écrans doivent impérativement être remis en place conformément au montage d'origine en s'assurant qu'ils n'entrent pas en contact avec leur environnement.



Après dépose, seuls des écrans parfaitement propres doivent être remontés.

Veillez à l'absence de produits inflammables (huile, graisse,...) sur les écrans.

Les applications de tous solvants et de peintures sont à proscrire sur les faces internes et externes des écrans.

Tout écran souillé ou endommagé doit être remplacé.

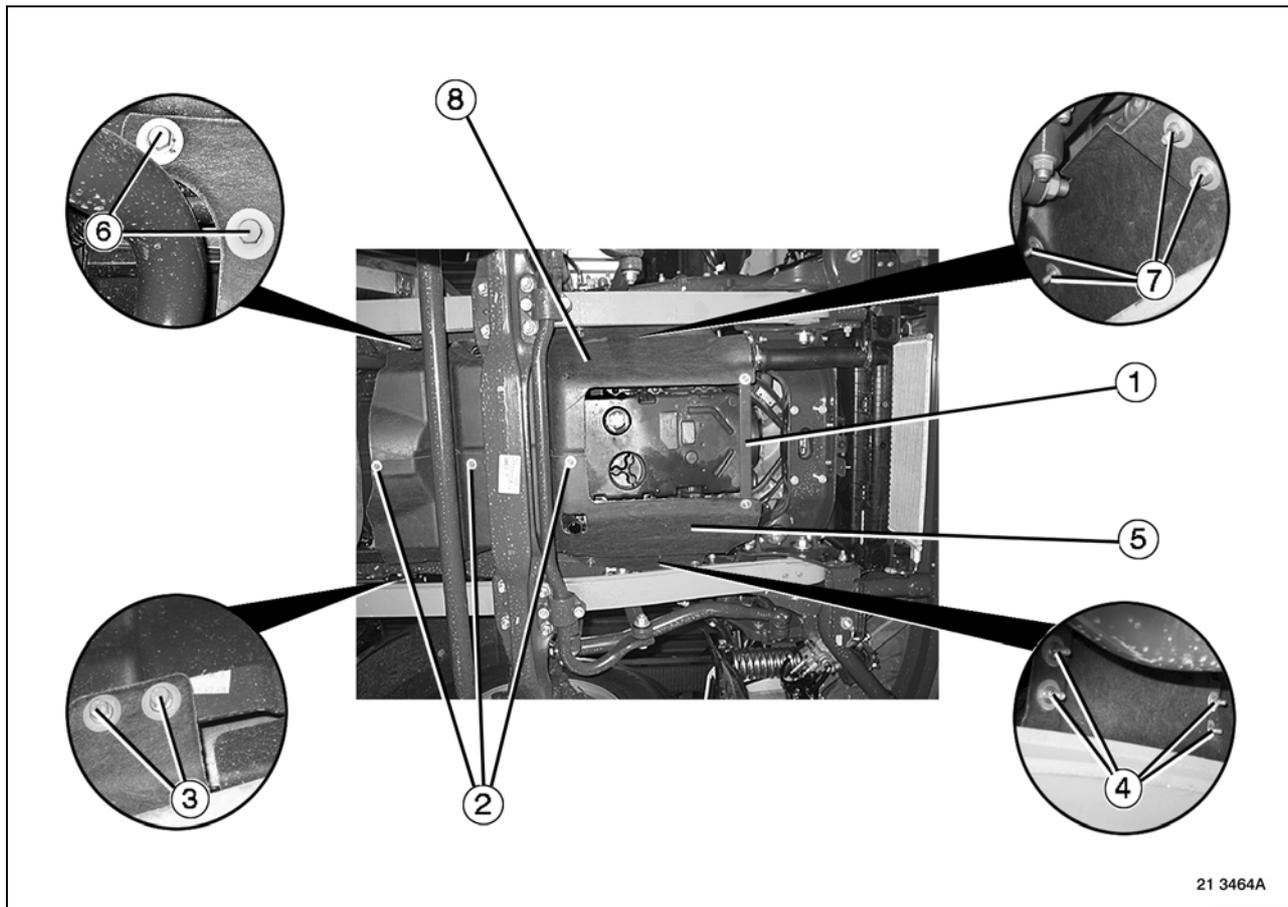
En cas de soudure sur véhicule ou d'utilisation d'une disqueuse, protégez efficacement les écrans.

Un serrage excessif des écrous et des vis de fixation des écrans peut entraîner leur détérioration.



Toute intervention sur les circuits de combustible ou d'huile nécessite la dépose préalable de tous les écrans susceptibles d'être souillés durant l'opération.

Lors du nettoyage du véhicule, limitez la pression du jet à 80 bars maximum, la température à 80°C et respectez une distance minimale de 80 mm avec les écrans.

Dépose

21 3464A

Ecran(s) insonorisant(s) inférieur(s)

Avant d'effectuer la dépose, voir les généralités.

Voir page(s) A-9.

Déposer la barre (1).

Déposer les écrous (2).

Récupérer les rondelles.

Déposer les écrous (3).

Récupérer les rondelles.

Déposer les écrous (4).

Récupérer les rondelles.

Déposer l'écran insonorisant (5).

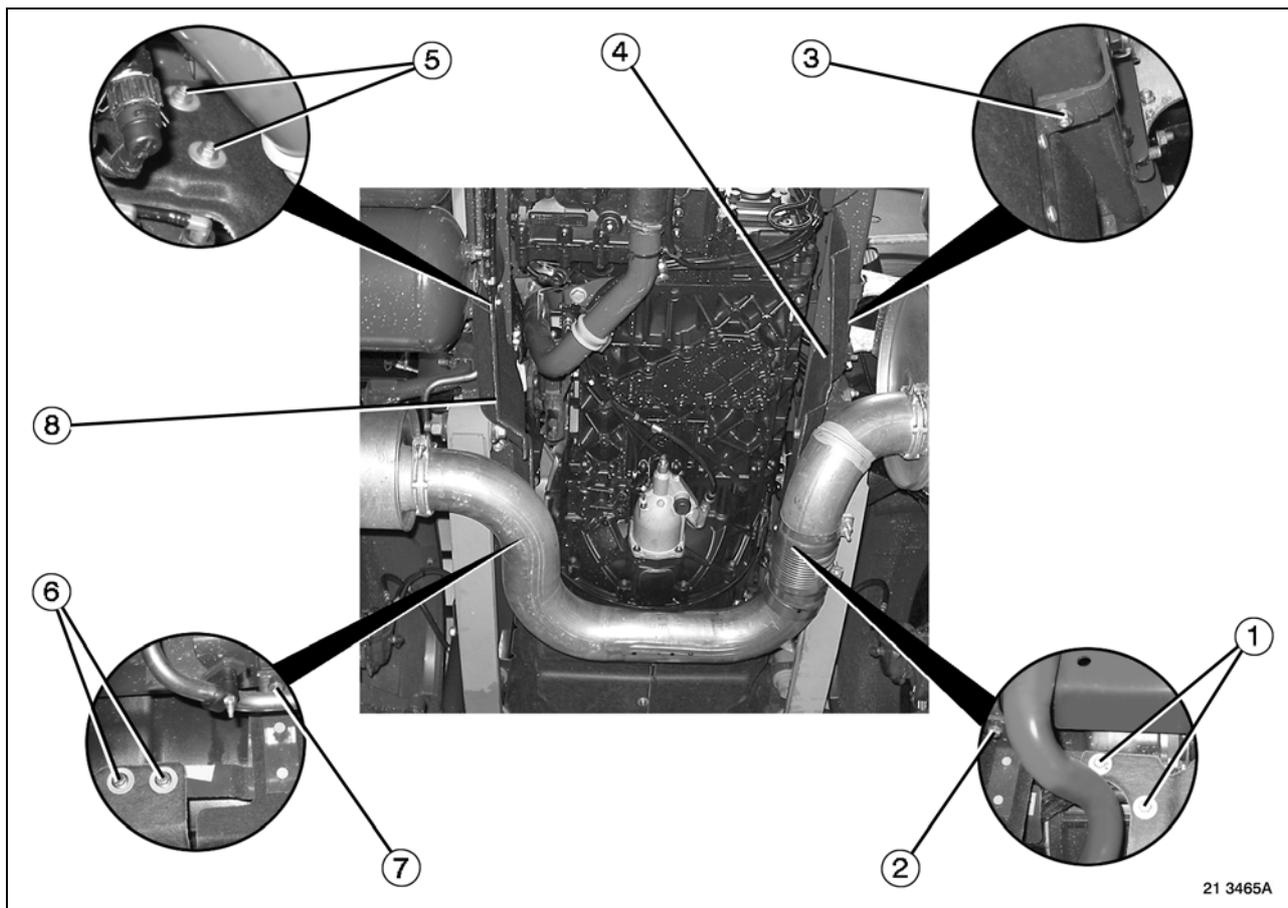
Déposer les écrous (6).

Récupérer les rondelles.

Déposer les écrous (7).

Récupérer les rondelles.

Déposer l'écran insonorisant (8).



Ecran(s) insonorisant(s) boîte de vitesse

Avant d'effectuer la dépose, voir les généralités.

Voir page(s) A-9.

Déposer les vis (1).

Récupérer les rondelles.

Déposer les écrous (2 - 3).

Déposer l'écran insonorisant (4).

Déposer les vis (5).

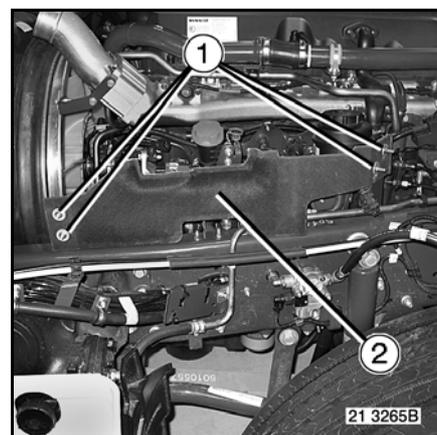
Récupérer les rondelles.

Déposer les vis (6).

Récupérer les rondelles.

Déposer l'écrou (7).

Déposer l'écran insonorisant (8).



Ecran(s) insonorisant(s) supérieur(s)

Avant d'effectuer la dépose, voir les généralités.

Voir page(s) A-9.

Déposer les écrous (1).

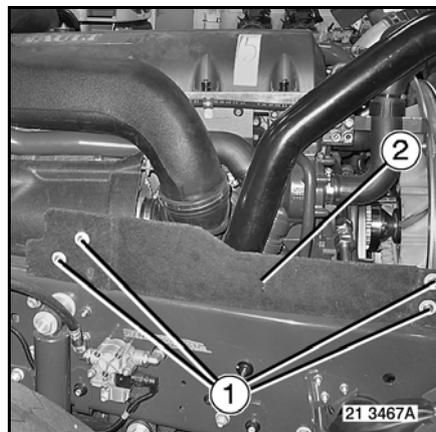
Récupérer les rondelles.

Déposer l'écran insonorisant (2).

Déposer les écrous (1).

Récupérer les rondelles.

Déposer l'écran insonorisant (2).

**Ecran(s) insonorisant(s) arrière(s)**

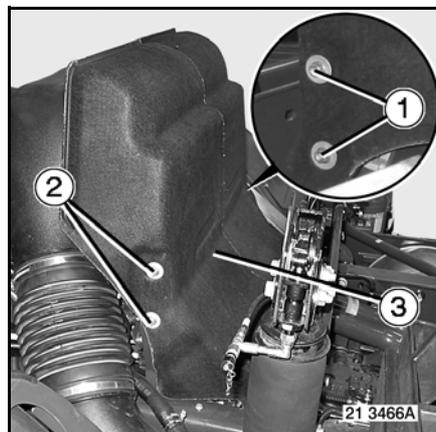
Selon l'équipement de votre véhicule.

Véhicule avec filtre à air latéral

Déposer les écrous (1 - 2).

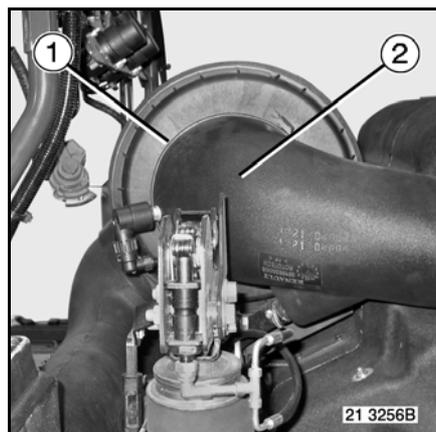
Récupérer les rondelles.

Déposer l'écran insonorisant (3).

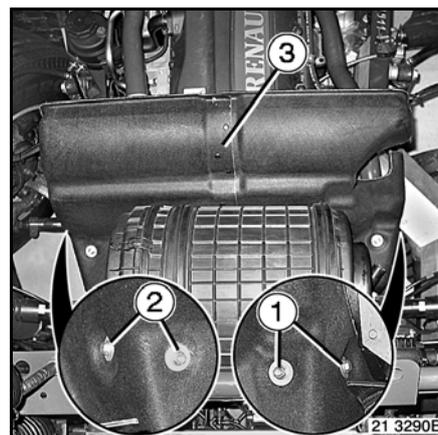
**Véhicule avec filtre à air sur traverse châssis**

Desserrer le collier (1).

Débrancher le tube (2).



Déposer les écrous (1 - 2).
Récupérer les rondelles.
Déposer l'écran insonorisant (3).



Écran(s) thermique(s)

Avant d'effectuer la dépose, voir les généralités.

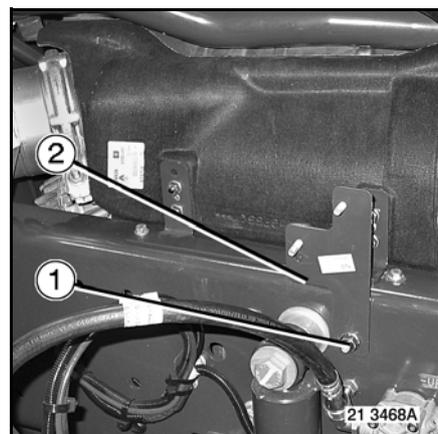
Voir page(s) A-9.

Déposer l'écran insonorisant.

Voir page(s) A-12.

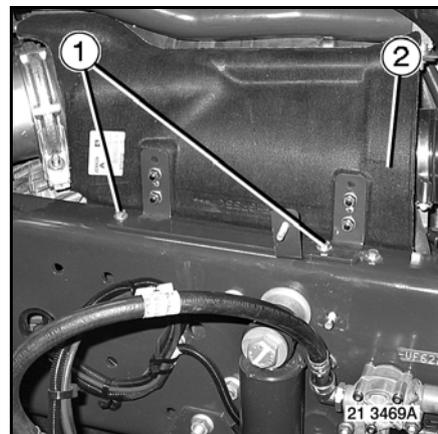
Déposer l'écrou (1).

Déposer la patte de fixation (2).



Déposer les vis de fixation (1).

Déposer l'écran thermique (2).



Pose**Ecran(s) insonorisant(s) inférieur(s)**

Avant d'effectuer la pose, voir les généralités.
Voir page(s) A-9.
Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.
Voir page(s) A-10.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

Ecran(s) insonorisant(s) boîte de vitesse

Avant d'effectuer la pose, voir les généralités.
Voir page(s) A-9.
Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.
Voir page(s) A-11.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

Ecran(s) insonorisant(s) supérieur(s)

Avant d'effectuer la pose, voir les généralités.
Voir page(s) A-9.
Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.
Voir page(s) A-11.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

Ecran(s) insonorisant(s) arrière(s)

Avant d'effectuer la pose, voir les généralités.
Voir page(s) A-9.
Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.
Voir page(s) A-12.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

Ecran(s) thermique(s)

Avant d'effectuer la pose, voir les généralités.
Voir page(s) A-9.
Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.
Voir page(s) A-13.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques générales

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Poids du moteur	120AR+122CB/ CD/CE			14/02/2005	B1-10
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Couples de serrage

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Définitions	120AR+122CB/ CD/CE			08/04/2004	B2-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Couples de serrage standards châssis et cabine

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Tableau des couples de serrage standards des vis et écrous	120AR+122CB/ CD/CE			06/06/2003	B3-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Couples de serrage standards du groupe motopropulseur

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Tableau des couples de serrage standards des vis et écrous	120AR+122CB/ CD/CE			08/04/2004	B4-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Couples de serrage spécifiques

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Colliers	120AR+122CB/ CD/CE			11/04/2005	B5-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Jauge à huile	120AR+122CB/ CD/CE			12/04/2005	B5-2
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Silentbloc(s) et sup- port(s) moteur	120AR+122CB/ CD/CE			09/03/2005	B5-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Alternateur	120AR+122CB/ CD/CE			22/02/2005	B5-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Démarreur	120AR+122CB/ CD/CE			25/03/2005	B5-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Bornes de con- nexion	120AR+122CB/ CD/CE			23/03/2005	B5-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Turbocompresseur	120AR+122CB/ CD/CE			13/04/2005	B5-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Ralentisseur sur échappement	120AR+122CB/ CD/CE			03/03/2005	B5-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Echappement	120AR+122CB/ CD/CE			12/04/2005	B5-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Compresseur d'air	120AR+122CB/ CD/CE			09/03/2005	B5-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Viscocoupleur	120AR+122CB/ CD/CE			18/03/2005	B5-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Tendeur de cour- roie(s)	120AR+122CB/ CD/CE			22/03/2005	B5-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Radiateurs	120AR+122CB/ CD/CE			08/04/2005	B5-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pompe de direction	120AR+122CB/ CD/CE			29/04/2005	B5-9
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Circuit de combusti- ble basse pression	120AR+122CB/ CD/CE			31/03/2005	B5-10
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Support de filtre à combustible	120AR+122CB/ CD/CE			07/03/2005	B5-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Collecteur d'admis- sion	120AR+122CB/ CD/CE			24/03/2005	B5-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Capteur de pression d'huile	120AR+122CB/ CD/CE			03/03/2005	B5-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Bouchons sur cu- lasse	120AR+122CB/ CD/CE			25/08/2004	B5-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Valeurs des pressions

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Ralentisseur sur échappement	120AR+122CB/ CD/CE			03/03/2005	B6-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Système de lubrifi- cation	120AR+122CB/ CD/CE			03/03/2005	B6-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pression du circuit de combustible (basse pression)	120AR+122CB/ CD/CE			03/03/2005	B6-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Caractéristiques générales

Poids du moteur

Avec turbocompresseur :

1115 kg

PROJET

Couples de serrage

Définitions

Couples de serrage

Il existe différents types de serrage :

- Serrage au couple (en **Nm.**)
- Serrage à l'angle (en °)
- Serrage couple-angle (en **Nm. + °**)

Les couples donnés en **Nm.** sont des couples nominaux (valeur moyenne calculée à partir du couple minimal et du couple maximal).

La classe de précision de serrage définit en fonction du couple nominal appliqué, la tolérance en pourcentage de ce couple.

Pour la visserie standard, utiliser le tableau suivant.

Pour les autres couples voir page(s) suivante(s).



Les écrous freins de type "FIH" (nylstop) doivent être remplacés à chaque démontage. Les écrous freins de type "DRH" (ovalisés) peuvent être réutilisés. En cas d'utilisation d'écrous freins (DRH, FIH ou autre), veiller impérativement à ce que le filetage de la vis dépasse d'au moins deux filets par rapport au plan supérieur de l'écrou.

PROJET**Couples de serrage standards châssis et cabine****Tableau des couples de serrage standards des vis et écrous**

Les valeurs de couples de serrage indiquées dans le tableau suivant sont basées sur la norme 01.50.4002 et s'appliquent à la boulonnerie neuve montée à sec et à la boulonnerie réutilisée, filetage huilé. En cas de remplacement, utiliser impérativement la boulonnerie préconisée par la pièce de rechange **RENAULT TRUCKS** (coefficient de frottement conforme à la norme 01.50.4002).

Valeurs des couples de serrage en Nm. pour boulonnerie classique "système métrique" basées sur la norme 01.50.4002 (H : normale et HE : à embase)		
Ø et pas en mm des vis et écrous	Classe de serrage III	
	Classe de qualité 8.8	Classe de qualité 10.9
6 x 1.00	7.5 ± 1.5	11 ± 2.2
7 x 1.00	15 ± 3	20 ± 4
8 x 1.00	20 ± 4	30 ± 6
8 x 1.25	20 ± 4	27 ± 5.4
10 x 1.00	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.25	40 ± 8	60 ± 12
10 x 1.50	40 ± 8	50 ± 10
12 x 1.25	70 ± 14	100 ± 20
12 x 1.50	65 ± 13	95 ± 19
12 x 1.75	60 ± 12	90 ± 18
14 x 1.50	105 ± 21	155 ± 31
14 x 2.00	100 ± 20	145 ± 29
16 x 1.50	160 ± 32	220 ± 44
16 x 2.00	150 ± 30	220 ± 44
18 x 1.50	240 ± 48	340 ± 68
18 x 2.50	210 ± 42	310 ± 62
20 x 1.50	330 ± 66	480 ± 96
20 x 2.50	300 ± 60	435 ± 87
22 x 1.50	450 ± 90	650 ± 130
22 x 2.50	410 ± 82	595 ± 119
24 x 2.00	560 ± 112	820 ± 164
24 x 3.00	510 ± 102	750 ± 150

PROJET**Couples de serrage standards du groupe motopropulseur****Tableau des couples de serrage standards des vis et écrous**

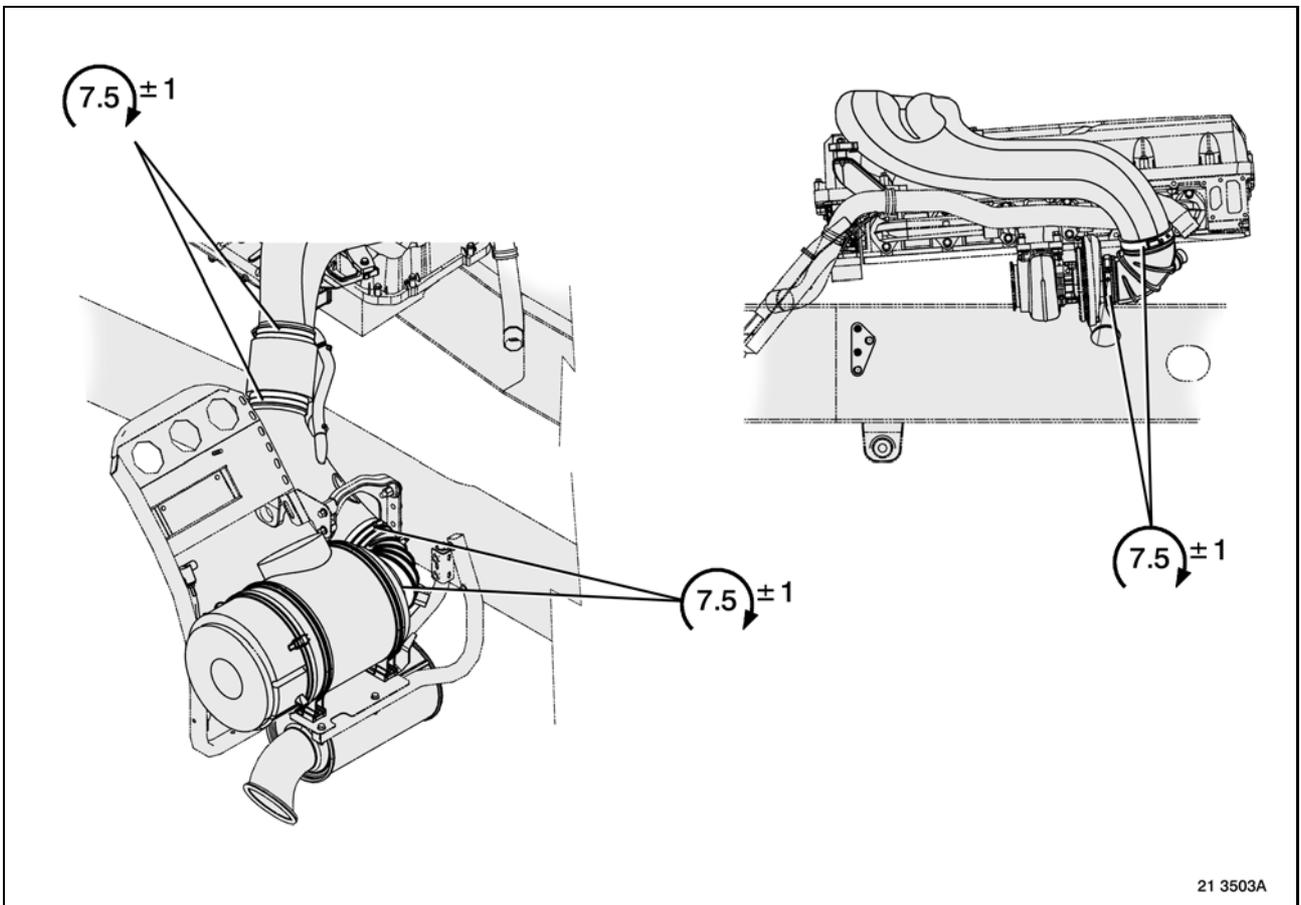
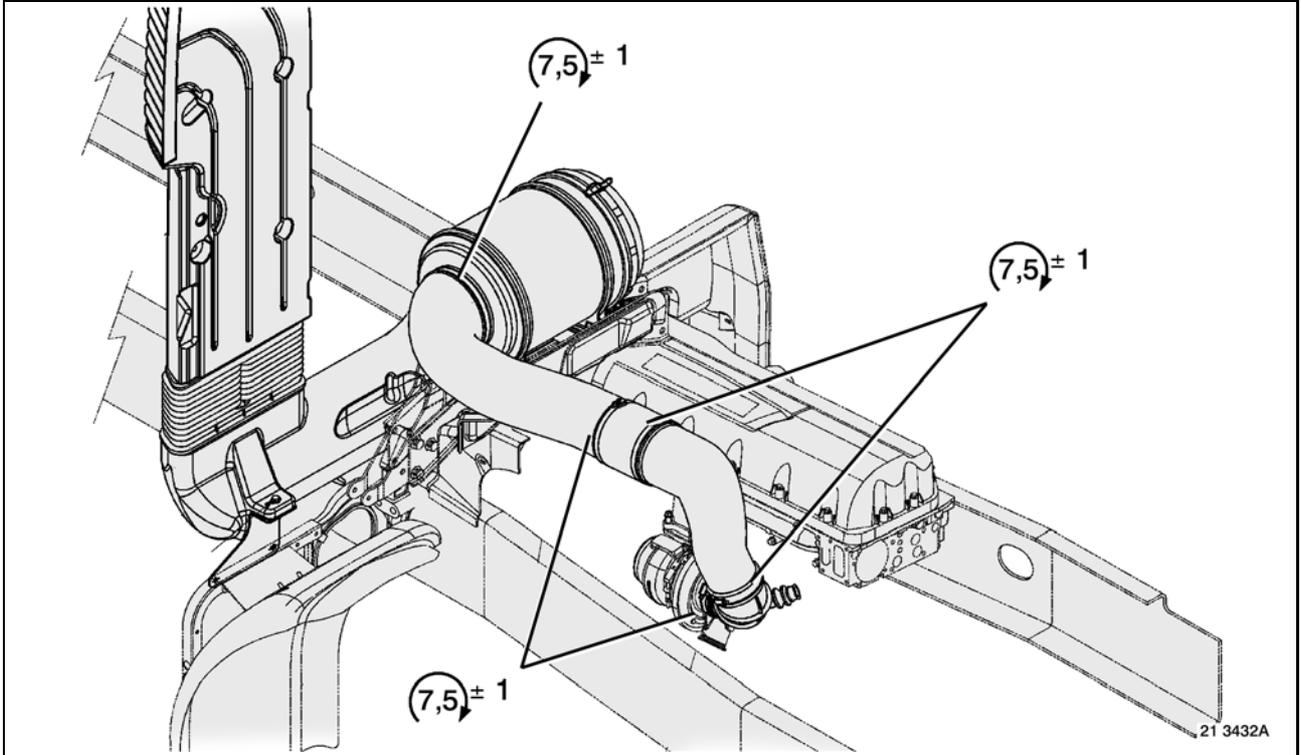
Les valeurs de couples de serrage indiquées dans le tableau suivant sont basées sur la norme 01.50.4002 et s'appliquent à la boulonnerie neuve montée à sec et à la boulonnerie réutilisée, filetage huilé. En cas de remplacement, utiliser impérativement la boulonnerie préconisée par la pièce de rechange **RENAULT TRUCKS** (coefficient de frottement conforme à la norme 01.50.4002).

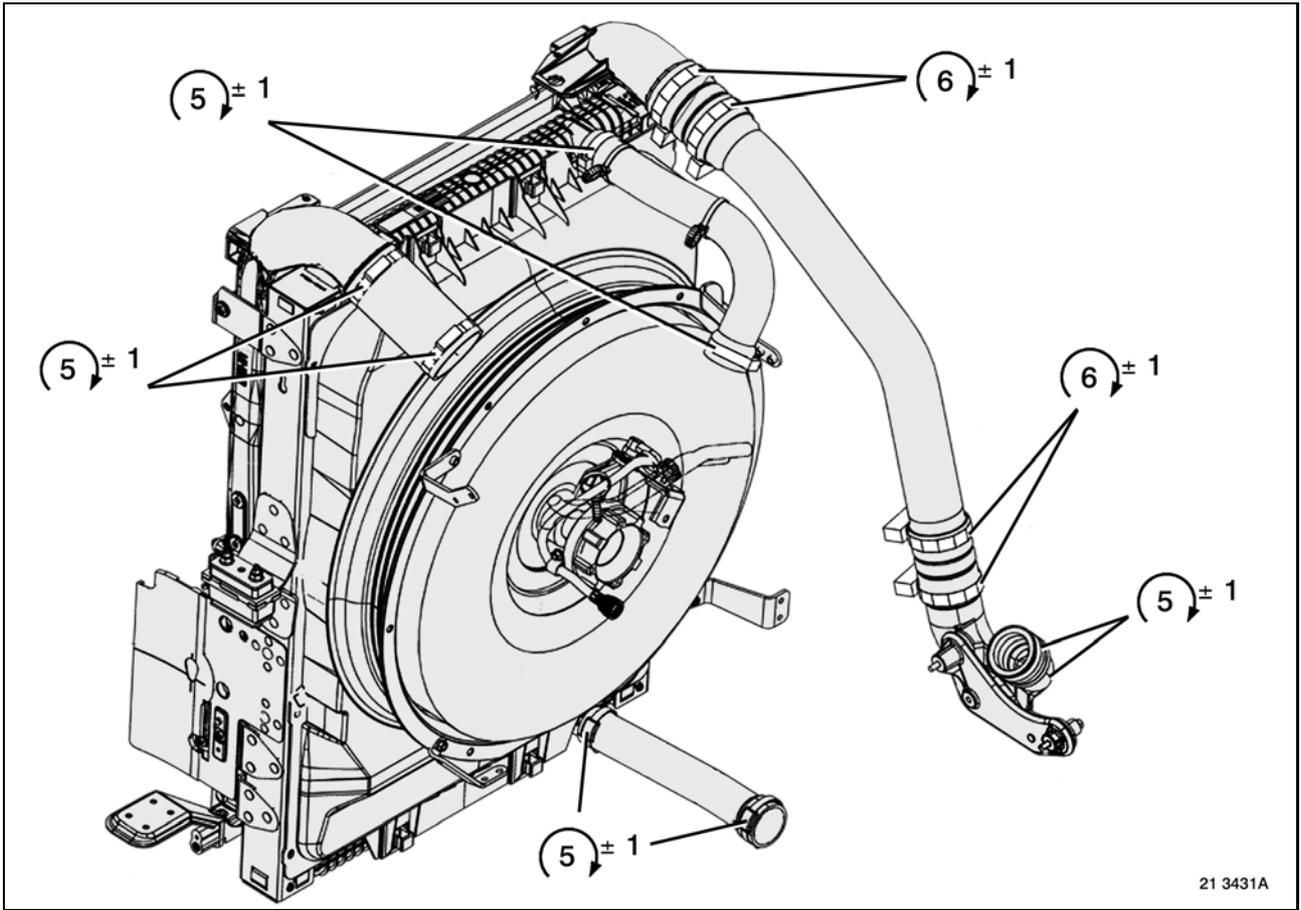
Valeurs des couples de serrage en Nm. pour boulonnerie classique "système métrique" basées sur la norme 01.50.4002 (H : normale et HE : à embase)		
∅ et pas en mm des vis et écrous	Classe de qualité 8.8	Classe de qualité 10.9
6 x 1.00	10 ± 1.5	12 ± 2
8 x 1.25	24 ± 4	30 ± 5
10 x 1.50	48 ± 8	60 ± 10
12 x 1.75	85 ± 15	105 ± 20
14 x 2.00	140 ± 25	175 ± 30
16 x 2.00	220 ± 35	275 ± 45
18 x 2.50	290 ± 45	360 ± 55
20 x 2.50	430 ± 70	540 ± 90
22 x 2.50	580 ± 90	730 ± 120
24 x 3.00	740 ± 120	900 ± 140

PROJET

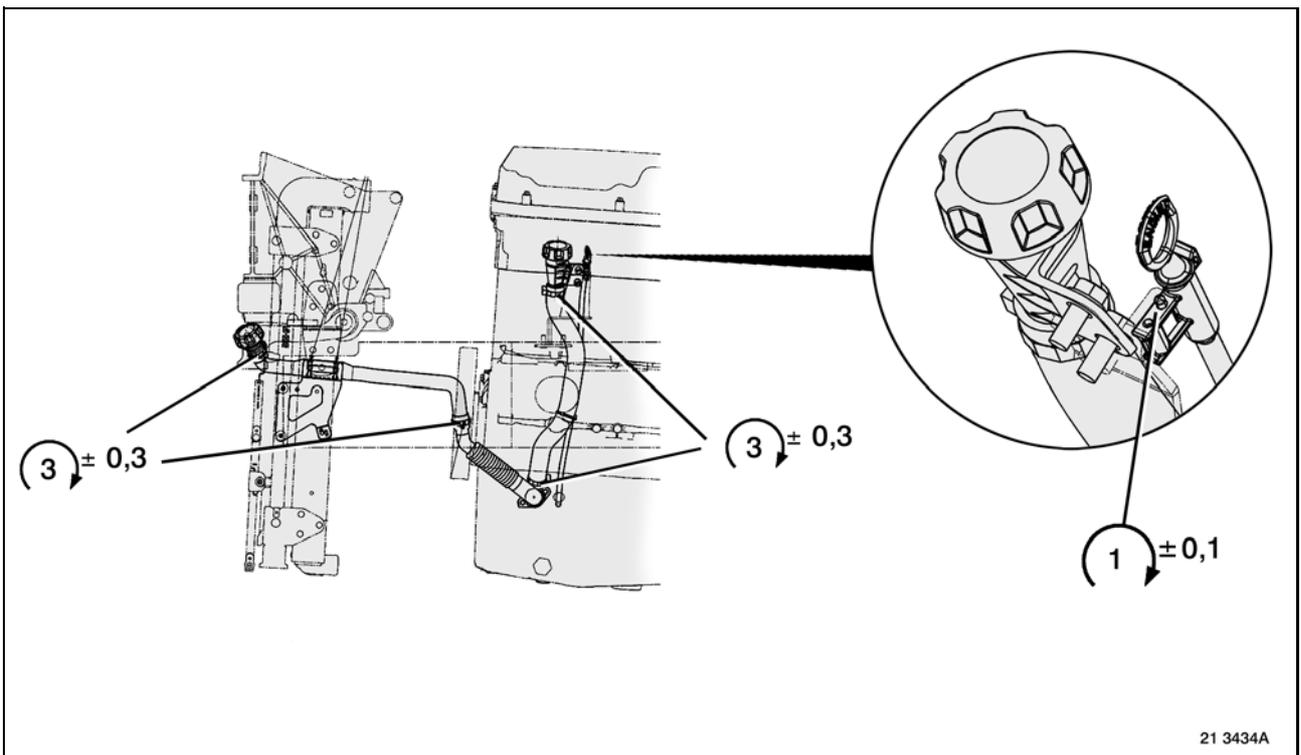
Couples de serrage spécifiques

Colliers

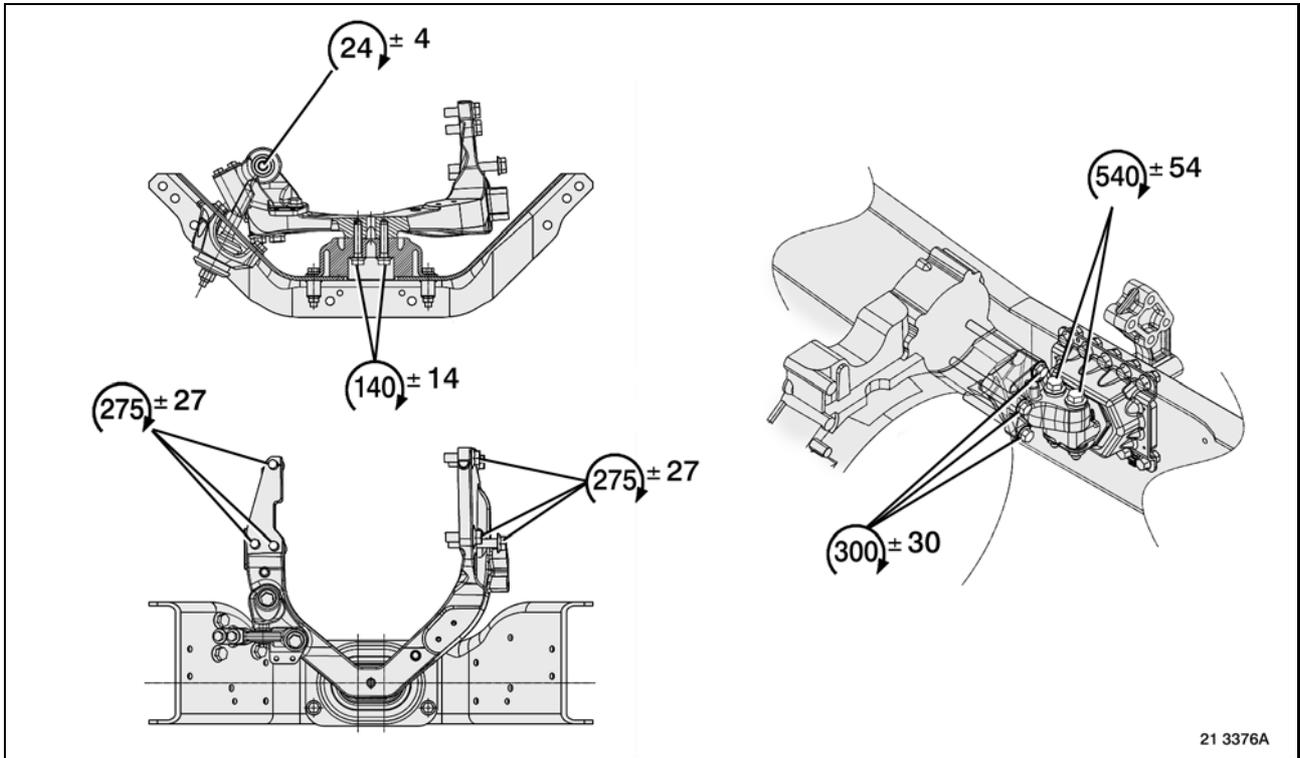




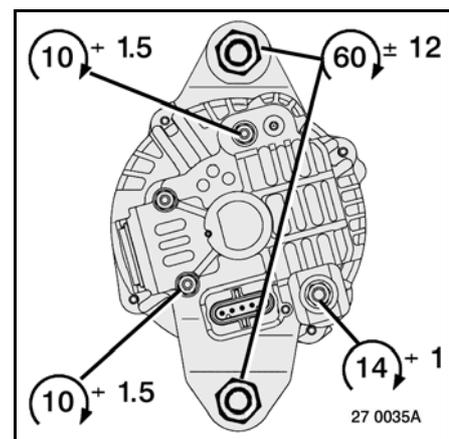
Jauge à huile



Silentbloc(s) et support(s) moteur



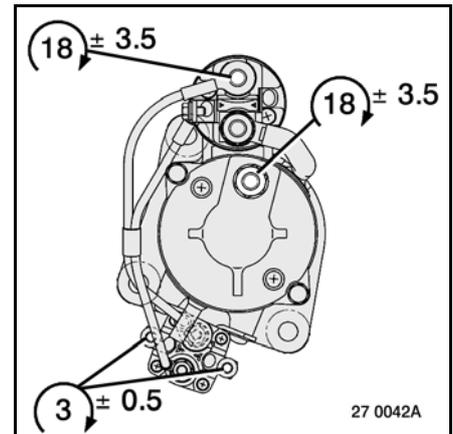
Alternateur



Ecrou de fixation poulie(s) sur moyeu

120 ± 17 Nm

Démarrreur

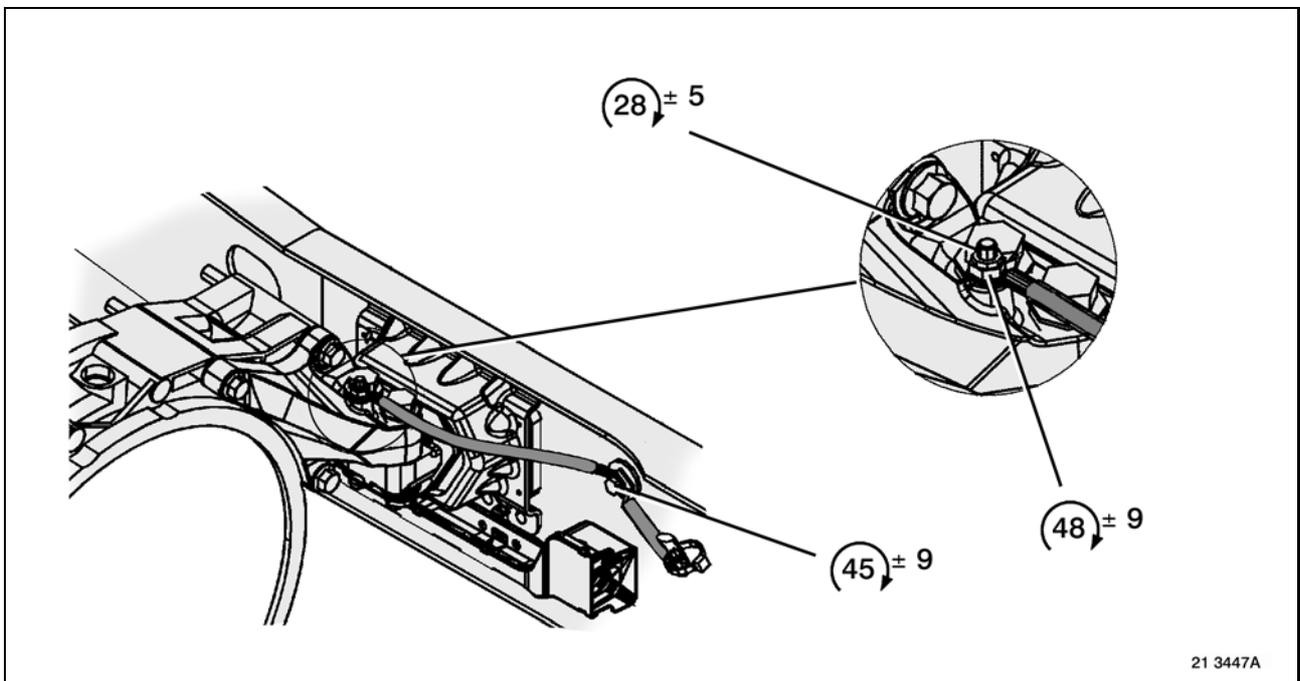


Ecrous de fixation du démarreur

 45 ± 5 Nm

Bornes de connexion

Ecrou de fixation des câbles d'alimentation électrique (boîtier au dessus du compresseur)

 33 ± 6.5 Nm

PROJET

Turbocompresseur

Vis de fixation du turbocompresseur sur collecteur d'échappement

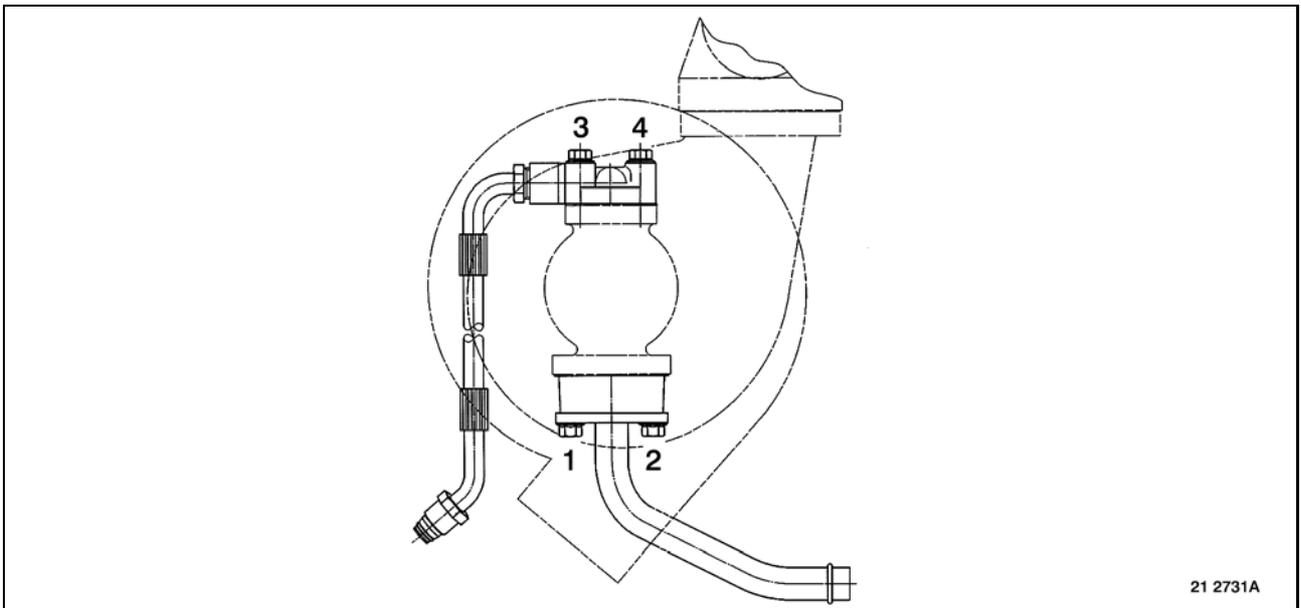
$48^{\pm 8}$ Nm

Raccord du tube d'alimentation d'huile sur turbocompresseur

$25^{\pm 5}$ Nm

Raccord du tube d'alimentation en huile du turbocompresseur (sur support de filtre d'huile)

$40^{\pm 5}$ Nm

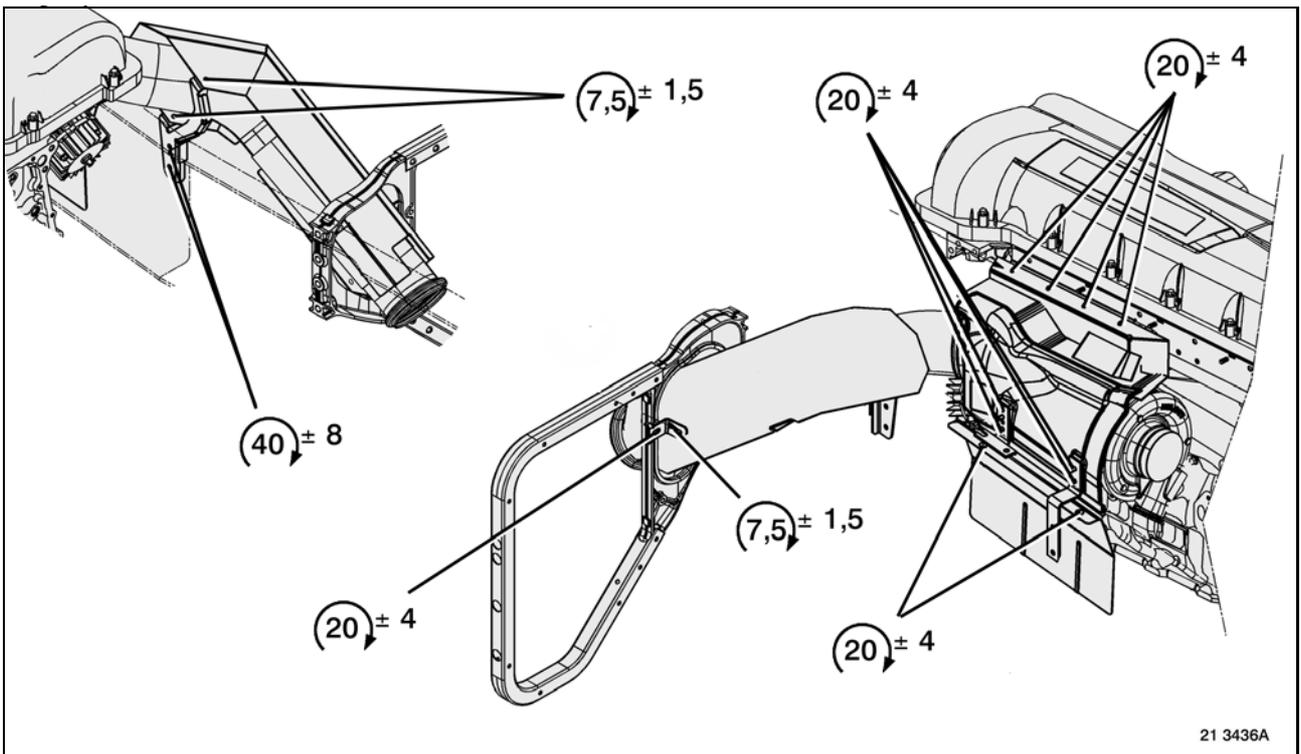


Etape 1 : serrer les vis (1 - 3)

12 Nm

Etape 2 : serrer les vis (2 - 4 - 1 - 3)

$24^{\pm 2.4}$ Nm



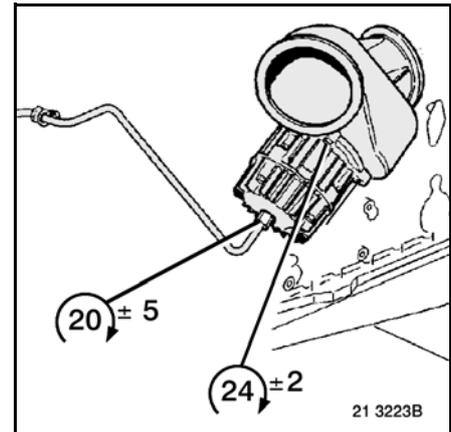
Ralentisseur sur échappement

Raccord d'alimentation d'air sur l'électrovanne de ralentisseur sur échappement

40 ± 8 Nm

Collier (s) de fixation du ralentisseur sur échappement sur le turbocompresseur

28 ± 4 Nm



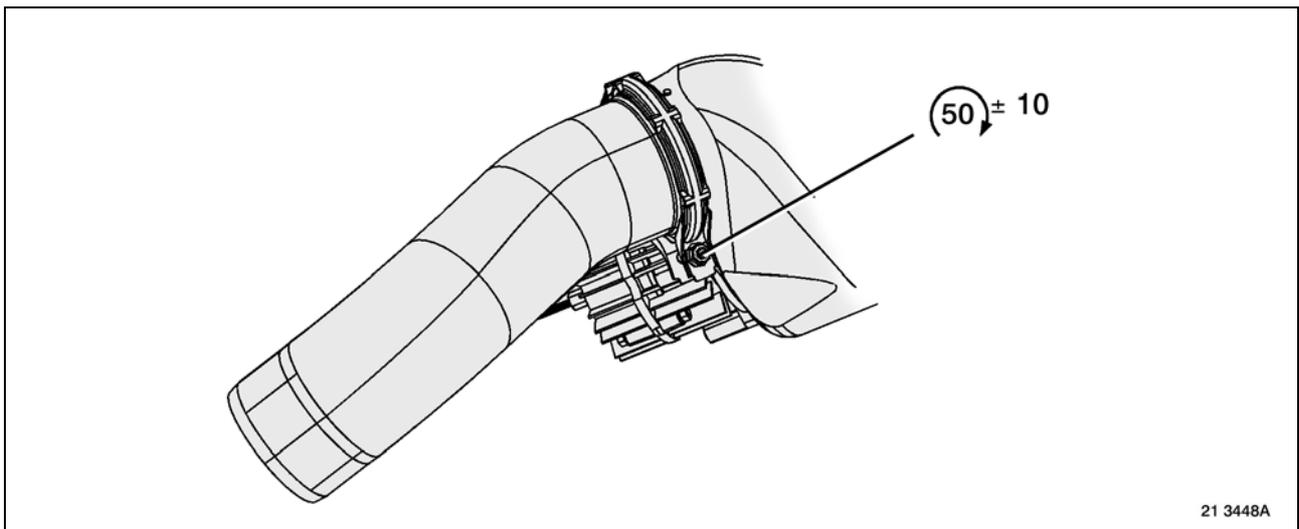
Echappement

Vis de fixation de la sangle du support du conduit d'échappement

24 ± 4 Nm

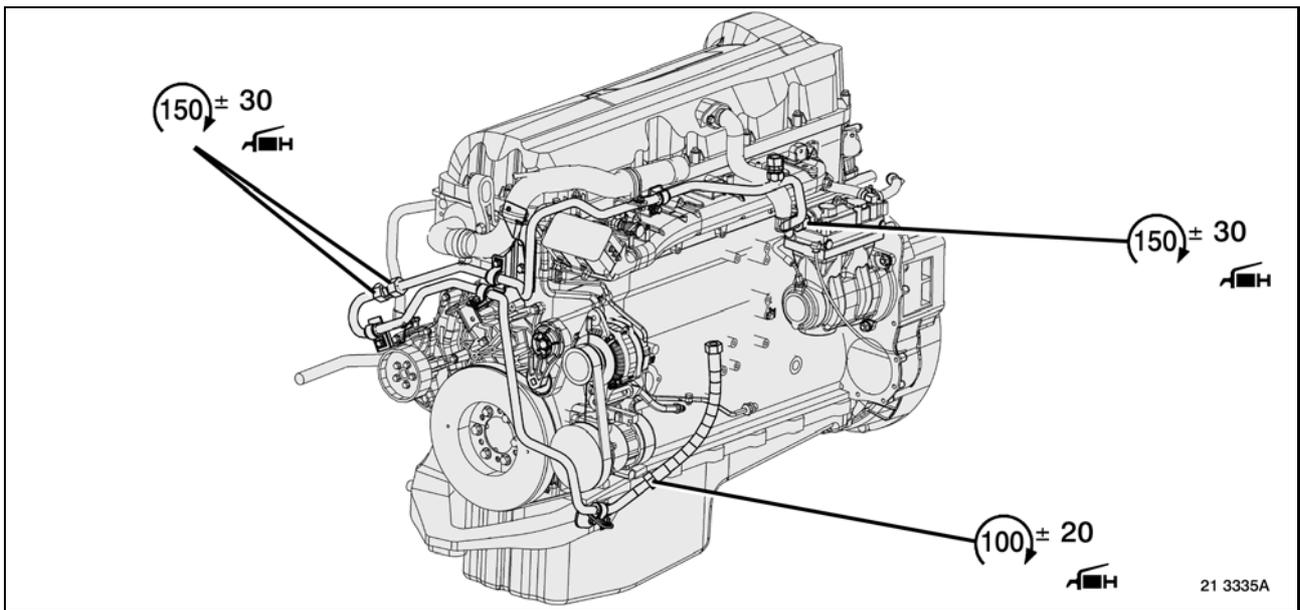
Ecrous de fixation des colliers de serrage du conduit d'échappement

50 ± 10 Nm



PROJET

Compresseur d'air



Vis de fixation du compresseur d'air **636** cm³

85^{±15} Nm

Ecrou de fixation du pignon d'entraînement du compresseur d'air **636** cm³

270^{±20} Nm

Raccord de sortie

150^{±15} Nm

Raccord de pilotage

25^{±3} Nm

Raccord(s) de liquide de refroidissement

35^{±4} Nm

Raccord de graissage

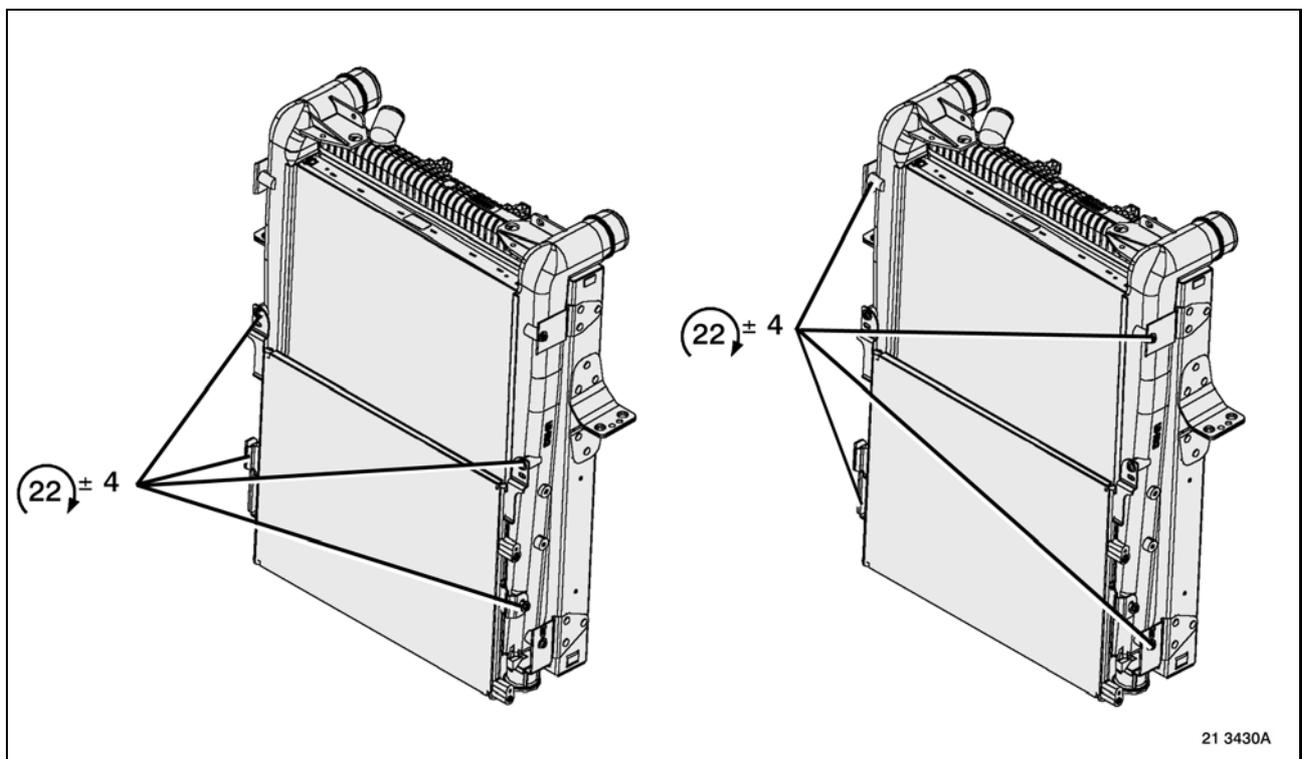
25^{±3} Nm

Viscocoupleur

Ecrous de fixation du ventilateur viscocoupleur sur moyeu

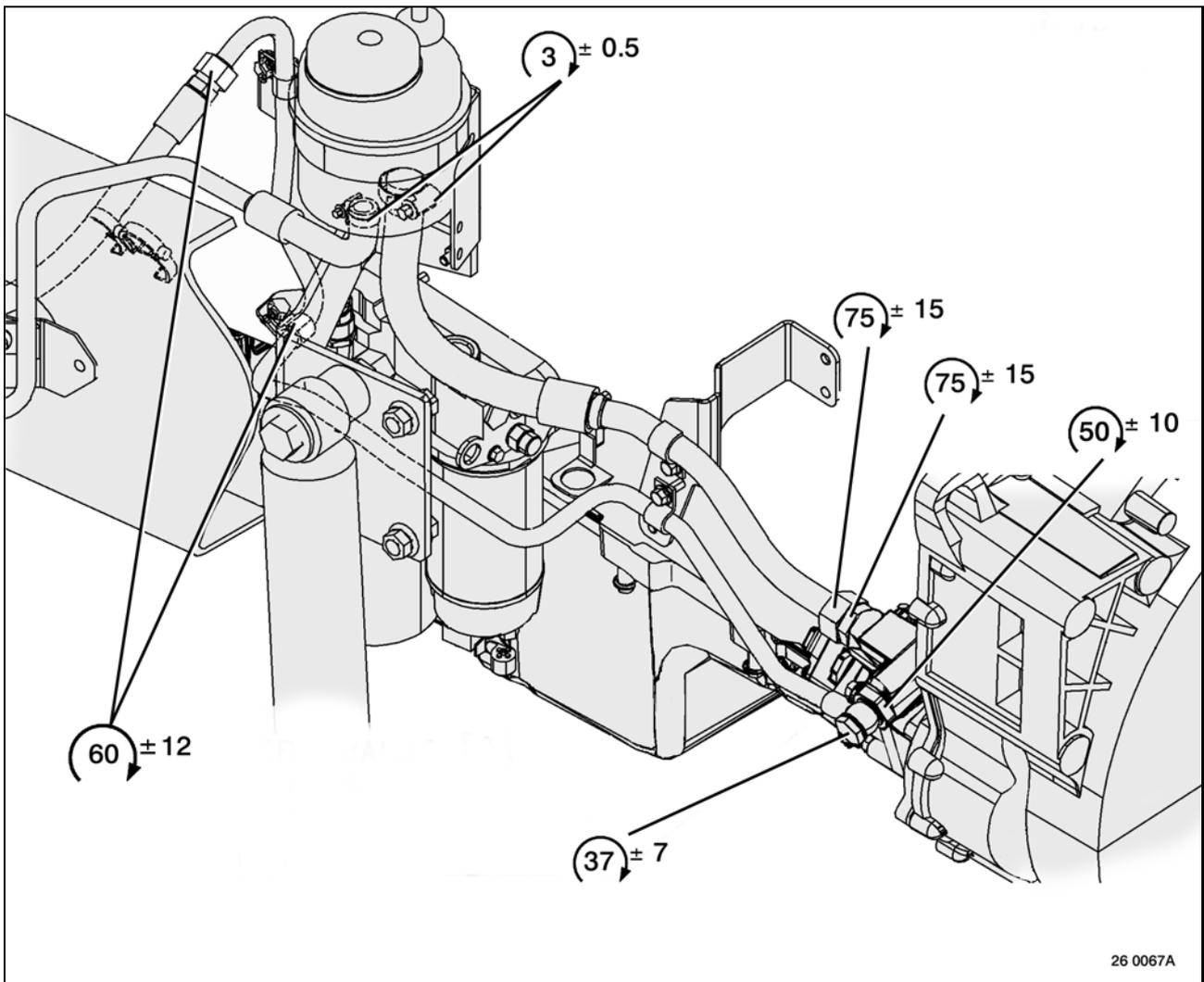
 $24^{\pm 4}$ Nm

Ecrous de fixation du moyeu

 $48^{\pm 8}$ Nm**Tendeur de courroie(s)**Vis \varnothing M10 $48^{\pm 8}$ Nm**Radiateurs**

Bouchon de vidange radiateur de liquide de refroidissement

 $2^{\pm 0.5}$ Nm

PROJET**Pompe de direction**

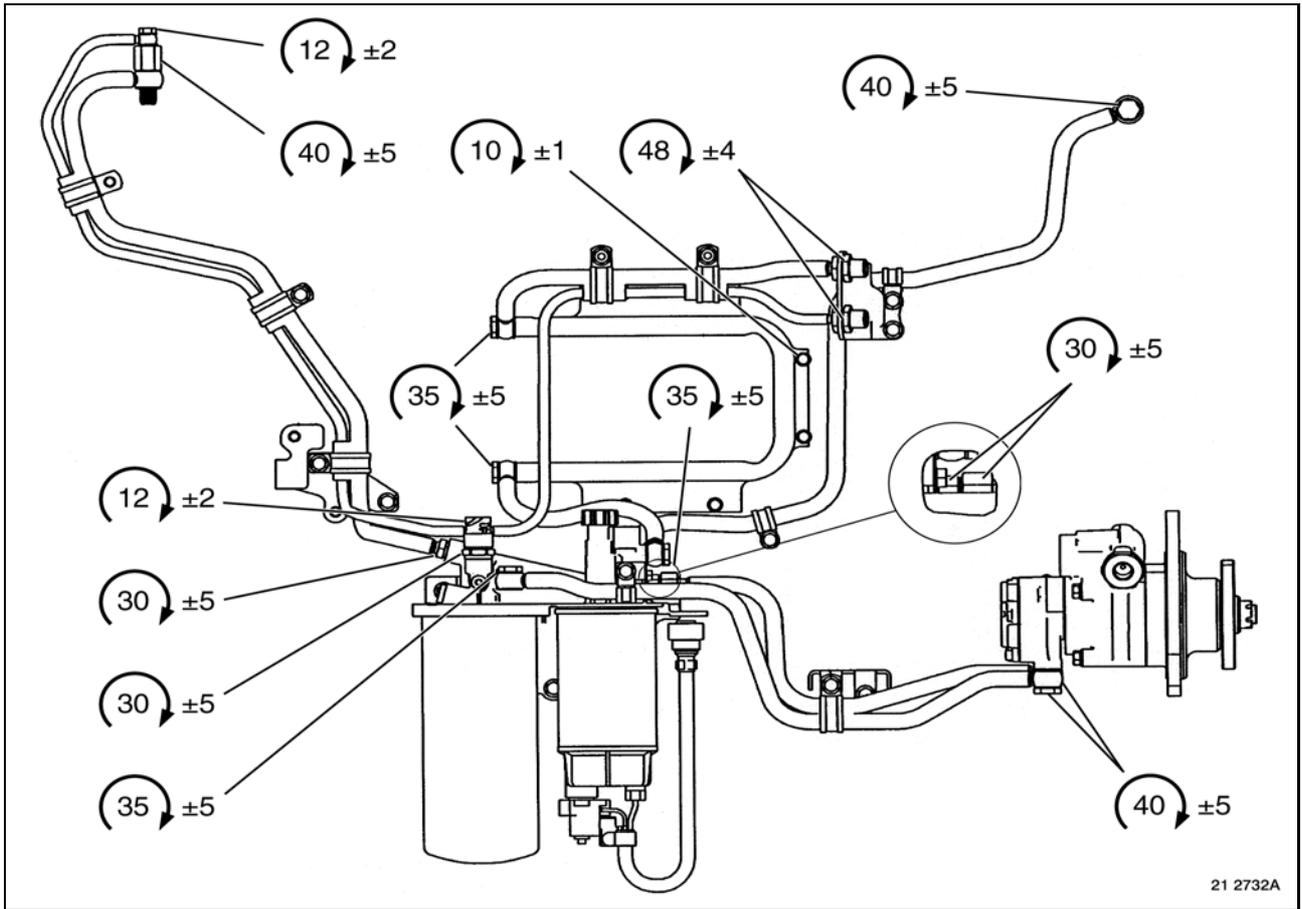
Vis de fixation pompe de direction

24 ± 4 Nm

Ecroû de fixation du pignon d'entraînement de la pompe de direction

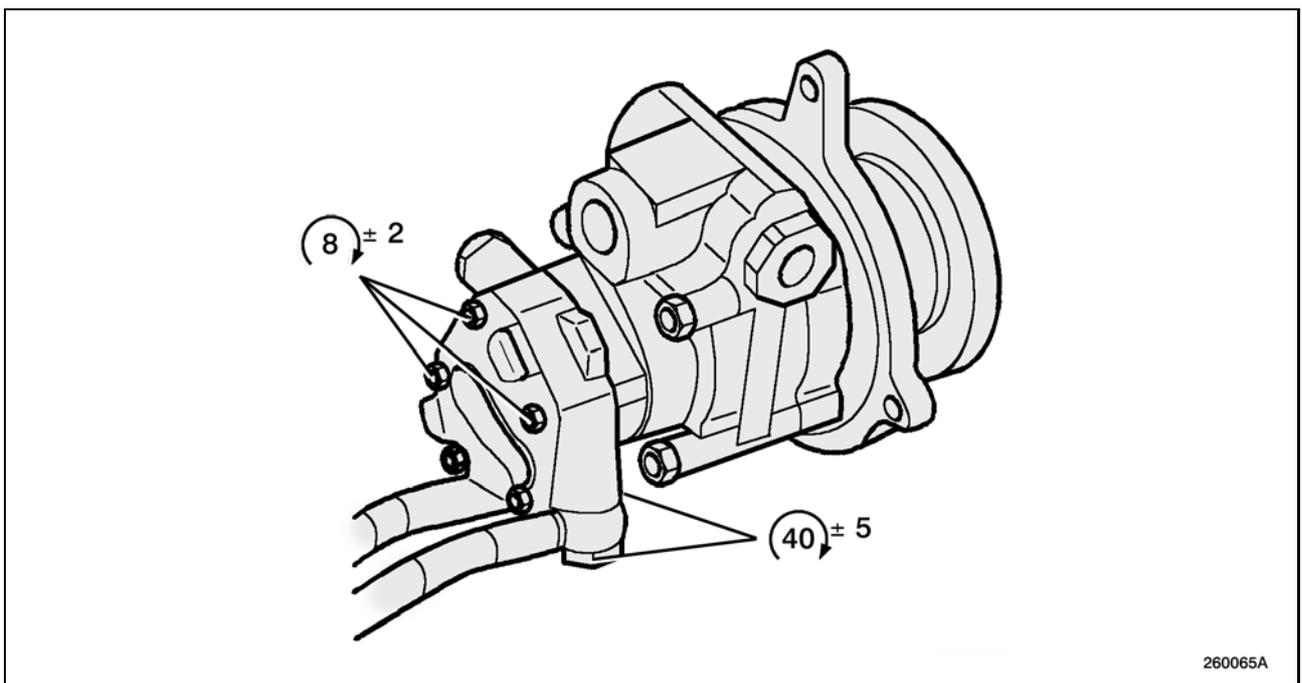
100 ± 10 Nm

Circuit de combustible basse pression



Vis ØM8 x 1.25

24^{±4} Nm



Support de filtre à combustible

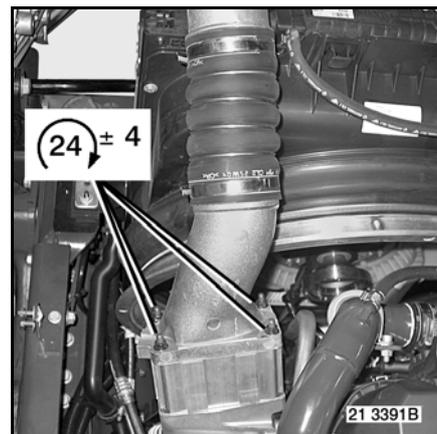
Raccord banjo sur support de filtre à combustible

$35^{\pm 5}$ Nm

Bouchon M 10 x 1.00

$10^{\pm 1.5}$ Nm

Collecteur d'admission



Capteur de pression d'huile

Capteur de pression d'huile

$30^{\pm 5}$ Nm

Bouchons sur culasse

Bouchon M10 x 1.00

$20^{\pm 4}$ Nm

Bouchon préenduit M14 x 1.50

$30^{\pm 3}$ Nm

Bouchon préenduit M10 x 1.00

$10^{\pm 2}$ Nm

Raccord droit préenduit

10 Nm

PROJET**Valeurs des pressions****Ralentisseur sur échappement**

Pression d'alimentation	8 bars
Pression de pilotage (fonction Warm Hold)	7^{±0.3} bars
Pression de pilotage (ralentisseur sur échappement)	7.5^{±0.3} bars

Système de lubrification**Pression d'huile (température 100 °C)**

Régime de fonctionnement (supérieur à 1100 tr/min.)	2.5 → 6 bars
Régime de ralenti	2 bars

Pression d'huile dans la rampe de culbuteurs

Optibrake non activé	1.2 bars
Optibrake activé (régime moteur 600 tr/min.)	1.7 → 2 bars
Optibrake activé (régime moteur ≥1100 tr/min.)	3.4 → 3.5 bars

Pression du circuit de combustible (basse pression)

Régime moteur = 600 tr/min.	≥ 1 bar(s)
Régime moteur = 1200 tr/min.	≥ 3 bar(s)
Pleine charge	≥ 3 bar(s)

OUTILLAGE

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Généralités	120AR+122CB/ CD/CE			24/11/2004	C-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Généralités

RENAULT TRUCKS répartit l'outillage en trois catégories :

- **Outillage Polyvalent** : outils du commerce
 - **Référence en 50 00 26** (possibilité d'achat par la pièce de rechange RENAULT TRUCKS).
 - **Référence à 4 chiffres** (outillage référencé par RENAULT TRUCKS mais disponible auprès du fournisseur).
- **Outillage Spécifique** : outils créés spécialement, distribués par la direction pièces de rechange RENAULT TRUCKS
 - A commander suivant les références qui figurent dans la liste des outillages pages suivantes.
- **Outillage de Fabrication Locale** :
 - **Référence à 4 chiffres** (représenté par un plan) : outillage simple à réaliser sans qualification particulière.

Trois échelons déterminent leur affectation :

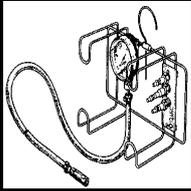
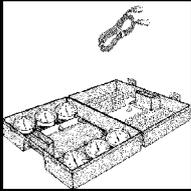
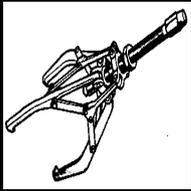
- **Echelon 1** : outillage pour l'entretien et les réparations légères
- **Echelon 2** : outillage pour les réparations importantes
- **Echelon 3** : outillage pour la rénovation



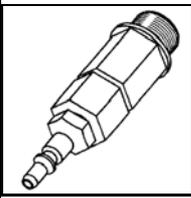
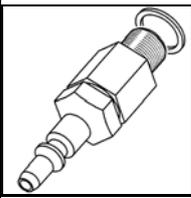
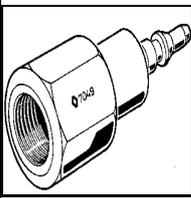
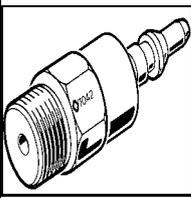
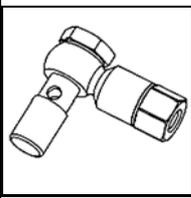
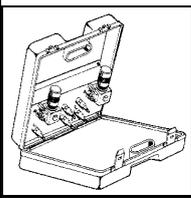
L'outillage de commerce mentionné dans ce manuel de réparation n'apparaît pas dans la liste des outillages. Ces outils sont identifiés dans le manuel d'outillage standard (M.O.) par un numéro à 4 chiffres.

LISTE DES OUTILS

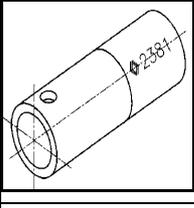
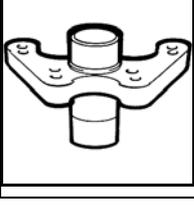
Outillage Polyvalent

Illustration	Ref. RENAULT TRUCKS	Désignation	Ref. Fabricant	Code Fabricant	Ech.	Qté
	5000261246	MANOMETRE			1	1
	5000262423	MALLETTE DE CONTROLE			1	1
	5000260843	EXTRACTEUR			1	1

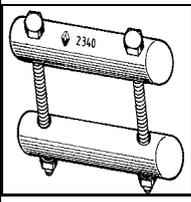
Outillage Spécifique

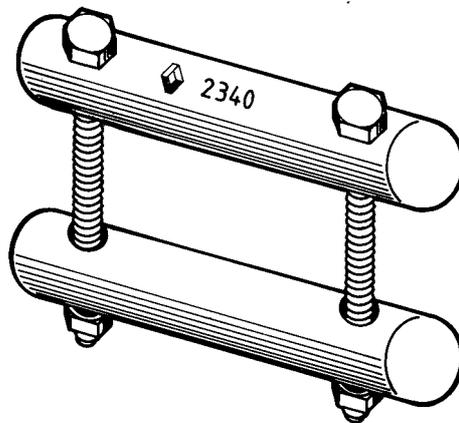
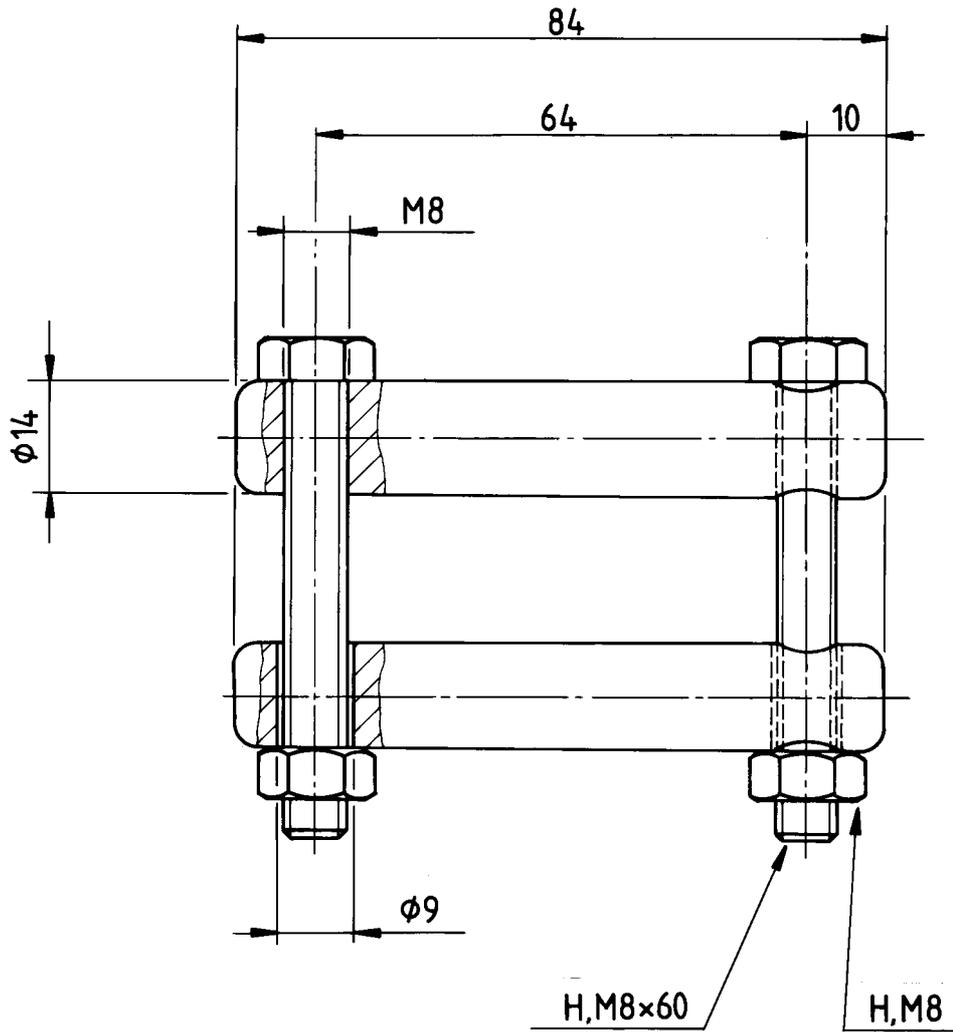
Illustration	Ref. RENAULT TRUCKS	Désignation	Ref. Fabricant	Code Fabricant	Ech.	Qté
	5000267114	EMBOUT			1	1
	5000267116	EMBOUT			1	1
	5000267049	RACCORD			1	1
	5000267042	RACCORD			1	1
	7409990124	EMBOUT			1	1
	5000267117	FLEXIBLE			1	1
	5000267093	MALLETTE DE CONTROLE			1	1

PROJET

	5000262467	DECLIPSEUR			1	1
	7409998547	PALONNIER POUR LEVA- GE MOTEUR			2	1
	7409990115	CHAINE DE LE- VAGE			1	1
	5000262381	RALLONGE			1	1
	7409996956	VIRE MOTEUR			1	1

Outillage de fabrication locale

Illustration	Ref. RENAULT TRUCKS	Désignation	Ref. Fabricant	Code Fabricant	Ech.	Qté
	2340	PINCE			1	1



FL 2340

PROJET 20 107
LISTE DES INGRÉDIENTS

Référence Automobile	Référence Industrie
MOLYCOTE 111	MOLYCOTE 111
OLEOETANCHE 542	LT 542
FRENETANCH 242	FRENETANCH 242

CONTRÔLES DES PRESSIONS

Circuit d'huile

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Contrôle de la pression d'huile	120AR+122CB/ CD/CE			01/03/2005	D1-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pression d'huile dans la rampe de culbuteurs	120AR+122CB/ CD/CE			15/03/2005	D1-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Circuit d'air

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Contrôle de l'électrovanne de pilotage du ralentisseur sur échappement	120AR+122CB/ CD/CE			01/03/2005	D2-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Circuit de combustible

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Contrôle de la pression du circuit de combustible (Basse Pression)	120AR+122CB/ CD/CE			02/03/2005	D3-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Contrôle de l'étanchéité du circuit de combustible	120AR+122CB/ CD/CE			15/03/2005	D3-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Circuit d'huile**Contrôle de la pression d'huile****Avec l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS**

Brancher l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS à la prise de diagnostic du véhicule.

Démarrer le véhicule.

Lancer le test "Contrôle des valeurs des capteurs".

Relever la pression à différents régimes moteur.

Voir page(s) B-6-1

Contrôle avec un manomètre

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

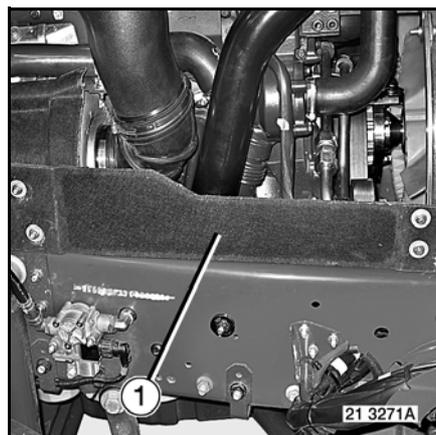
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

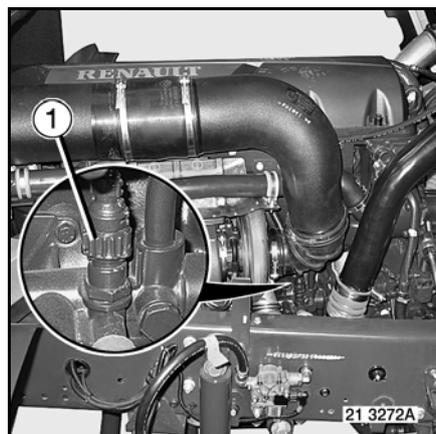
Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Déposer l'écran insonorisant **(1)**.

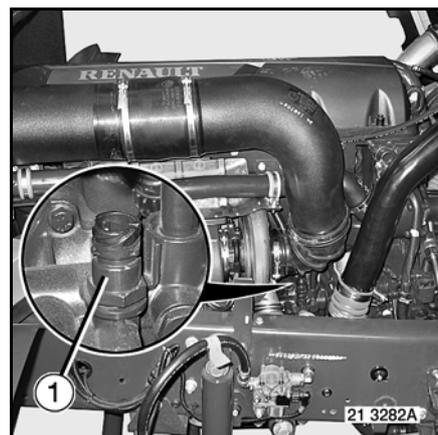
Voir page(s) A-11.



Débrancher le connecteur **(1)**.



Déposer le capteur (1).



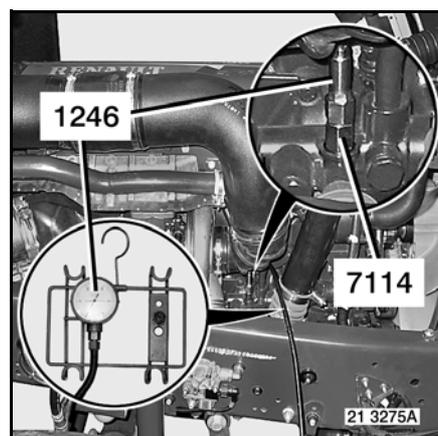
Mettre en place l'outillage 7114 + 1246



Pour éviter de polluer les circuits contrôlés, il est impératif de nettoyer l'outillage avant utilisation.

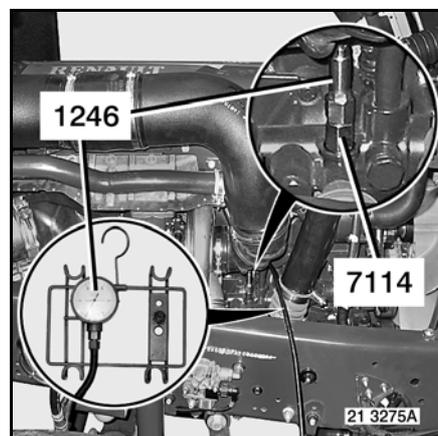


CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

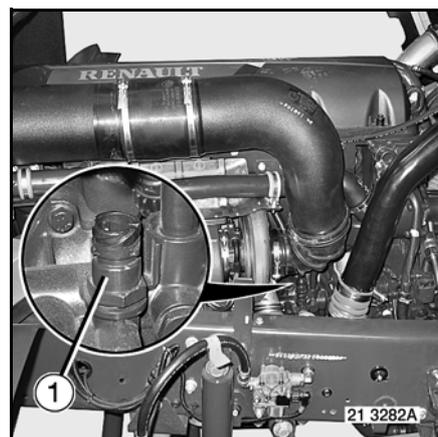


Démarrer le véhicule.
Relever la pression à différents régimes moteur.
Voir page(s) B-6-1
Arrêter le moteur.

Retirer l'outillage 1246 + 7114.



Poser le capteur (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-11



Brancher le connecteur (1).



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.

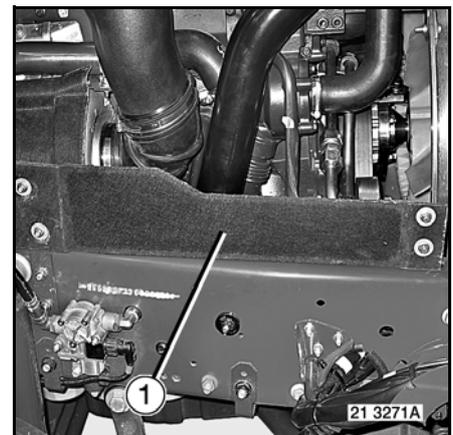
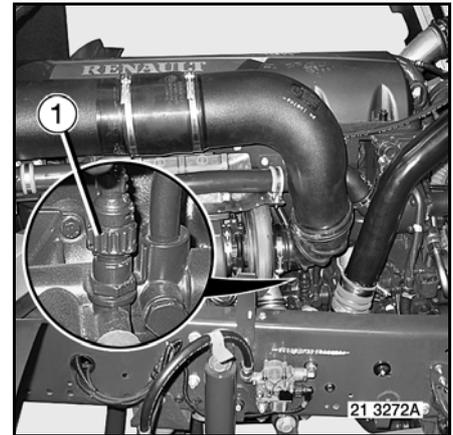
Poser l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-14.

Ramener la cabine en position route.

Poser les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-14.



PROJET**Pression d'huile dans la rampe de culbuteurs**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

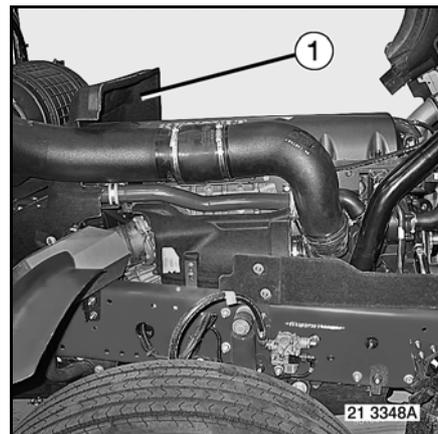
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

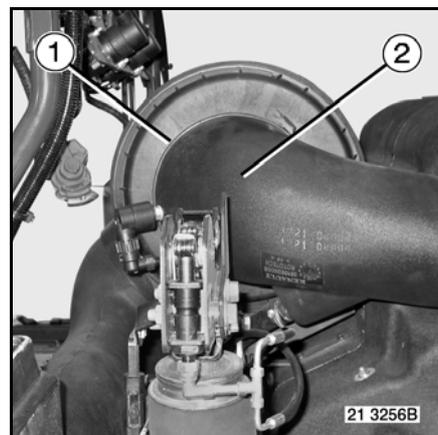
Déposer l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-12.

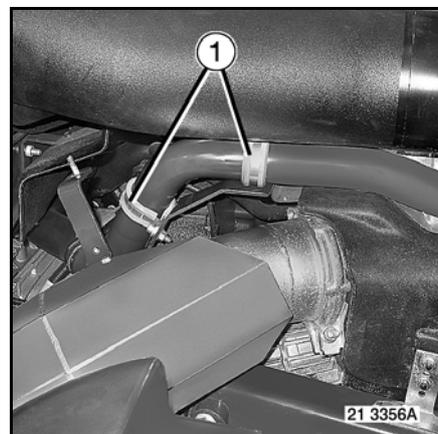


Brancher le tube (2).

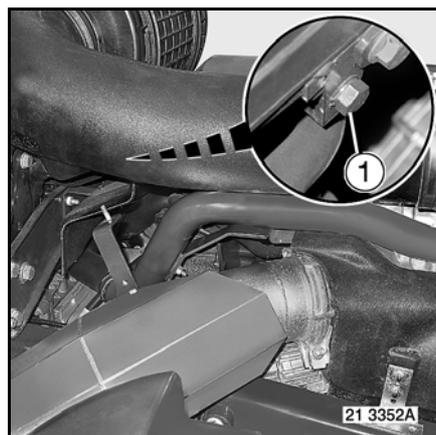
Serrer le collier (1).



Déposer les colliers (1).



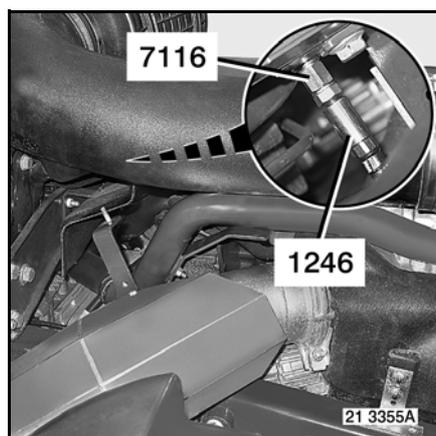
Déposer le bouchon (1).



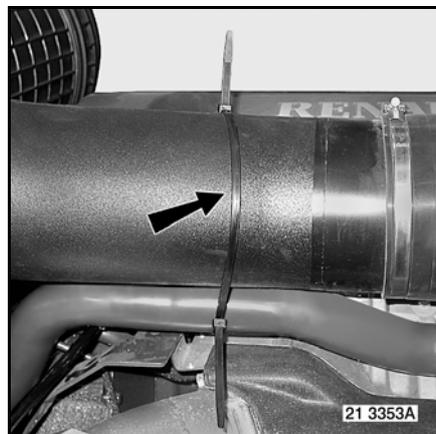
Mettre en place l'outillage 7116 + 1246



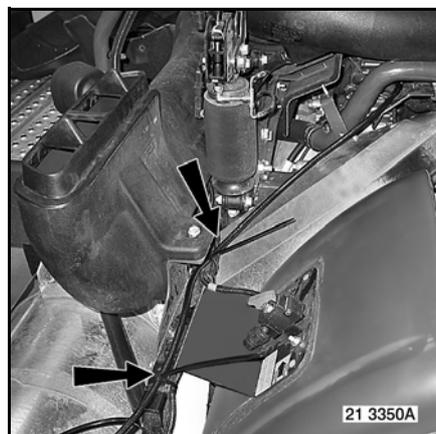
Pour éviter de polluer les circuits contrôlés, il est impératif de nettoyer l'outillage avant utilisation.



Attacher le tube à la manche à air.



Attacher le flexible .
Ramener la cabine en position route.



Faire monter le flexible dans la cabine en prenant soin de l'attacher de façon à ce qu'il ne soit pas endommagé.

Démarrer le véhicule.

Contrôler la pression avec "l'Optibrake" désactivé.

Voir page(s) B-6-1

Amener le véhicule sur un lieu d'essai adéquat.



L'essai doit être réalisé véhicule en charge.

Lancer le véhicule et actionner le ralentisseur "Optibrake".

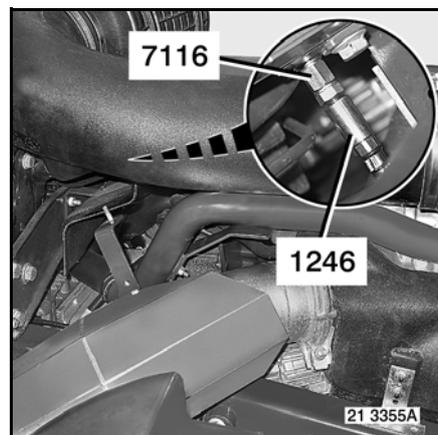
Contrôler la pression d'huile dans la rampe.

Voir page(s) B-6-1

Arrêter le moteur.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Retirer l'outillage 1246 + 7116.

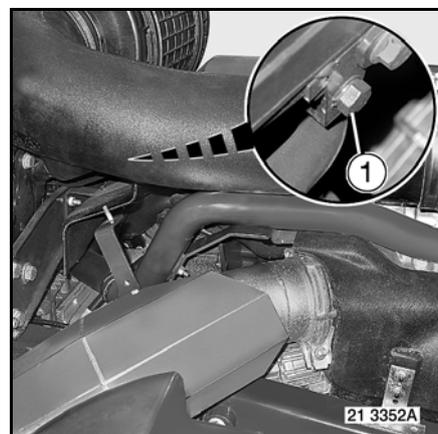


Mettre en place un joint neuf.

Poser le bouchon (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-11.



Poser les colliers (1).

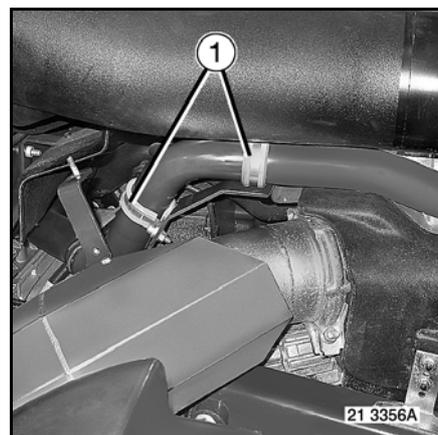
Serrer au couple.

Voir page(s) B-3-1

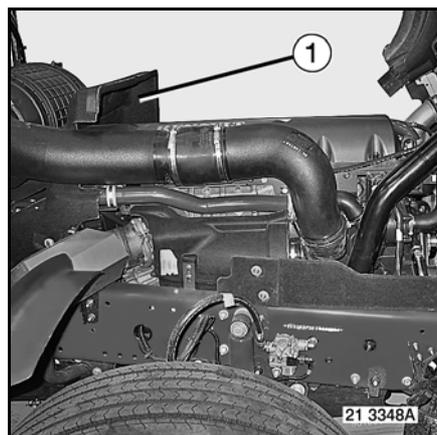


CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



PROJET**Circuit d'air****Contrôle de l'électrovanne de pilotage du ralentisseur sur échappement****Contrôle de la pression d'alimentation**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

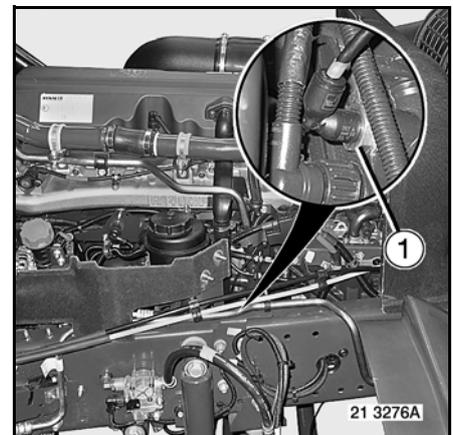
Voir page(s) A-10.

Vider le circuit d'air des servitudes.

Débrancher le raccord **(1)**.

Descendre le véhicule.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.



Mettre en place l'outillage **7049 + 2423**



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Démarrer le véhicule.

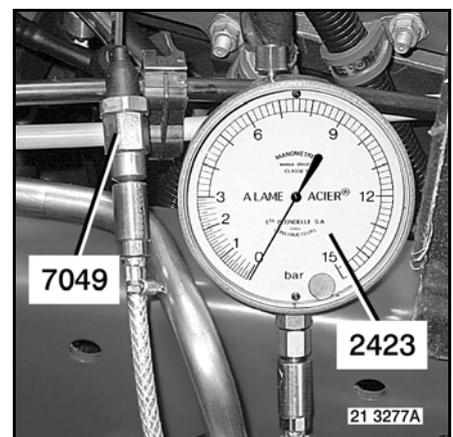
Contrôler la pression d'alimentation.

Voir page(s) B-6-1

Arrêter le moteur.

Vider le circuit d'air des servitudes.

Retirer l'outillage **2423 + 7049**.



Monter le raccord **(1)**.

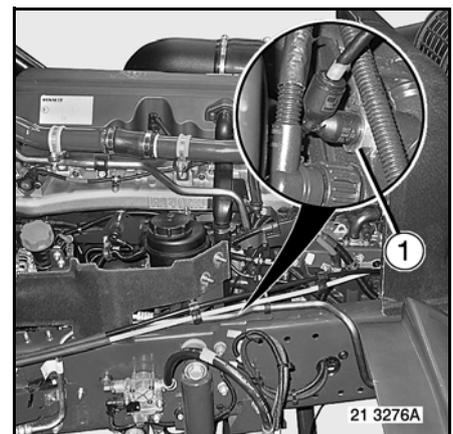
Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-6

Ramener la cabine en position route.

Poser les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-14.



Contrôle de la pression de pilotage

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



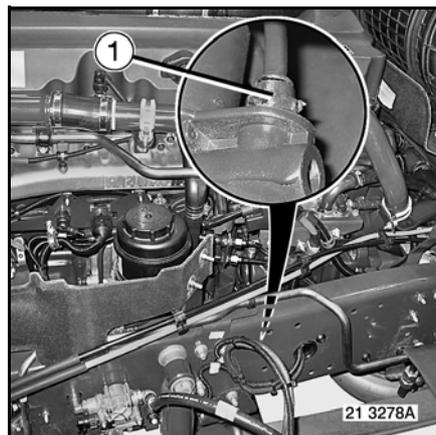
AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

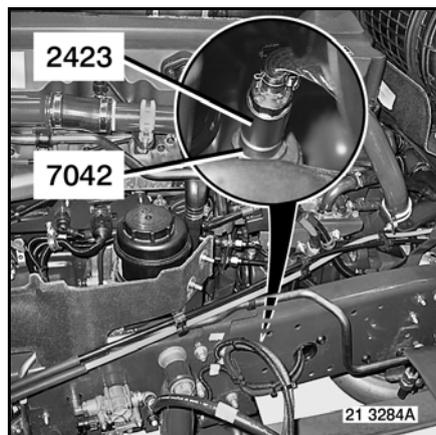
Voir page(s) A-10.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher le raccord **(1)**.

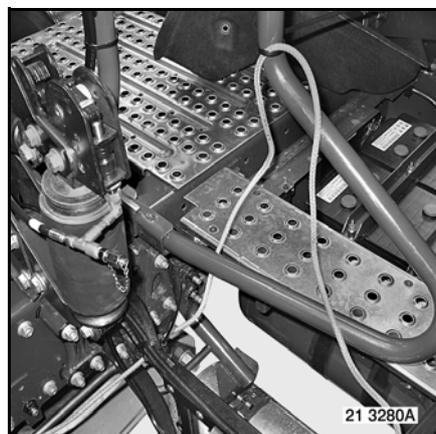


Mettre en place l'outillage **7042 + 2423**



Attacher le flexible .

Ramener la cabine en position route.



Faire monter le flexible dans la cabine en prenant soin de l'attacher de façon à ce qu'il ne soit pas endommagé.



Contrôle de la fonction Warm Hold

Brancher l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS à la prise de diagnostic du véhicule.

Démarrer le véhicule.

Lancer le test "Fonction de maintien de chaleur test".

Lancer le test "Activation de régulateur de pression sur échappement **30 %**".

Contrôler la pression de pilotage.

Voir page(s) B-6-1

Contrôle de la fonction ralentisseur

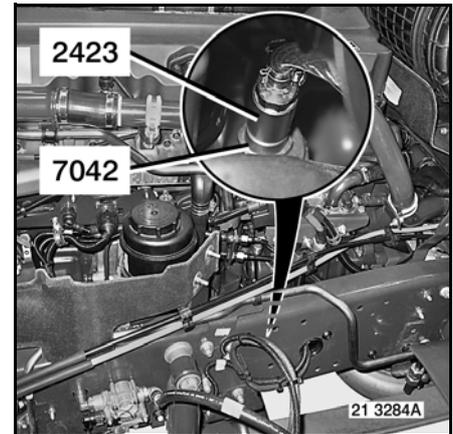
Amener le véhicule sur un lieu d'essai adéquat.
Actionner la manette de ralentisseur.



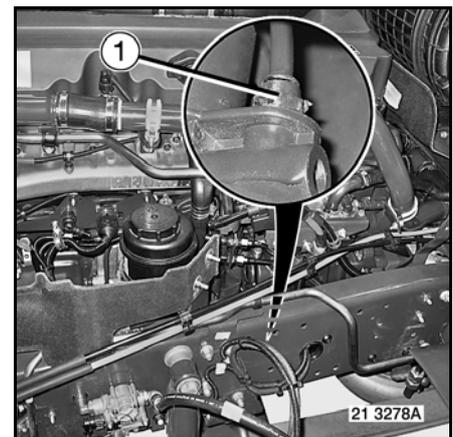
PENDANT CE CONTRÔLE, LE RALENTISSEUR EST INACTIF.

Contrôler la pression de pilotage.
Voir page(s) B-6-1
Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Retirer l'outillage **2423 + 7042**.



Monter le raccord **(1)**.
Utiliser un produit d'étanchéité "**OLEOETANCHE 542**".
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



PROJET**Circuit de combustible****Contrôle de la pression du circuit de combustible (Basse Pression)****Avec l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS**

Brancher l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS à la prise de diagnostic du véhicule.

Démarrer le véhicule.

Lancer le test "Pression d'alimentation contrôle".

Relever la pression à différents régimes moteur.

Voir page(s) B-6-1

Contrôle avec un manomètre (avant le filtre)

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

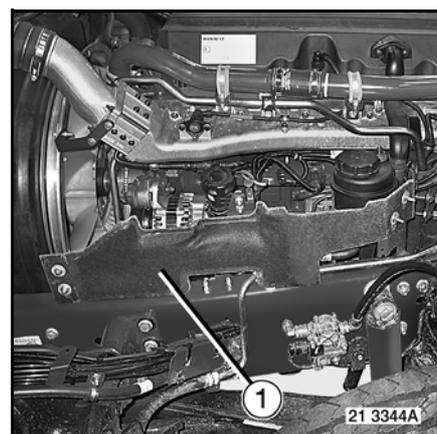
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

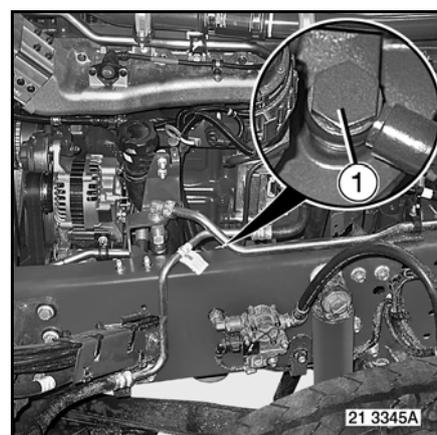
Déposer l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-11.



Mettre en place un bac de vidange.

Déposer le raccord (1).



Mettre en place l'outillage **0124 + 7116 + 1246**.



Pour éviter de polluer les circuits contrôlés, il est impératif de nettoyer l'outillage avant utilisation.



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

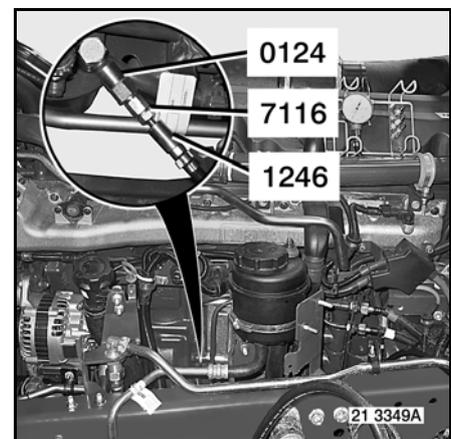
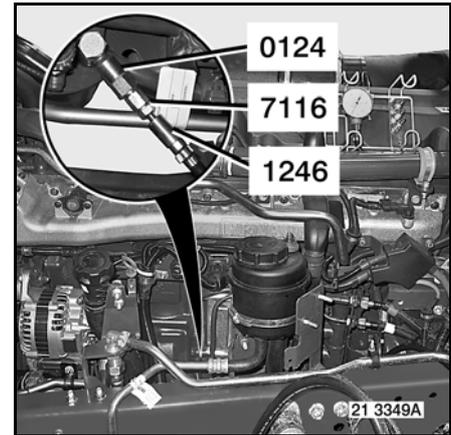
Démarrer le véhicule.

Relever la pression à différents régimes moteur.

Voir page(s) B-6-1

Arrêter le moteur.

Retirer l'outillage **1246 + 7116 + 0124**.



Remplacer les joints.

Monter le raccord **(1)**.

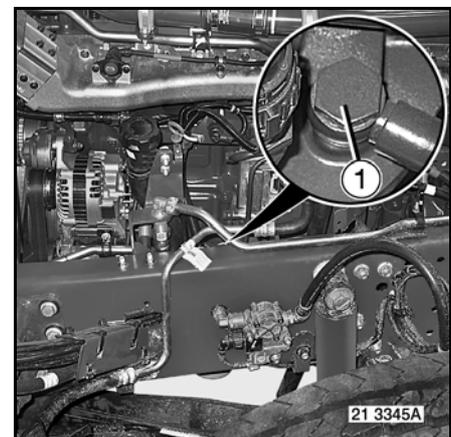
Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-11



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

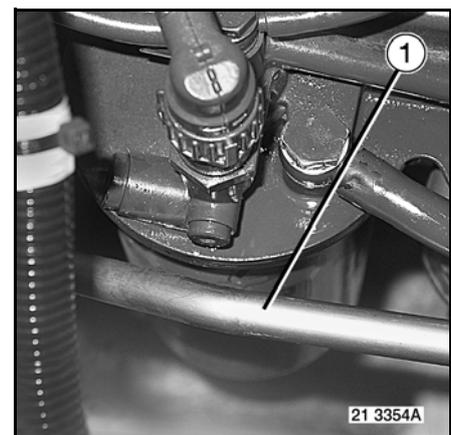
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.



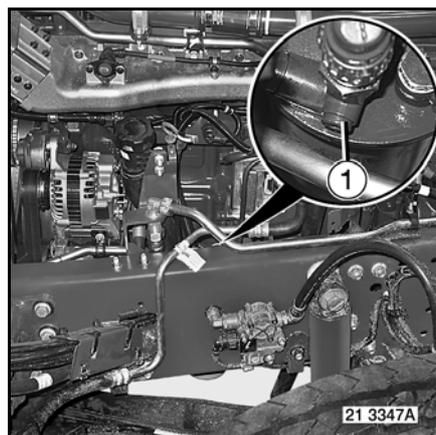
Contrôle avec un manomètre (après le filtre)

Selon l'équipement de votre véhicule.

Desserrer les brides du tuyau **(1)**.



Mettre en place un bac de vidange.
Déposer le bouchon (1).



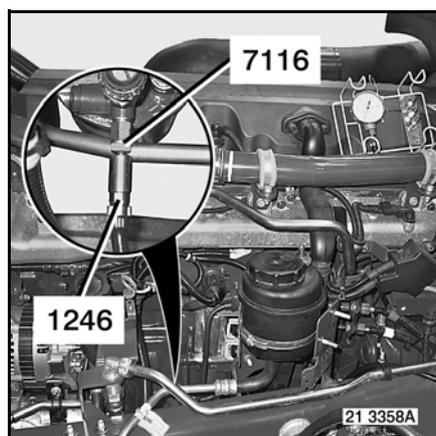
Mettre en place l'outillage 7116 + 1246



Pour éviter de polluer les circuits contrôlés, il est impératif de nettoyer l'outillage avant utilisation.

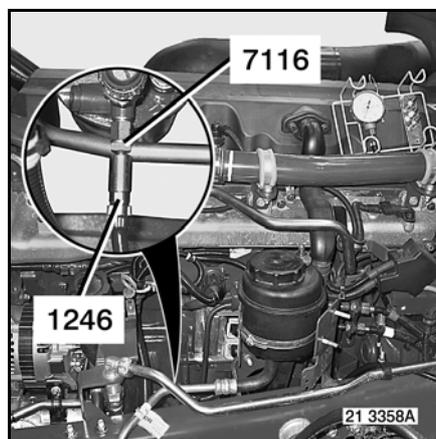


CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

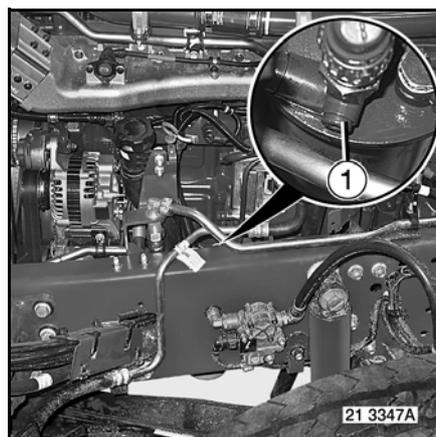


Démarrer le véhicule.
Relever la pression à différents régimes moteur.
Voir page(s) B-6-1
Arrêter le moteur.

Retirer l'outillage 1246 + 7116.



Poser le bouchon (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-11



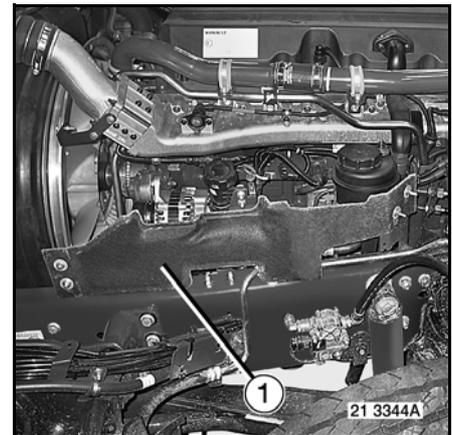
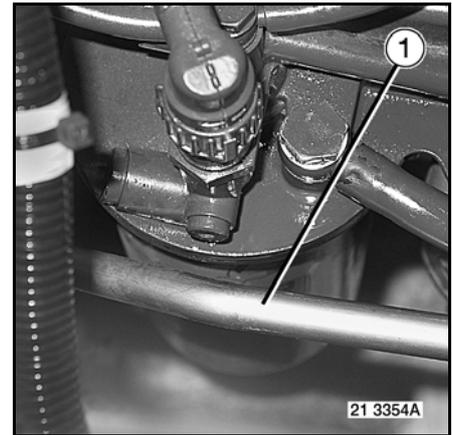
Selon l'équipement de votre véhicule.
Serrer les brides du tuyau (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.

Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



PROJET**Contrôle de l'étanchéité du circuit de combustible**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

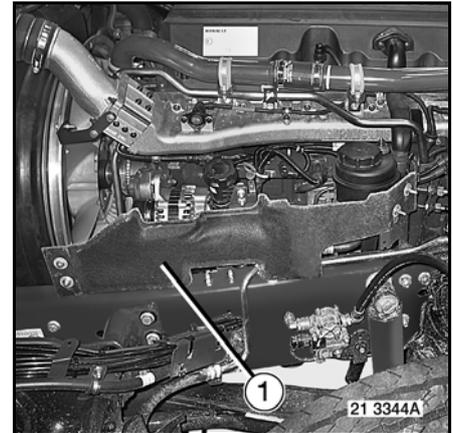
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

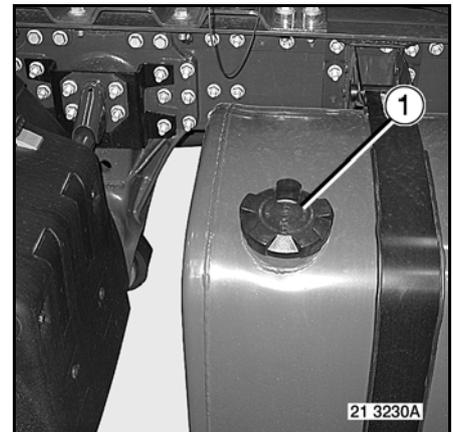
Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Déposer l'écran insonorisant **(1)**.

Voir page(s) A-11.

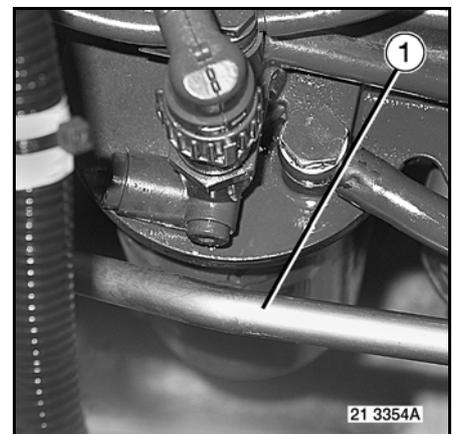


Desserrer le bouchon **(1)**.

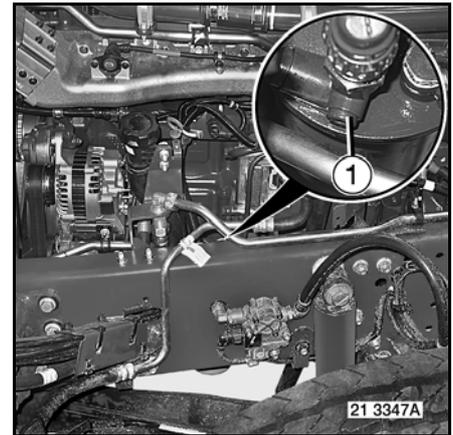


Selon l'équipement de votre véhicule.

Desserrer les brides du tuyau **(1)**.



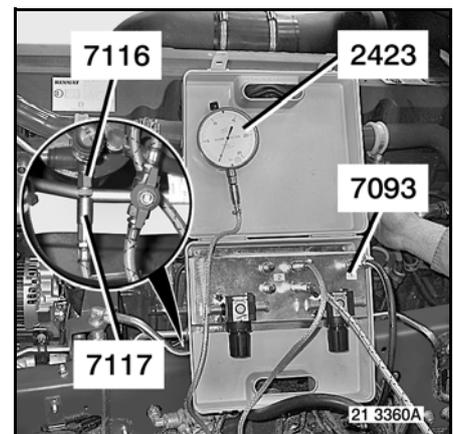
Déposer le bouchon (1).



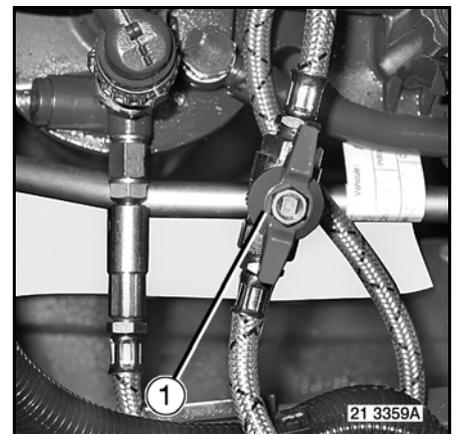
Mettre en place l'outillage 7116 + 7117 + 7093 + 2423.



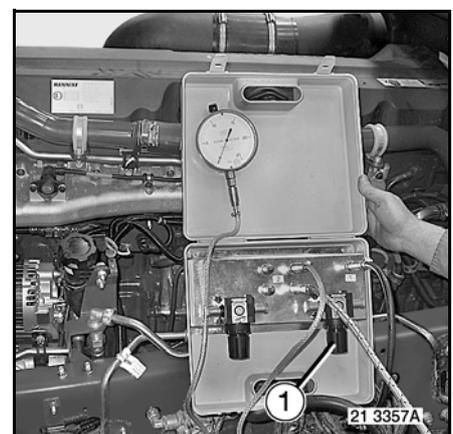
Pour éviter de polluer les circuits contrôlés, il est impératif de nettoyer l'outillage avant utilisation.



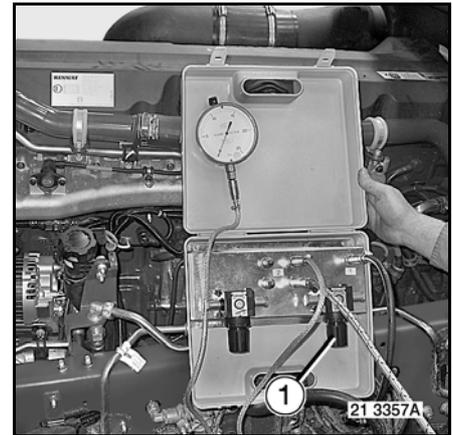
Ouvrir la vanne d'isolement (1).



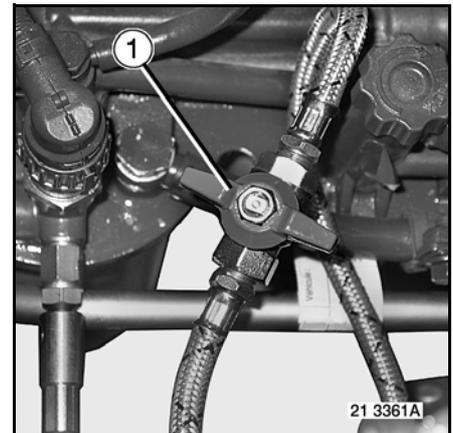
Devisser le detendeur (1).
Alimenter la malette 7093 en air comprimé.



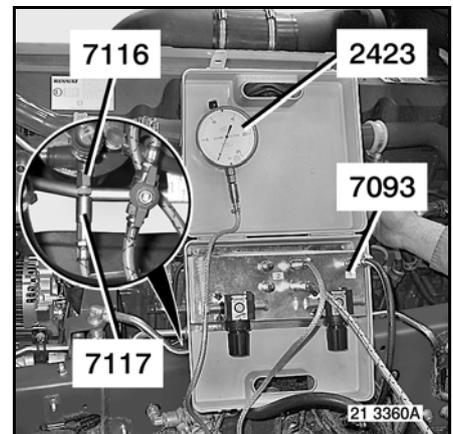
Augmenter la pression à l'aide du détendeur (1).
Atteindre une pression d'environ **5 bars**.
Vérifier l'absence de fuites.



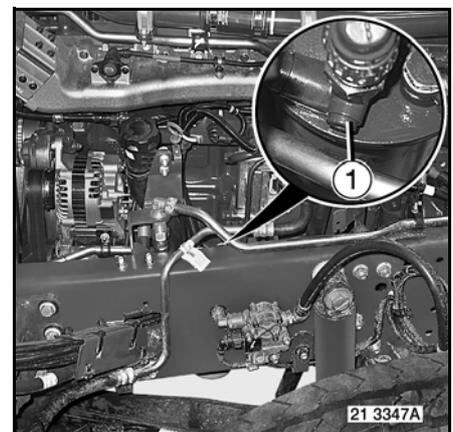
Fermer la vanne d'isolement (1).
Diminuer la pression d'air jusqu'à **0 bar(s)**.



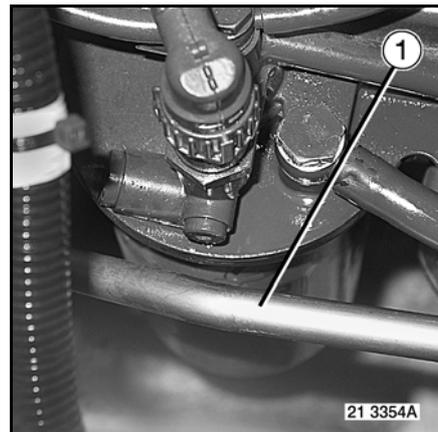
Retirer l'outillage 2423 + 7093 + 7117 + 7116.



Poser le bouchon (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-11



Selon l'équipement de votre véhicule.
 Serrer les brides du tuyau (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-4-1

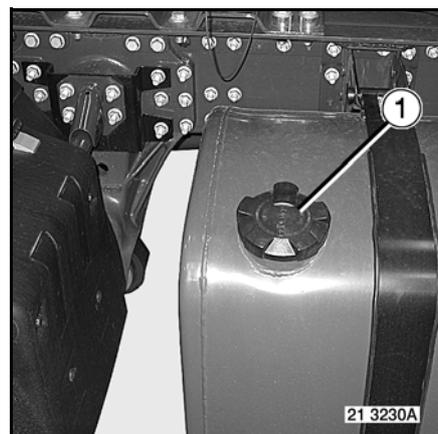


Serrer le bouchon (1).
 Purger le circuit de combustible.
 (voir notice de conduite et d'entretien)

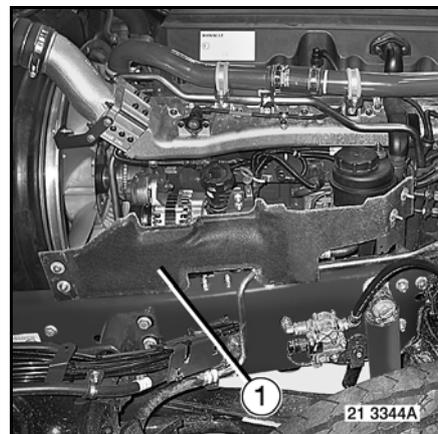


CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.



Poser l'écran insonorisant (1).
 Voir page(s) A-14.
 Ramener la cabine en position route.
 Poser les écrans insonorisants inférieurs.
 Voir page(s) A-14.



MOTEUR

Dépose

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Opérations préala- bles	120AR+122CB/ CD/CE			09/06/2005	E1-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Tubes d'admission d'air	120AR+122CB/ CD/CE			09/06/2005	E1-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Boîte de vitesses	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E1-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Echappement	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E1-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Traverse sur boîte de vitesses	120AR+122CB/ CD/CE			27/05/2005	E1-9
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Moteur	120AR+122CB/ CD/CE			11/02/2005	E1-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Pose

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Moteur	120AR+122CB/ CD/CE			10/03/2005	E2-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Traverse sur boîte de vitesses	120AR+122CB/ CD/CE			13/06/2005	E2-9
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Echappement	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E2-11
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Boîte de vitesses	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E2-12
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

PROJET

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Tubes d'admission d'air	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E2-12
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Remplissage(s) et purge(s)	120AR+122CB/ CD/CE			10/06/2005	E2-13
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose**Opérations préalables**

La méthode ci-dessous s'applique à toutes les puissances. Elle traite principalement les points importants de la dépose / pose.

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les écrans insonorisants.

Voir page(s) A-10.

Déposer l'écran thermique.

Voir page(s) A-13.

Vidanger le circuit de refroidissement (voir notice de conduite et d'entretien).

PROJET**Tubes d'admission d'air**

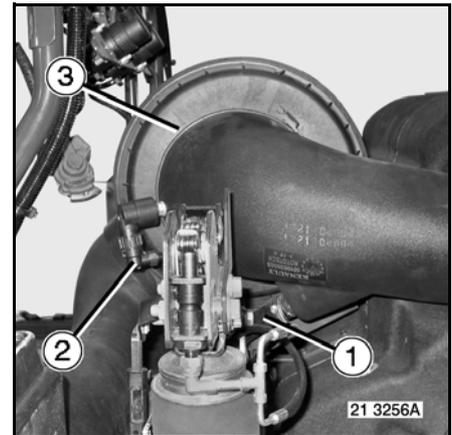
Selon l'équipement de votre véhicule.

Véhicule avec filtre à air sur traverse châssis

Débrancher la durit (1).

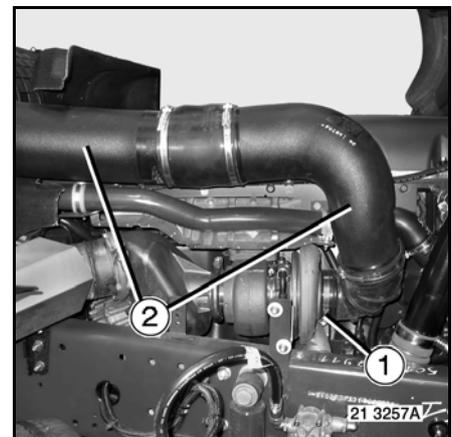
Débrancher le connecteur (2) du capteur de colmatage du filtre d'air.

Desserrer le collier (3).



Desserrer le collier (1).

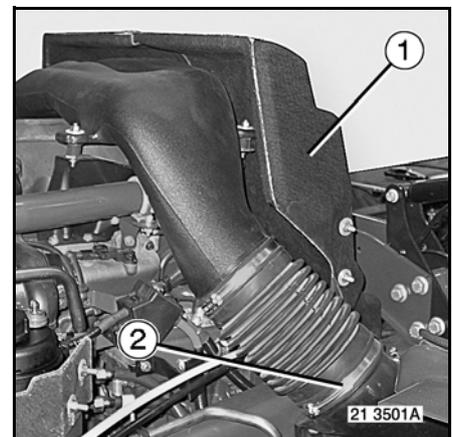
Déposer les tubes d'admission d'air (2).

**Véhicule avec filtre à air latéral**

Déposer l'écran insonorisant (1).

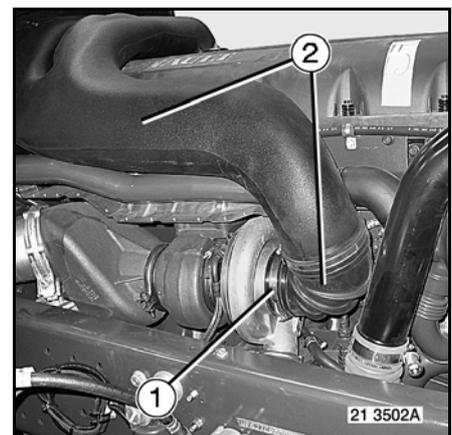
Voir page(s) A-11.

Desserrer le collier (2).



Desserrer le collier (1).

Déposer les tubes d'admission d'air (2).

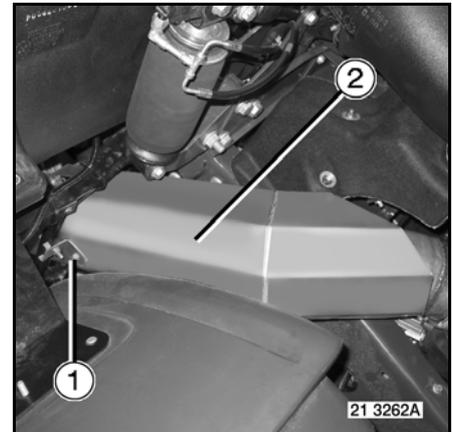


Boîte de vitesses

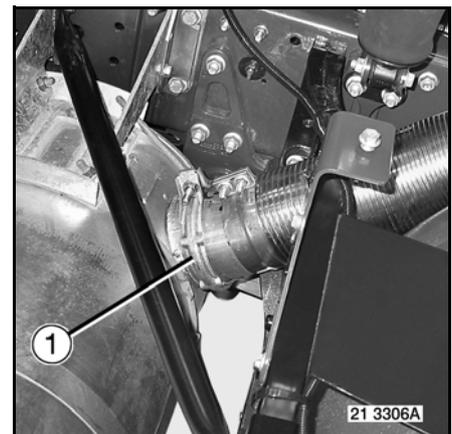
Déposer la boîte de vitesses.
Voir manuel de réparation 32 070.

Echappement

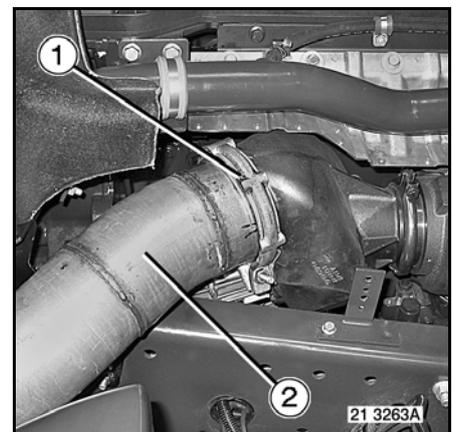
Déposer la patte de fixation (1).
Déposer la tôle de protection (2).



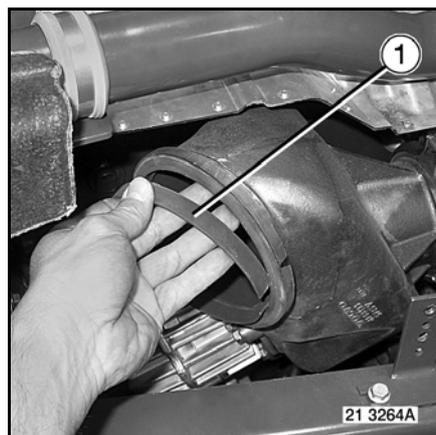
Déposer le collier (1).



Repérer l'orientation du collier (1).
Déposer le collier (1).
Repérer et déposer le tube d'échappement (2).



Retirer la bague d'étanchéité (1).



Traverse sur boîte de vitesses

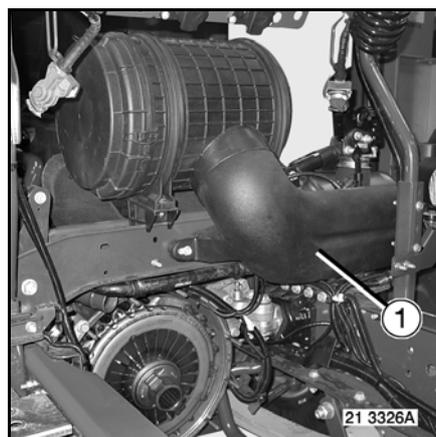


La procédure n'est à réaliser que pour les véhicules dont la traverse est située entre les éléments de suspension arrière de la cabine.

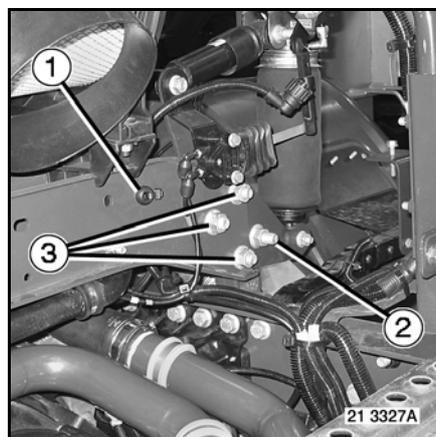
Dépose

Véhicule avec filtre à air sur traverse châssis

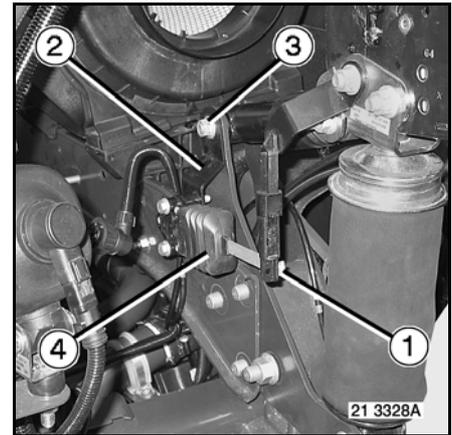
Déposer le tube (1).



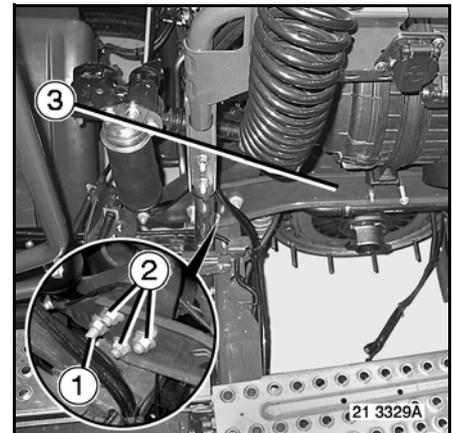
Couper le collier (1).
Desserrer l'écrou (2).
Déposer les écrous (3).



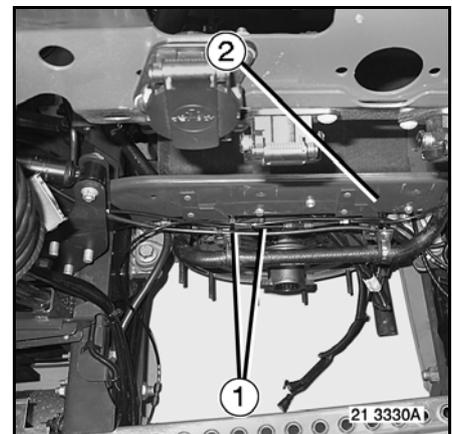
Déposer l'agrafe (1).
 Repérer la position du support (2).
 Déposer l'écrou (3).
 Déposer le correcteur d'assiette cabine (4).
 Ne pas débrancher les tuyaux.



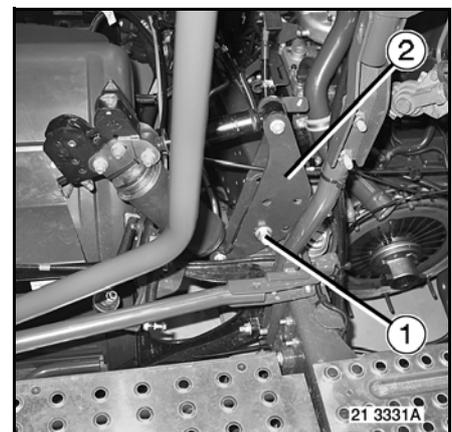
Desserrer l'écrou (1).
 Déposer les écrous (2).
 Déposer la traverse (3).



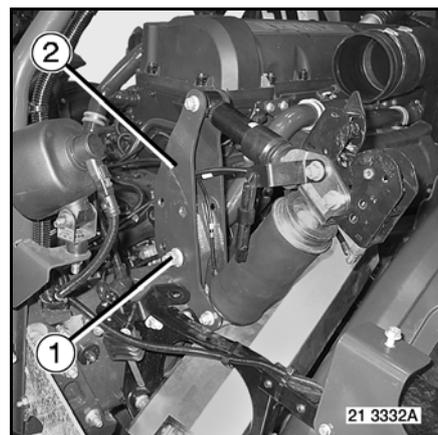
Dégager les tuyaux (1) sans les débrancher.
 Déposer la traverse (2).



Déposer le boulon (1).
 Déposer l'élément de suspension (2).
 Ne pas débrancher les tuyaux.

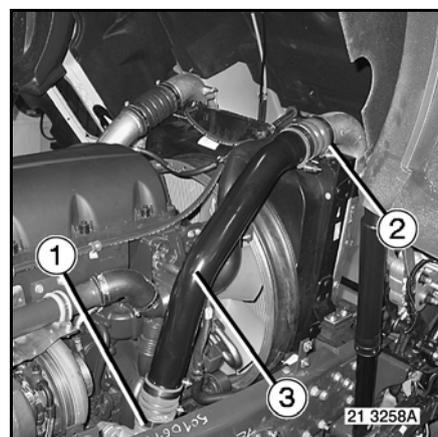


Déposer le boulon (1).
Déposer l'élément de suspension (2).
Ne pas débrancher les tuyaux.

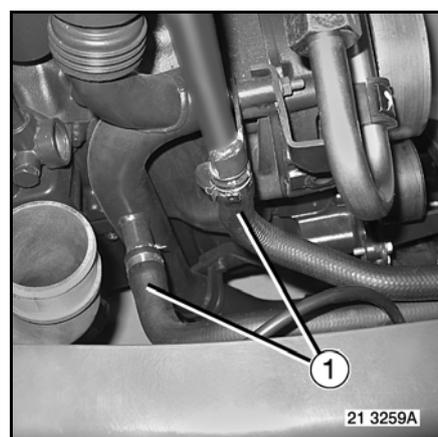


Moteur

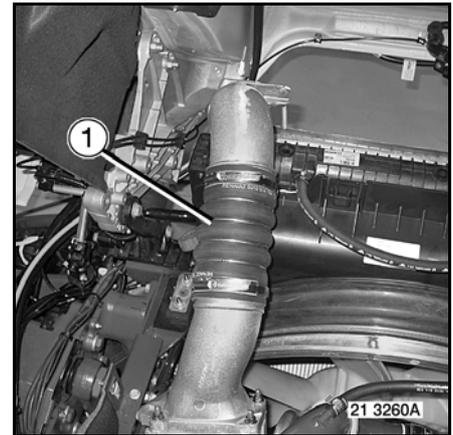
Desserrer le collier (1).
Desserrer le collier (2).
Déposer le tube (3).



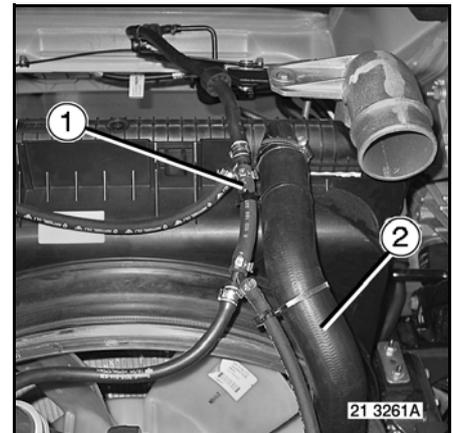
Débrancher les durits de chauffage (1).



Déposer la durit (1).



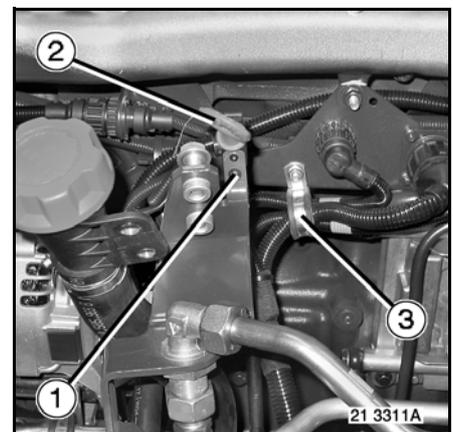
Débrancher la durit (1).
Déposer la durit (2).



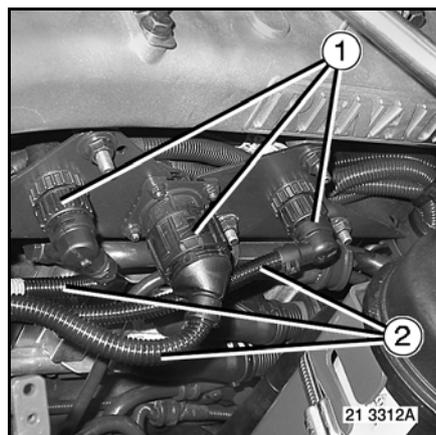
Déposer les vis (1).



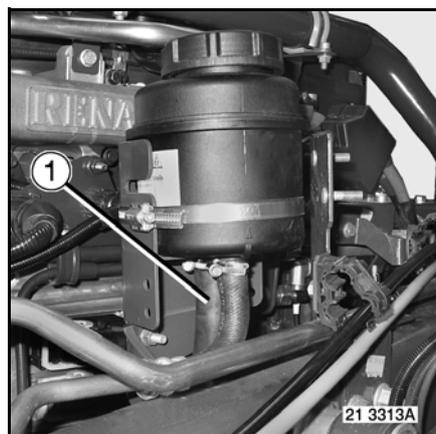
Déposer la vis (1).
Dégager l'ensemble gaine et jauge à huile (2) et l'attacher sur le moteur.
Déposer le collier (3).



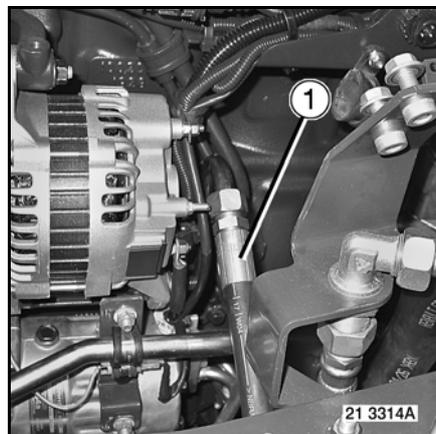
Débrancher les connecteurs (1).
Dégager les faisceaux électriques (2).



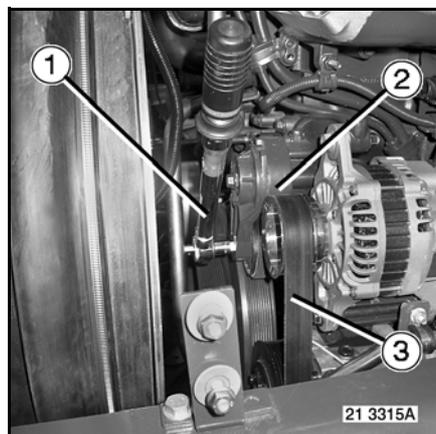
Mettre en place un bac de vidange.
Débrancher la durit (1).



Débrancher le flexible d'huile (1).



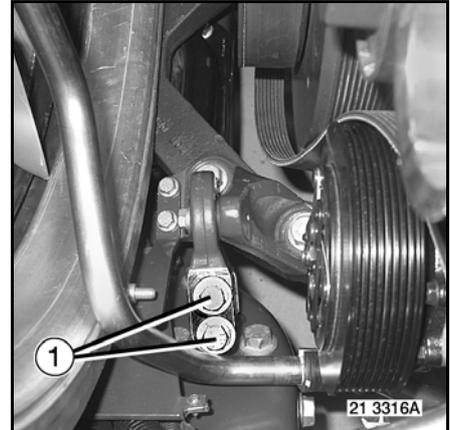
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
Dégager la courroie (3).



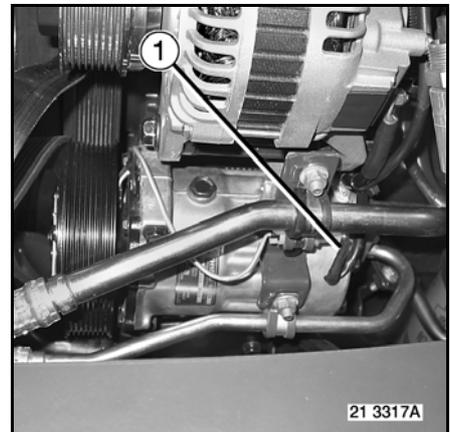


Relâcher progressivement le galet tendeur automatique (2).

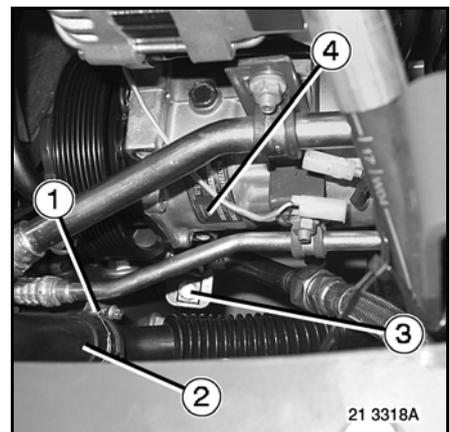
Déposer les vis (1).

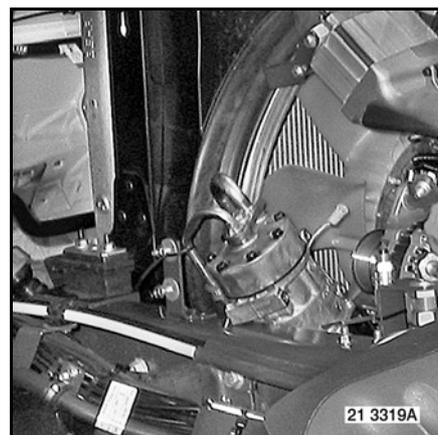


Débrancher le connecteur (1).

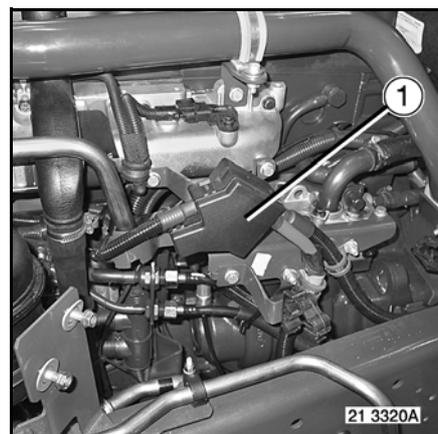


Déposer le collier (1).
Débrancher la durit (2).
Déposer la bride (3).
Déposer le compresseur (4) du conditionneur d'air de son support sans débrancher les tuyauteries et l'attacher pour le dégager du moteur.

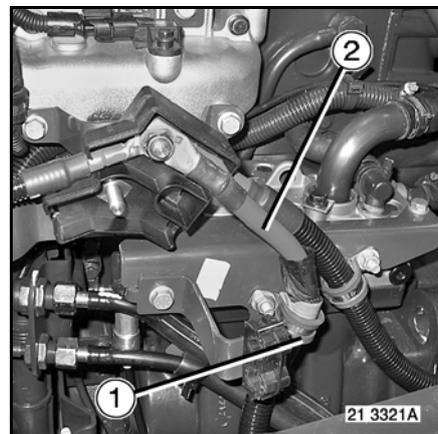




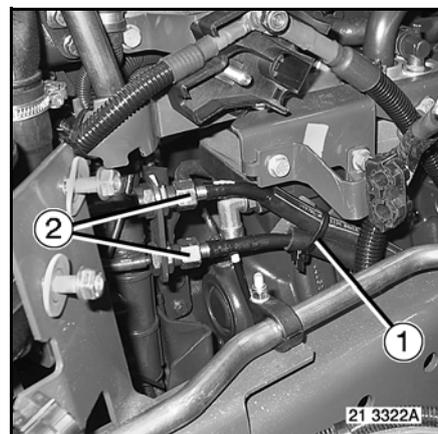
Déposer le couvercle (1).



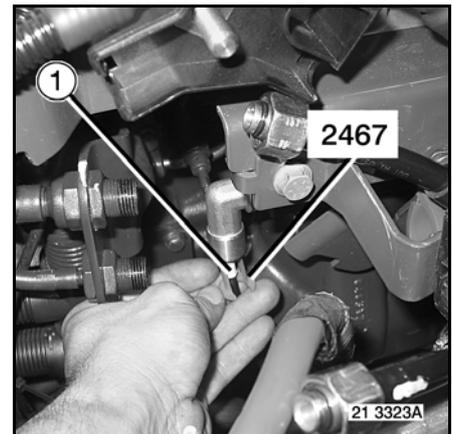
Déposer le collier (1).
Débrancher le câble électrique (2).



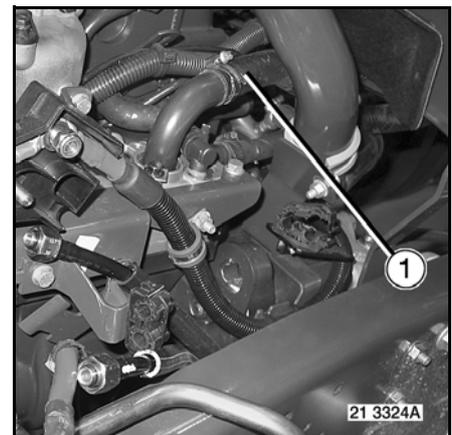
Ouvrir le bouchon de remplissage du réservoir de combustible pour faire chuter la pression.
Mettre en place un bac de vidange.
Couper le collier (1).
Repérer et débrancher les tuyauteries (2).



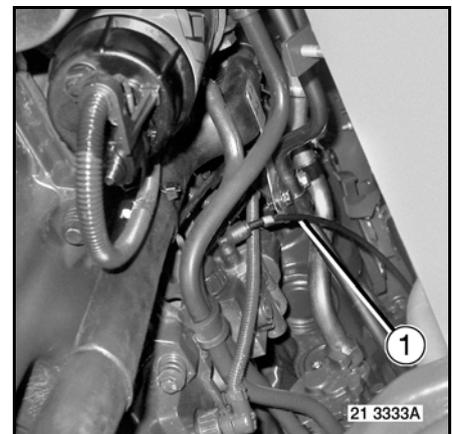
Débrancher le tuyau d'air (1).
Utiliser l'outil 2467.



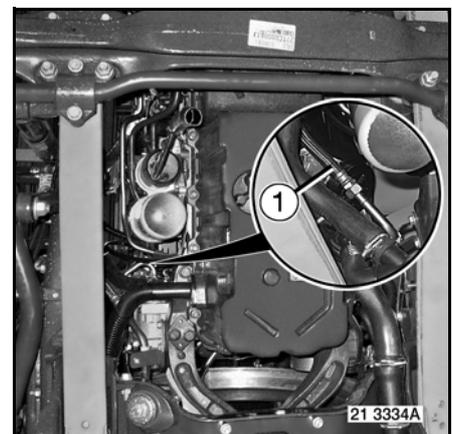
Débrancher la durit (1).



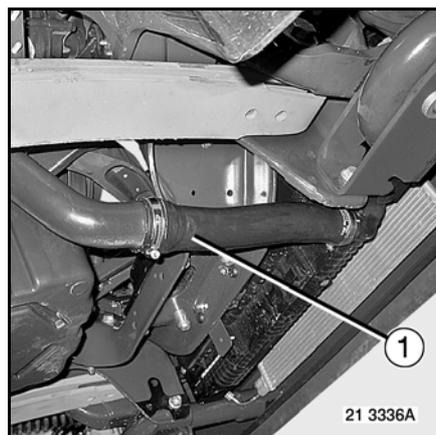
Débrancher le tuyau d'air (1).



Débrancher le flexible d'air (1).



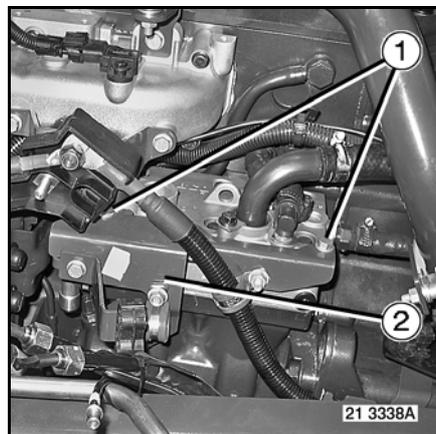
Débrancher la durit (1).



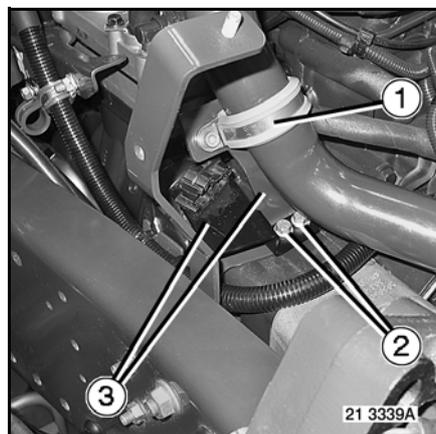
Déposer les vis (1).



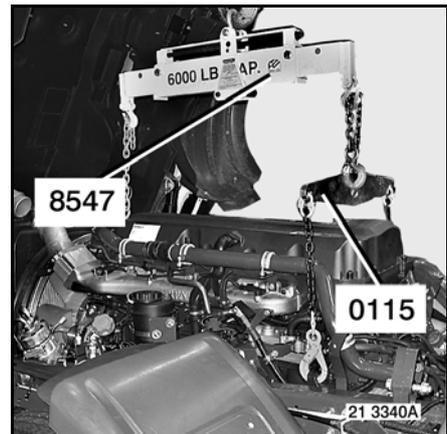
Déposer les vis (1).
Dégager le support (2).



Déposer le collier (1).
Déposer les vis (2).
Déposer les supports (3).

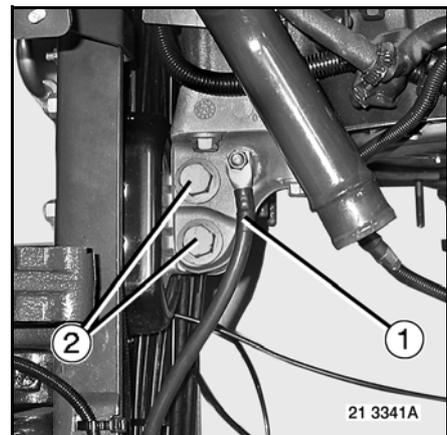


Elinguer le moteur en trois points.
Utiliser l'outillage **8547 + 0115**



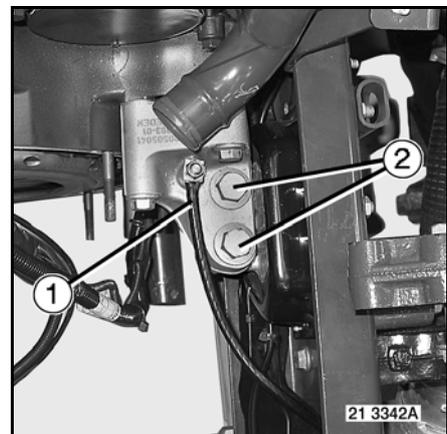
Côté gauche

Débrancher le câble de masse (1).
Déposer les vis (2).



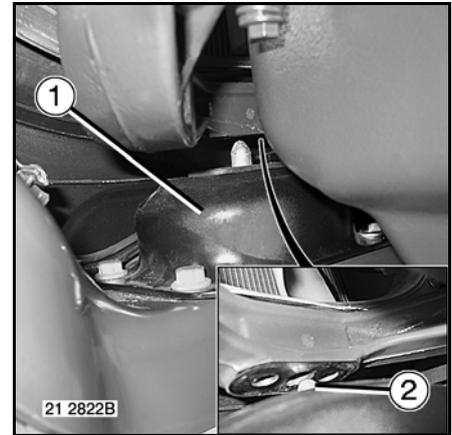
Côté droit

Débrancher le câble de masse (1).
Déposer les vis (2).
Déposer le moteur.
Pendant l'opération, vérifier qu'aucun tuyau, flexible, faisceau électrique etc... ne reste accroché au moteur.

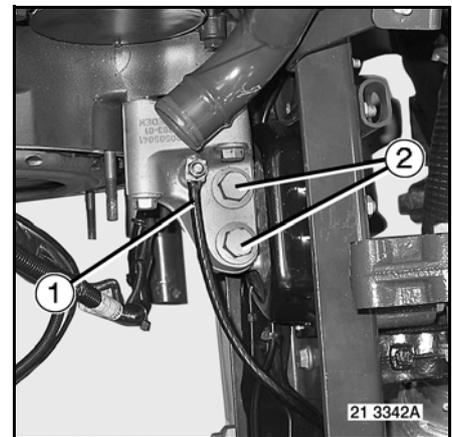


PROJET**Pose****Moteur**

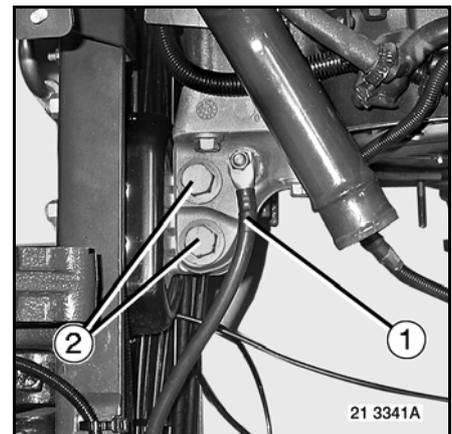
Positionner le moteur sur le plot de suspension avant **(1)**.
Vérifier que le pion **(2)** s'engage bien dans son logement.
Poser le moteur sur les supports arrière.



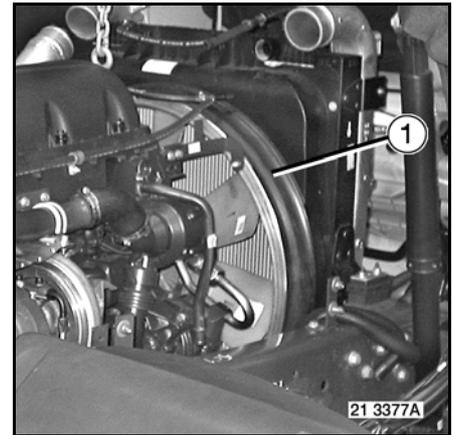
Poser les vis **(2)**.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.
Brancher le câble de masse **(1)**.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-4.



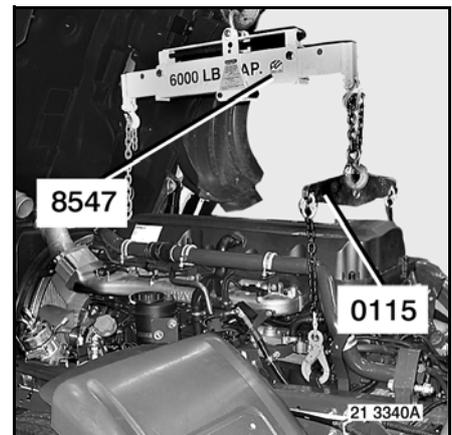
Poser les vis **(2)**.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.
Brancher le câble de masse **(1)**.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-4.



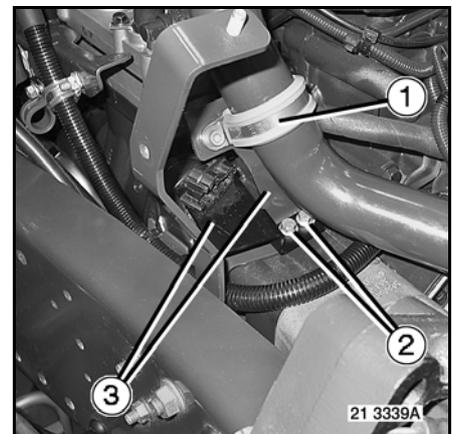
Si nécessaire, replacer correctement le joint de la buse du radiateur (1).



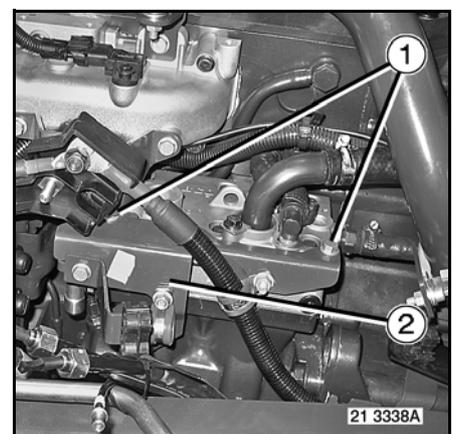
Retirer l'outillage 8547 + 0115.



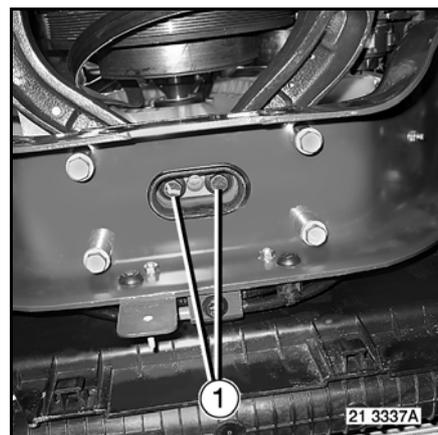
Poser les supports (3).
Poser les vis (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



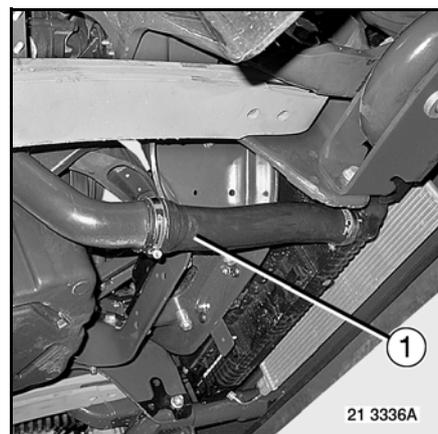
Poser le support (2).
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



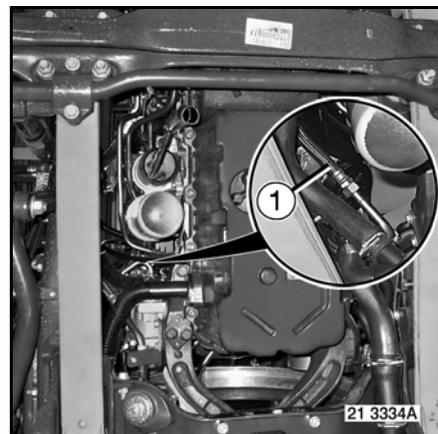
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



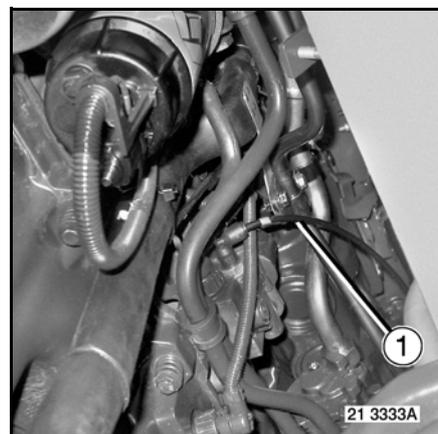
Brancher la durit (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.



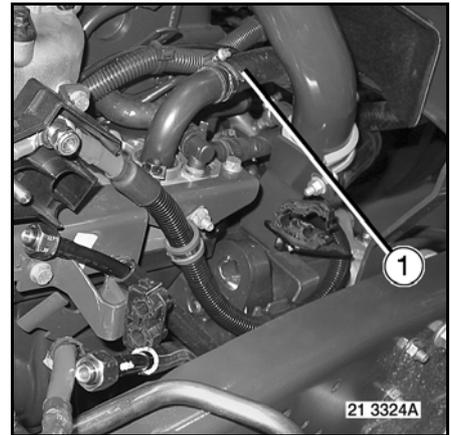
Brancher le flexible (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-7.



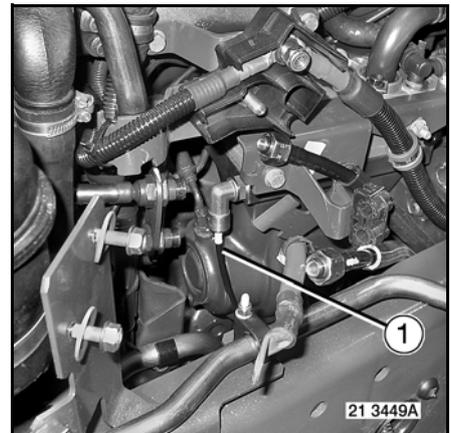
Brancher le tuyau d'air (1).



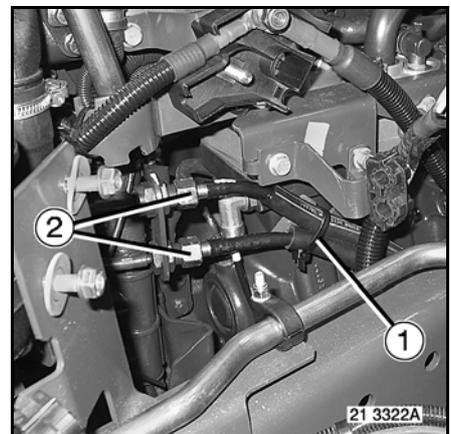
Brancher la durit (1).



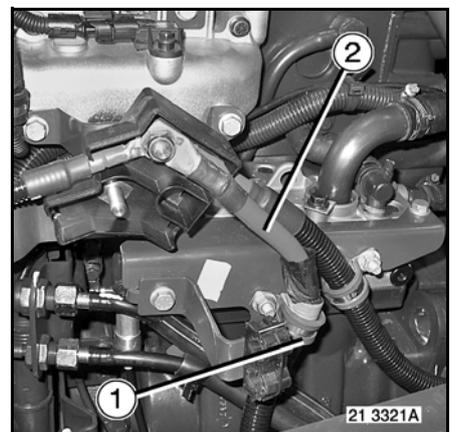
Brancher le tuyau d'air (1).



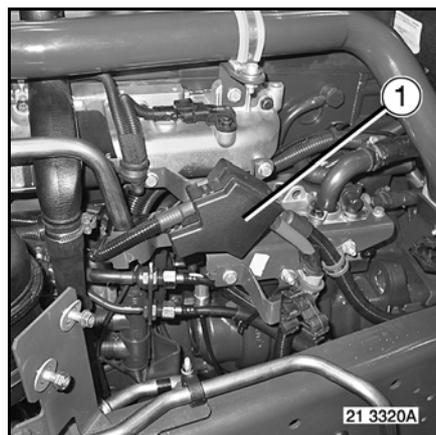
Brancher les tuyauteries (2).
Respecter le repérage.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.
Poser le collier (1).



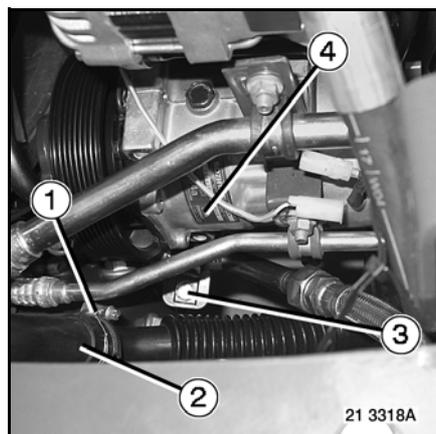
Brancher le câble électrique (2).
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-4, B-4-1.



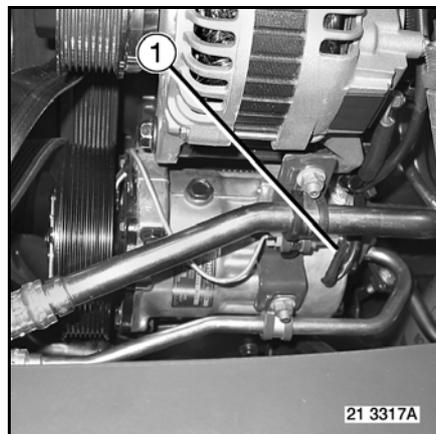
Poser le couvercle (1).



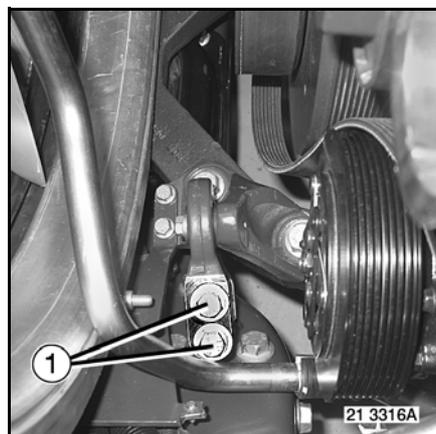
Poser le compresseur (4).
Poser la bride (3).
Brancher la durit (2).
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1, B-5-2.



Brancher le connecteur (1).



Poser les vis.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



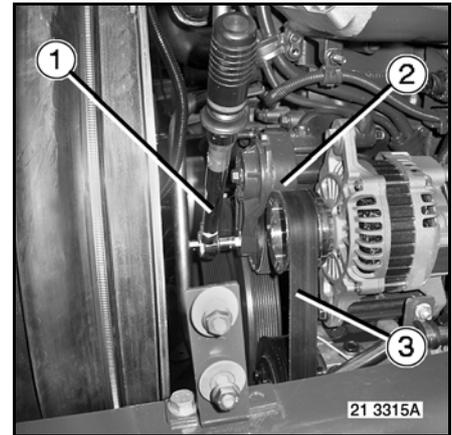
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
Poser la courroie (3).



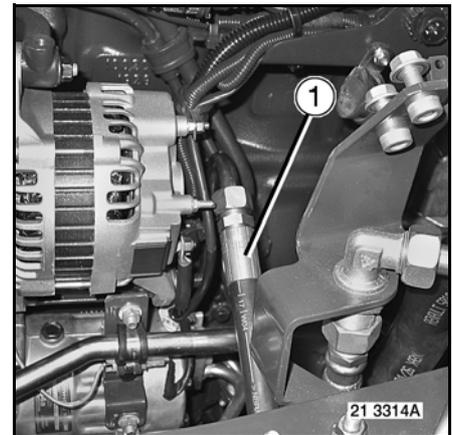
S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



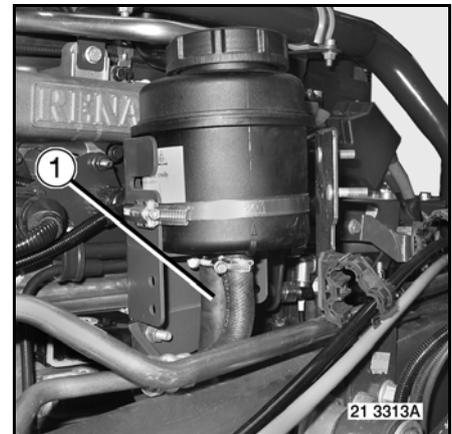
Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



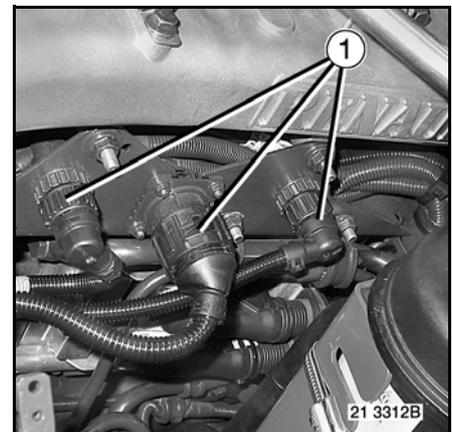
Brancher le flexible d'huile (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-9.



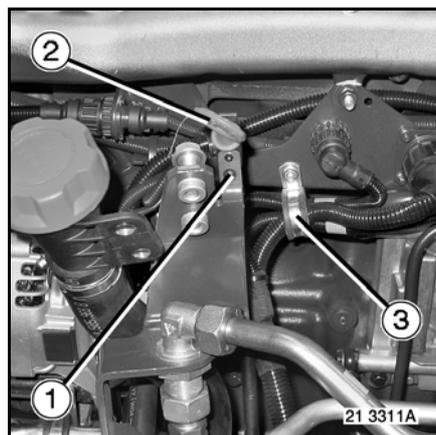
Brancher la durit (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-9.



Brancher les connecteurs (1).



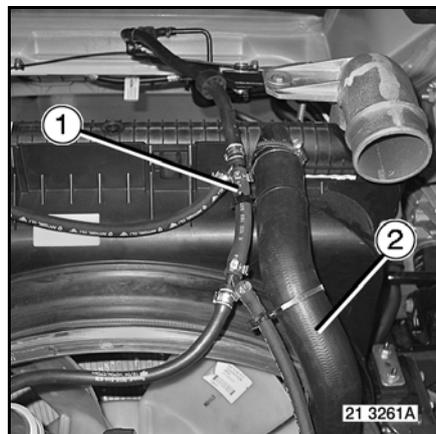
Poser le collier (3).
 Poser l'ensemble gaine (2) et jauge à huile.
 Serrer la vis (1) au couple.
 Voir page(s) B-5-2.



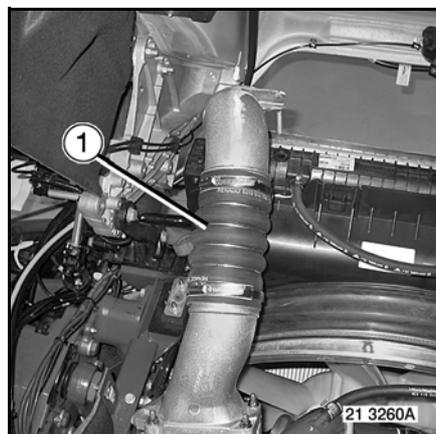
Poser les vis (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



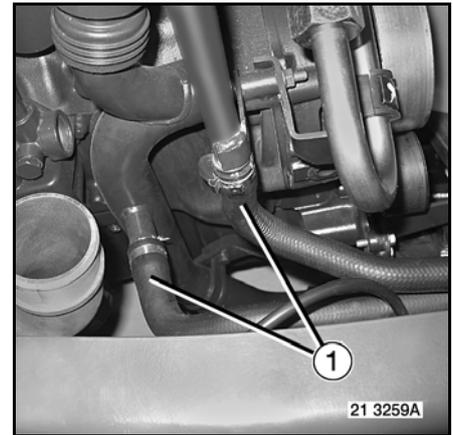
Brancher la durit (1).
 Poser la durit (2).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-2.



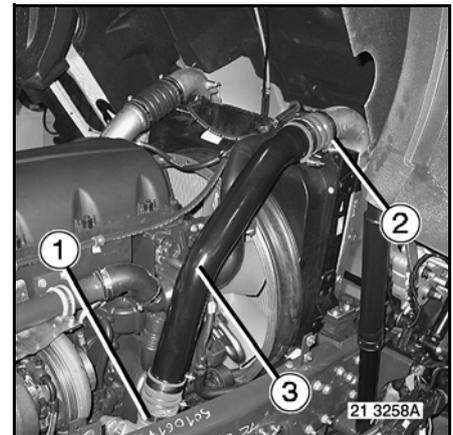
Poser la durit (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-2.



Brancher les durits (1).



Poser le tube (3).
Poser les colliers (1 - 2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.

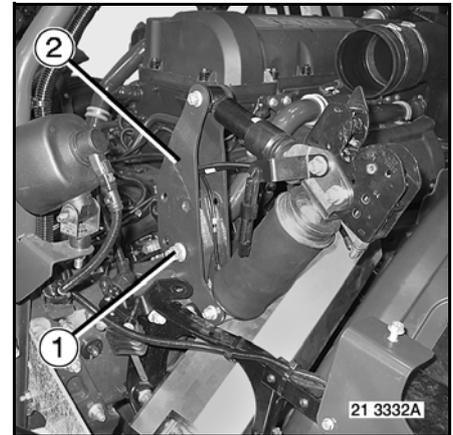


PROJET**Traverse sur boîte de vitesses**

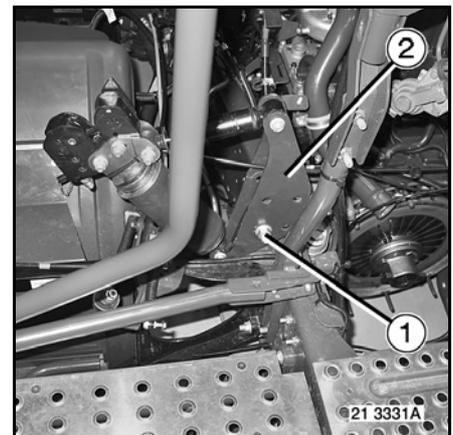
La procédure n'est à réaliser que pour les véhicules dont la traverse est située entre les éléments de suspension arrière de la cabine.

Pose

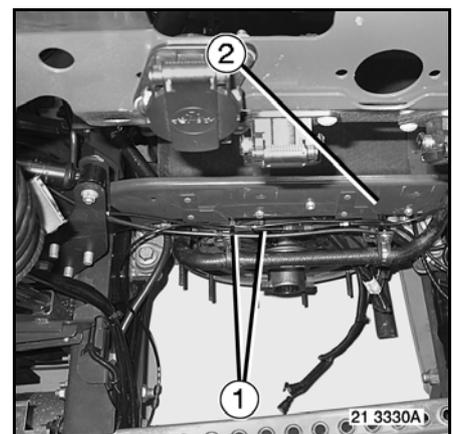
Poser l'élément de suspension (2).
Poser le boulon (1).
Visser sans serrer.



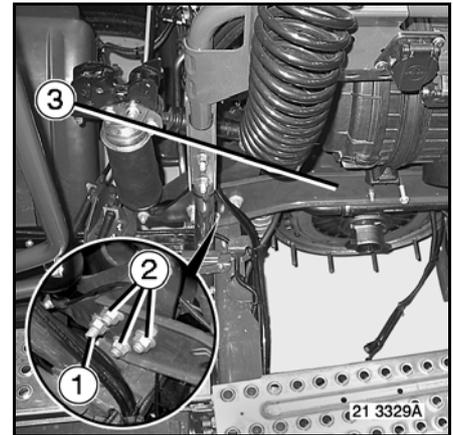
Poser l'élément de suspension (2).
Poser le boulon (1).
Visser sans serrer.



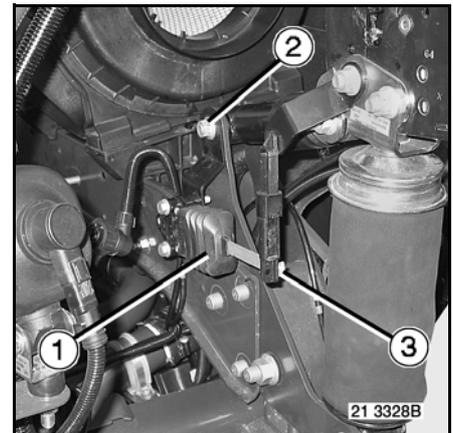
Poser la traverse (2).
Fixer les tuyaux (1).



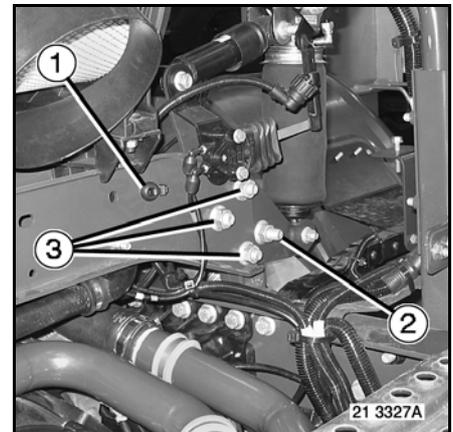
Poser la traverse (3).
 Poser les écrous (2).
 Serrer les écrous (1 - 2) au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



Poser le correcteur d'assiette cabine (1).
 Aligner les repères effectués avant la dépose.
 Serrer l'écrou (2) au couple.
 Voir page(s) B-3-1.
 Poser l'agrafe (3).

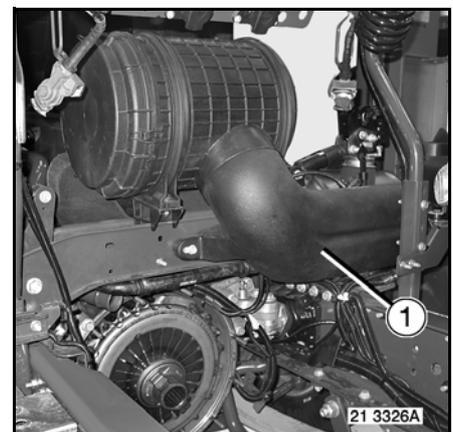


Poser les écrous (3).
 Serrer les écrous (2 - 3) au couple.
 Voir page(s) B-3-1.
 Poser le collier (1).



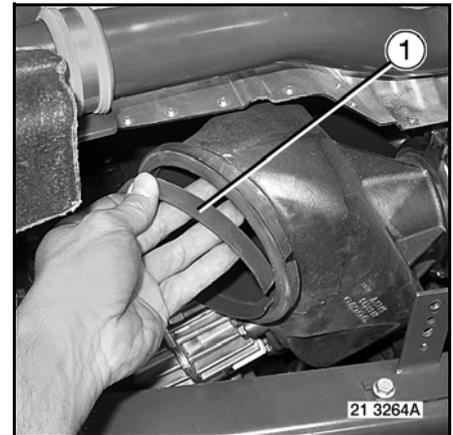
Véhicule avec filtre à air sur traverse châssis

Poser le tube (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.

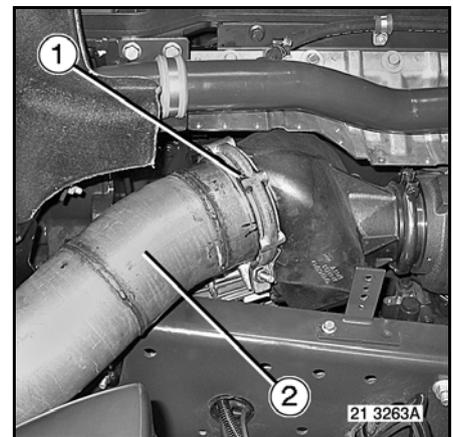


PROJET**Echappement**

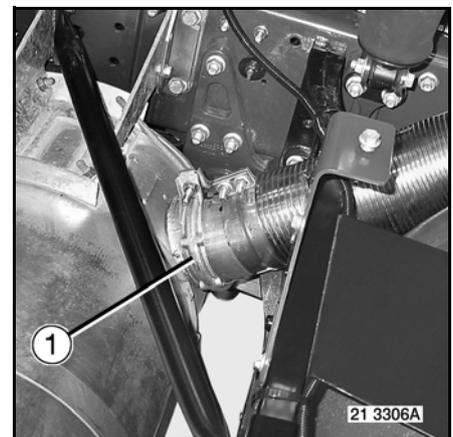
Nettoyer soigneusement les portées.
Poser la bague d'étanchéité (1).



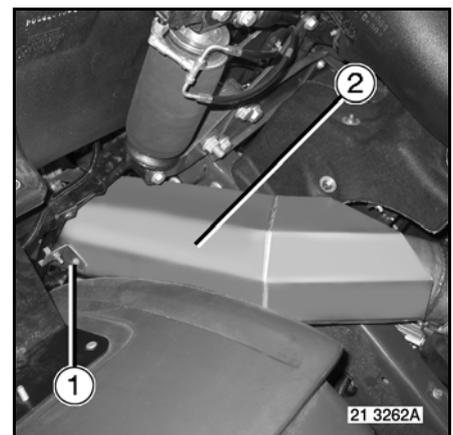
Poser le tube d'échappement (2).
Aligner les repères effectués avant la dépose.
Poser le collier (1).
Respecter l'orientation.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.



Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.



Poser la tôle de protection (2).
Poser la patte de fixation (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.



Boîte de vitesses

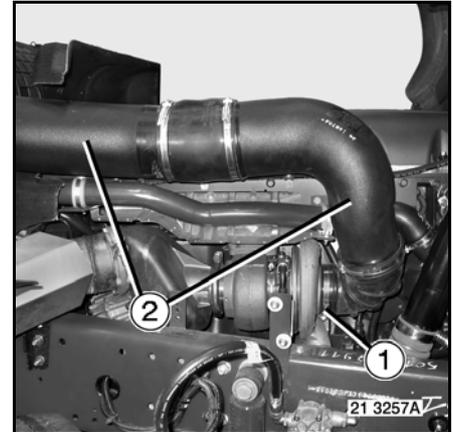
Poser la boîte de vitesses.
Voir manuel de réparation 32 070.

Tubes d'admission d'air

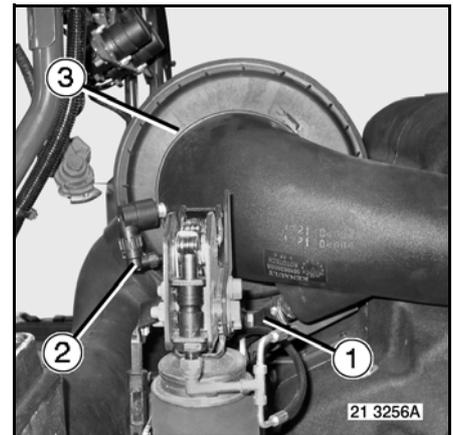
Selon l'équipement de votre véhicule.

Véhicule avec filtre à air sur traverse châssis

Poser les tubes (2).
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-1.

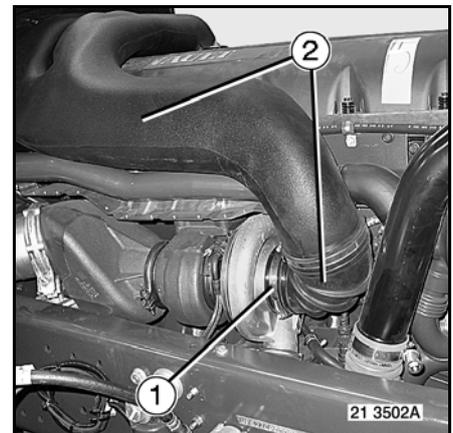


Poser le collier (3).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-1.
Brancher la durit (1).
Brancher le connecteur (2).

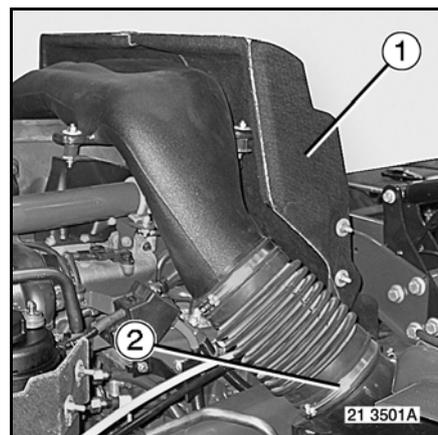


Véhicule avec filtre à air latéral

Poser les tubes (2).
Serrer les écrous de fixation au couple.
Voir page(s) B-3-1.
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-1.



Poser le collier (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-1.
Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.



Remplissage(s) et purge(s)

Effectuer le remplissage du circuit de refroidissement.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Si nécessaire, effectuer le remplissage d'huile du moteur.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Effectuer le remplissage d'huile du circuit de direction.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Purger le circuit de combustible.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
Purger le circuit hydraulique.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Rétablir tous les niveaux.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Poser l'écran thermique.
Voir page(s) A-14.
Poser les écrans insonorisants.
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.

SILENTBLOC(S) ET SUPPORT(S) MOTEUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Avant

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			04/04/2005	F1-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			05/04/2005	F1-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Anti-basculement

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			16/05/2005	F2-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			17/05/2005	F2-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Arrières

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			15/04/2005	F3-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			24/05/2005	F3-8
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Avant**Dépose**

Positionner le véhicule sur élévateurs, mettre les tréteaux de sécurité.



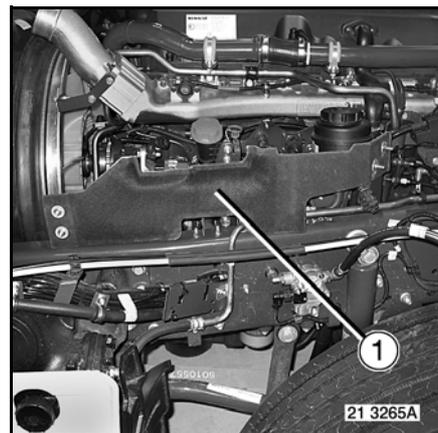
AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

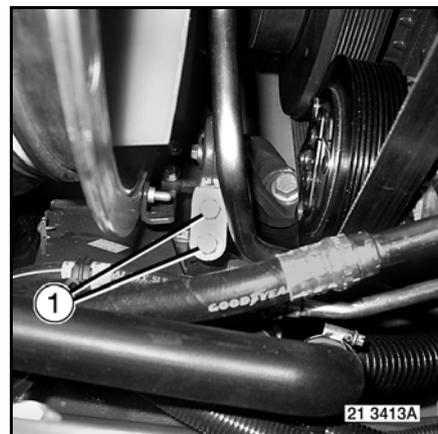
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer l'écran insonorisant **(1)** pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.



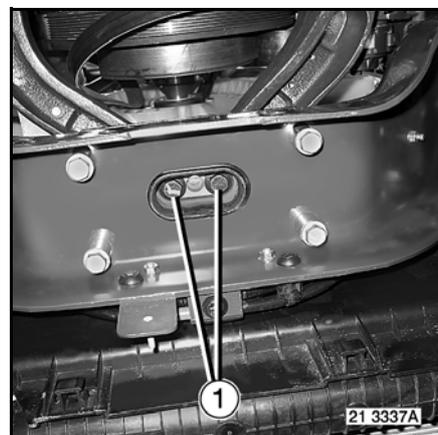
Déposer les vis **(1)**.



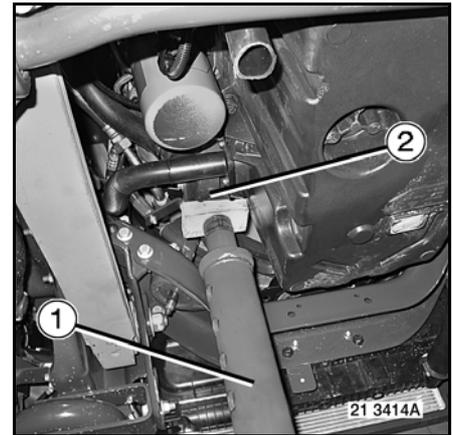
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

(voir notice de conduite et d'entretien)

Déposer les vis **(1)**.



Positionner une chandelle (1) sous le bras du support moteur avant (2).

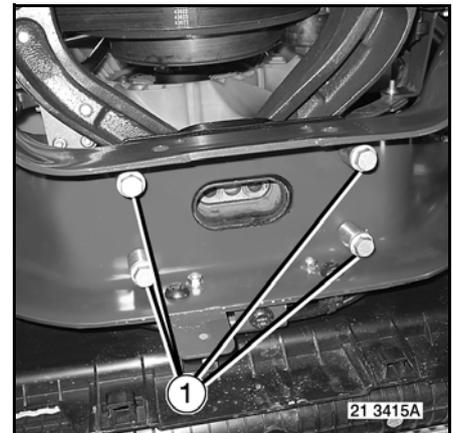


Descendre au minimum le véhicule pour permettre la dépose du plot de suspension avant.

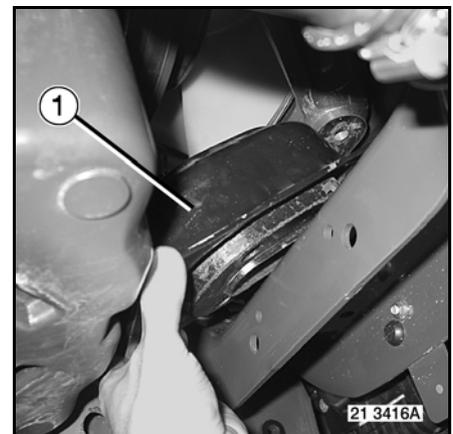


Veiller aux canalisations, tuyauteries et câbles électriques lors du levage du moteur.

Déposer les 4 boulons de fixation (1).

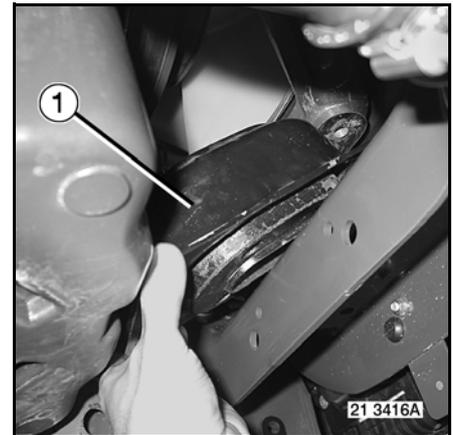


Déposer le plot de suspension avant (1).

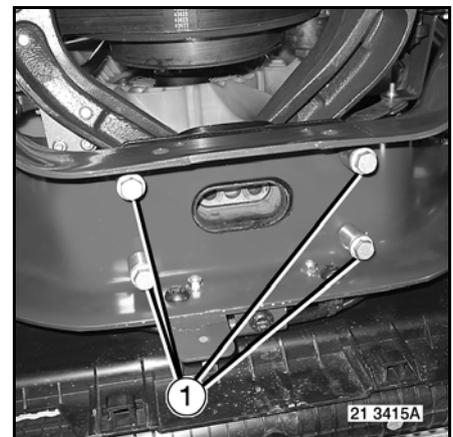


Pose

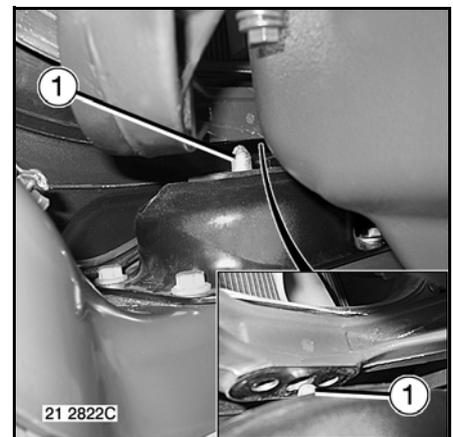
Positionner le plot de suspension (1) dans le châssis.



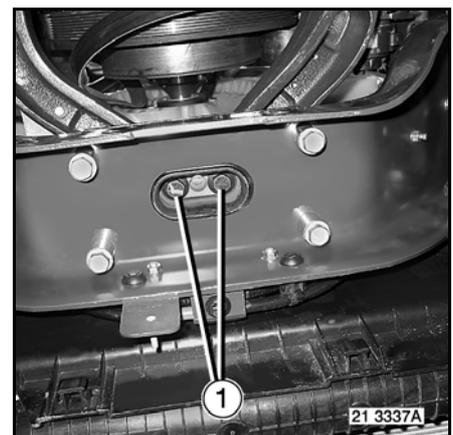
Poser les boulons (1).
Visser sans serrer.



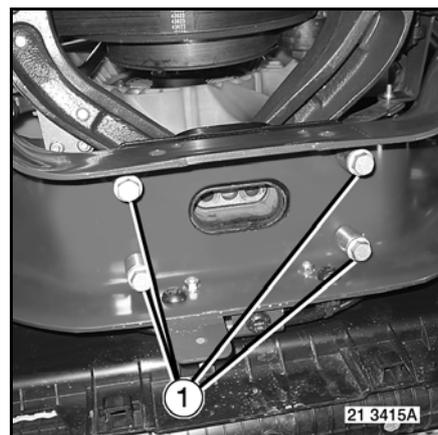
Lever le véhicule.
Vérifier que le pion (1) s'engage bien dans son logement.



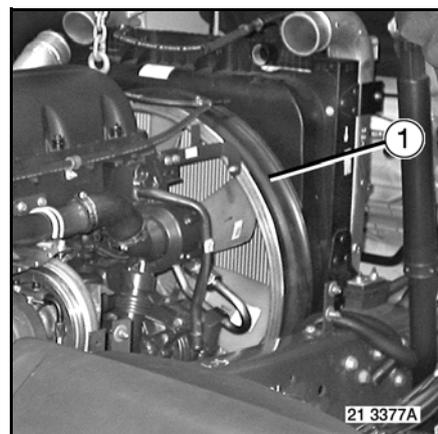
Retirer la chandelle.
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



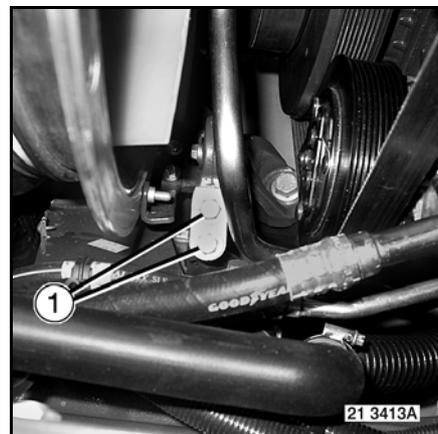
Serrer les boulons (1) au couple.
Voir page(s) B-3-1.



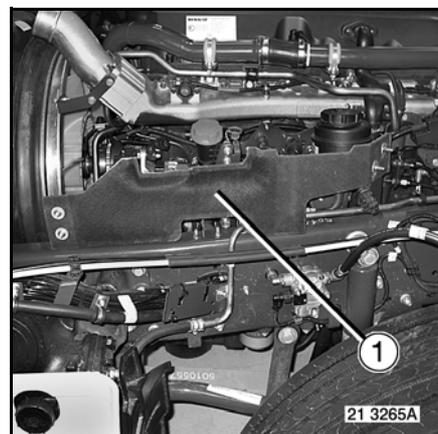
Si nécessaire, replacer correctement le joint de la buse du radiateur (1).
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



Descendre le véhicule.
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-11.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Ramener la cabine en position route.



PROJET**Anti-basculement****Dépose**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

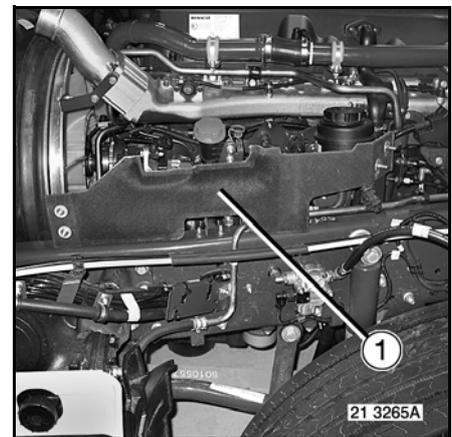
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

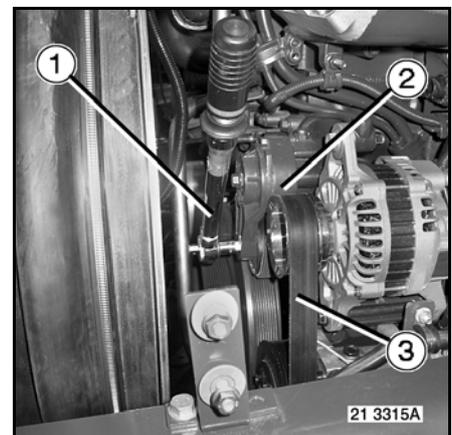
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.

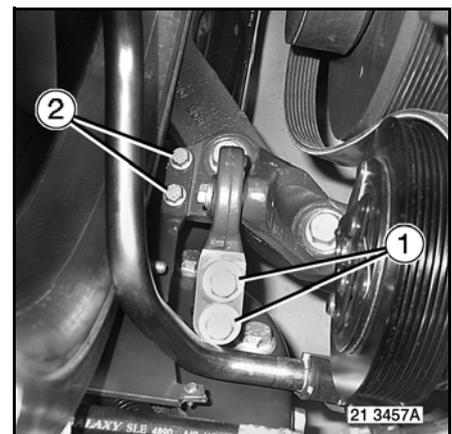


A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), compresser le ressort du galet tendeur automatique (2).

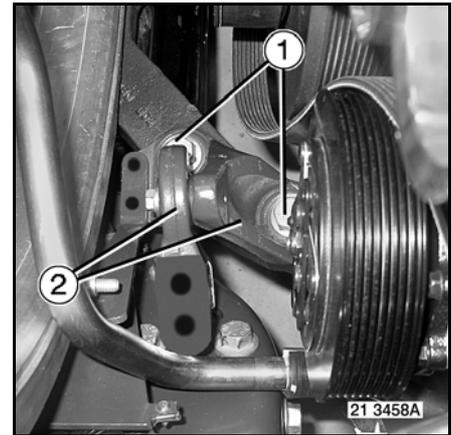
Dégager la courroie (3).



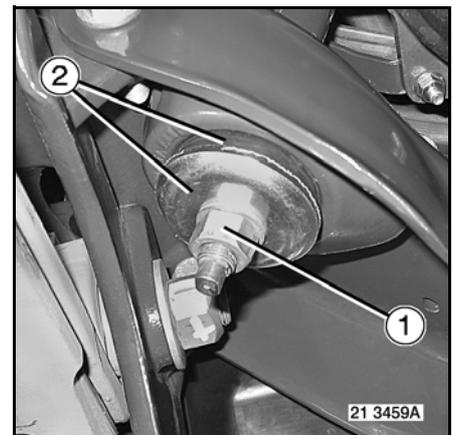
Déposer les vis (1 - 2).



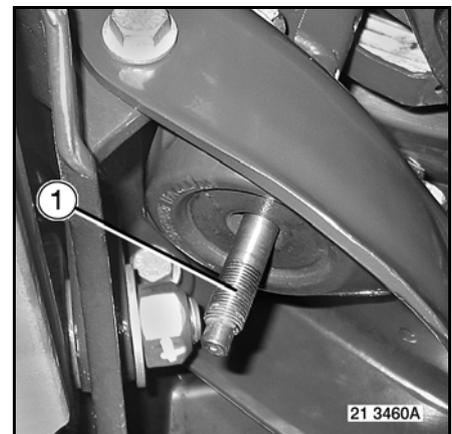
Déposer les vis (1).
Déposer l'ensemble rotule (2).



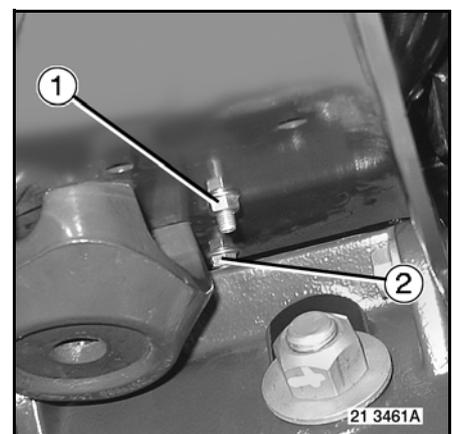
Déposer l'écrou (1).
Récupérer les rondelles (2).
Repérer le sens de montage.



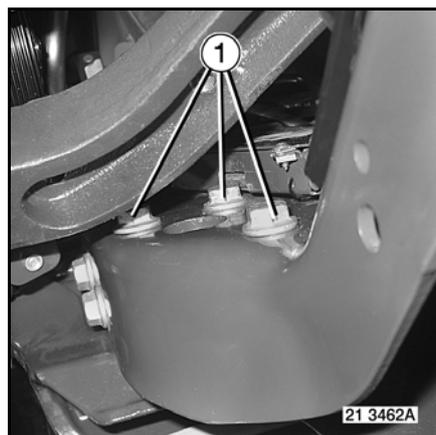
Déposer la tige (1).



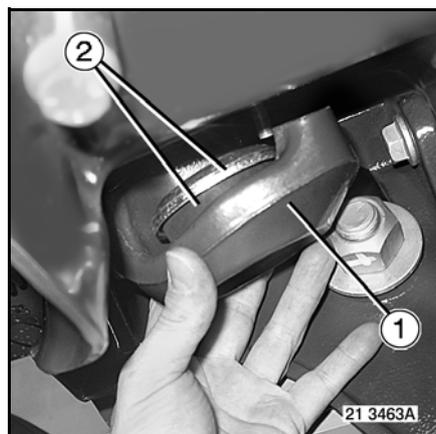
Déposer l'écrou (1).
Dévisser l'écrou (2).



Déposer les vis (1).

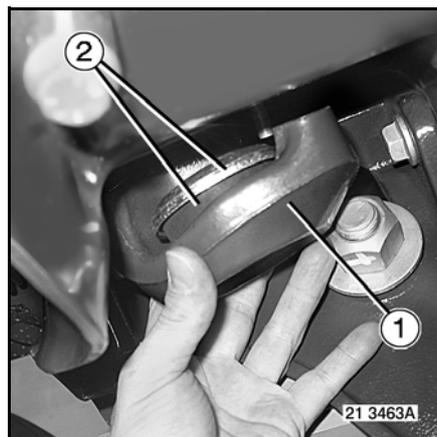


Déposer le support (1).
Récupérer les rondelles (2).
Repérer le sens de montage.

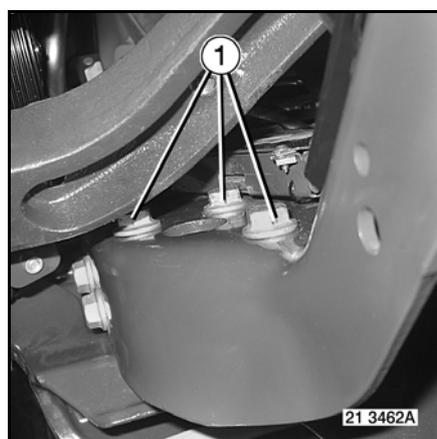


Pose

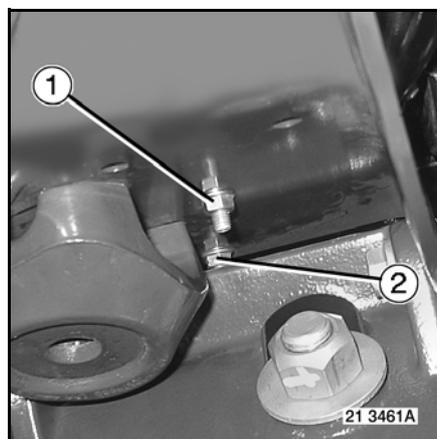
Placer les rondelles (2).
Respecter le sens de montage.
Poser le support (1).



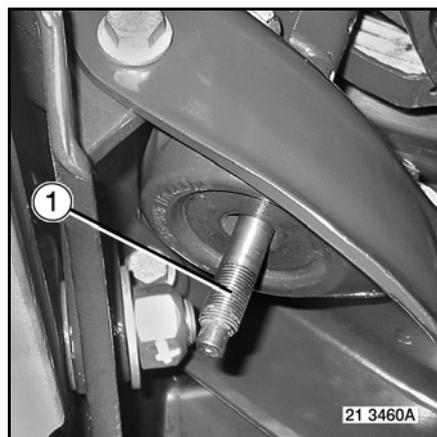
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



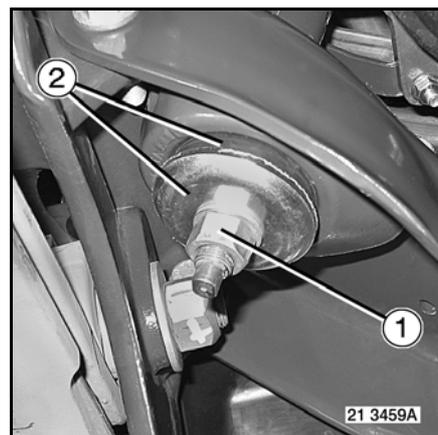
Poser l'écrou (1).
Serrer les écrous (1 - 2) au couple.
Voir page(s) B-3-1.



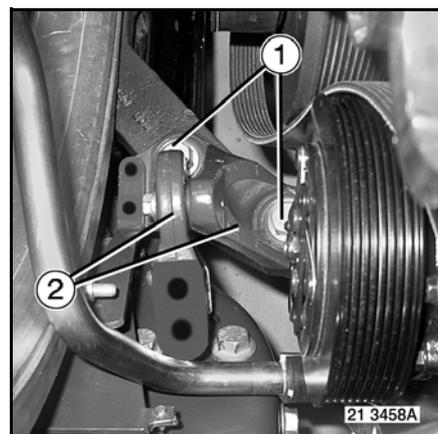
Poser la tige (1).



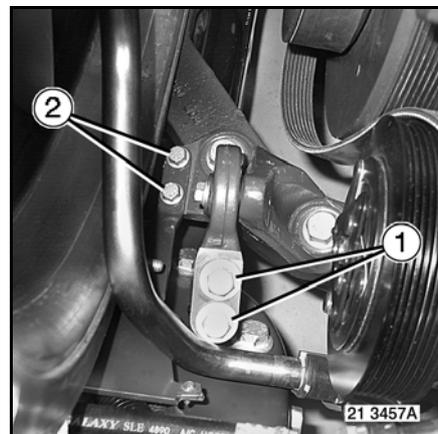
Placer les rondelles (2).
 Respecter le sens de montage.
 Poser l'écrou (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



Poser l'ensemble rotule (2).
 Serrer les vis (1) au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



Poser les vis (2).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.
 Poser les vis (1).
 Vérifier que les dentures s'emboîtent correctement.
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



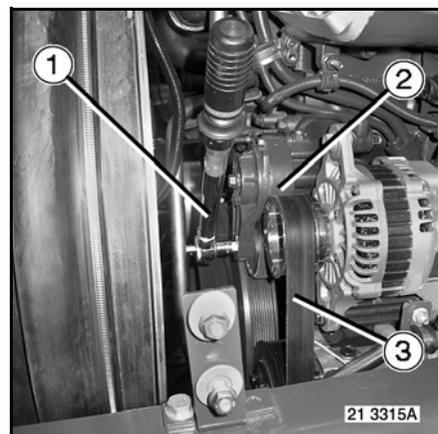
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
 Poser la courroie (3).



S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



Poser l'écran insonorisant (1).

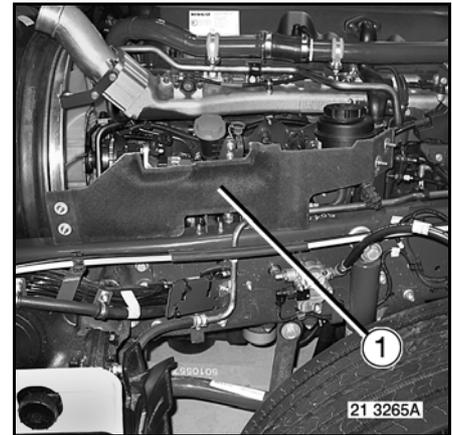
Voir page(s) A-14.

Poser les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-14.

Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.

Ramener la cabine en position route.



PROJET**Arrières****Dépose**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

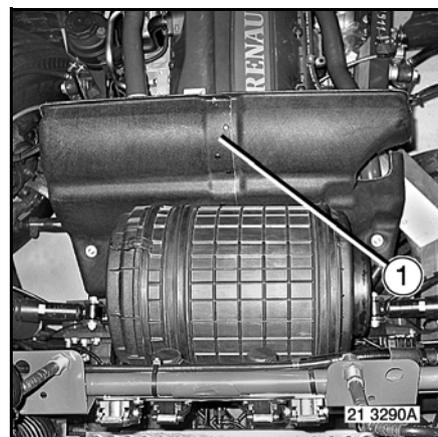
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les tubes d'admission d'air.

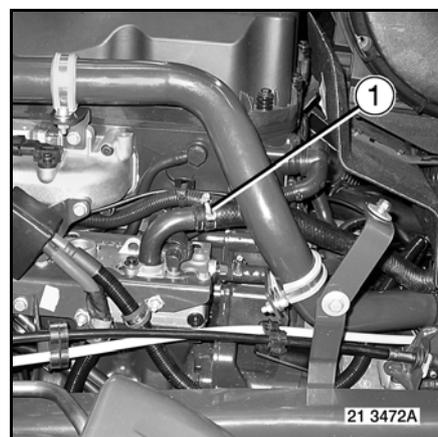
Voir page(s) E-1-7.

Déposer l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-9.



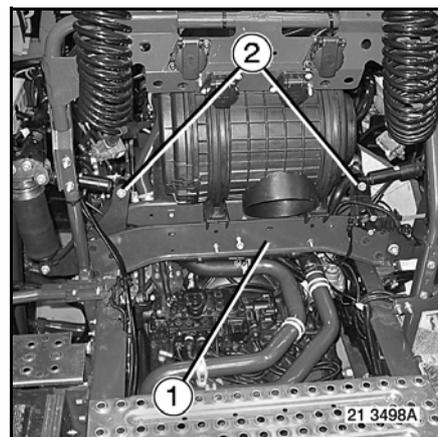
Débrancher la durit (1).

**Véhicule avec cabine longue**

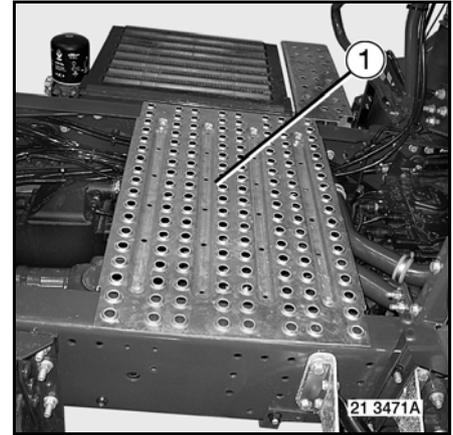
Déposer la traverse (1).

Déposer les éléments de suspension (2).

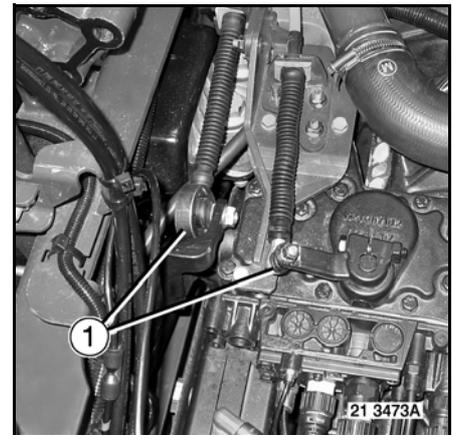
Voir page(s) E-1-9.



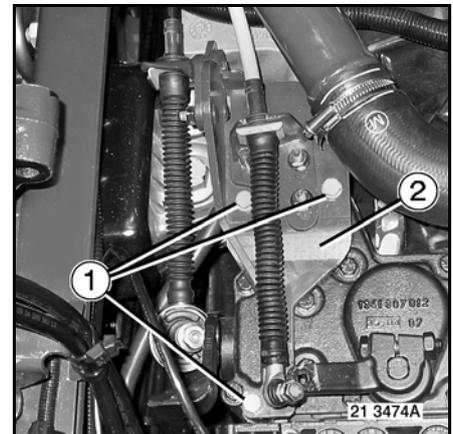
Reculer la passerelle (1).



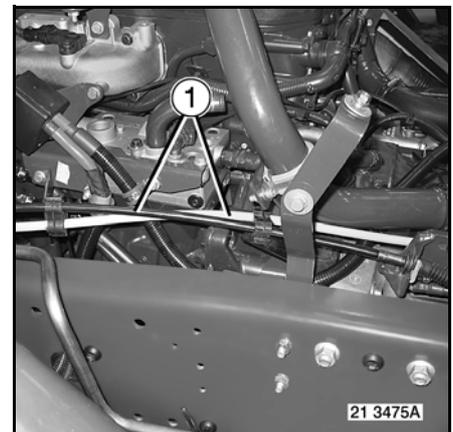
Désaccoupler les rotules (1).



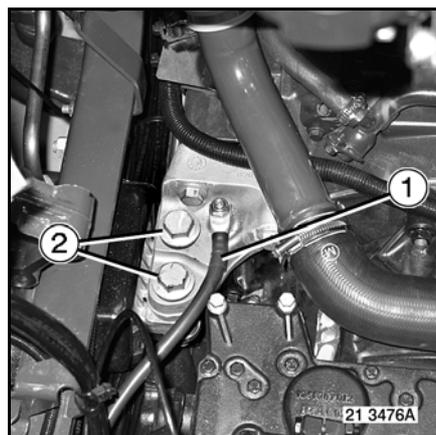
Déposer les vis (1).
Dégager le support (2).



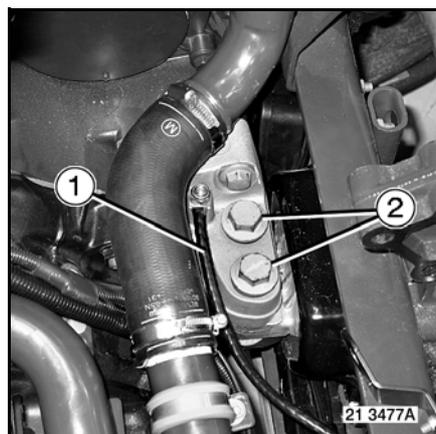
Dégager les câbles de commande (1).



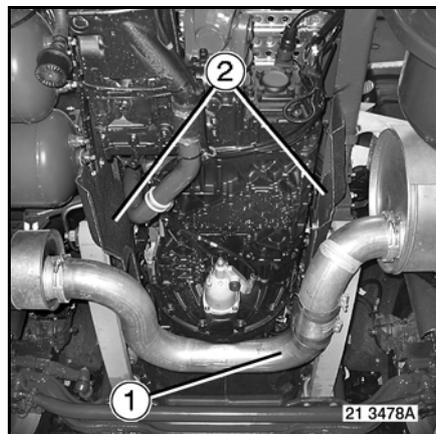
Débrancher le câble de masse (1).
Déposer les vis (2).



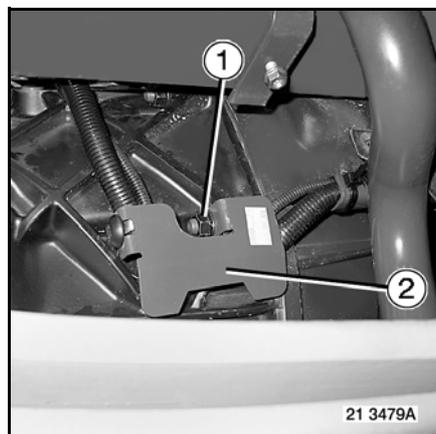
Débrancher le câble de masse (1).
Déposer les vis (2).



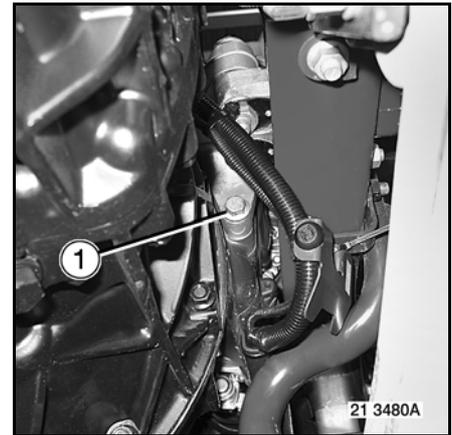
Déposer le tube d'échappement (1).
Déposer les écrans insonorisants (2).
Voir page(s) A-11.



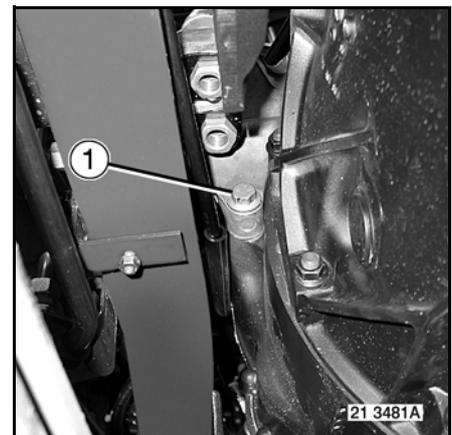
Déposer l'écrou (1).
Dégager le support (2).



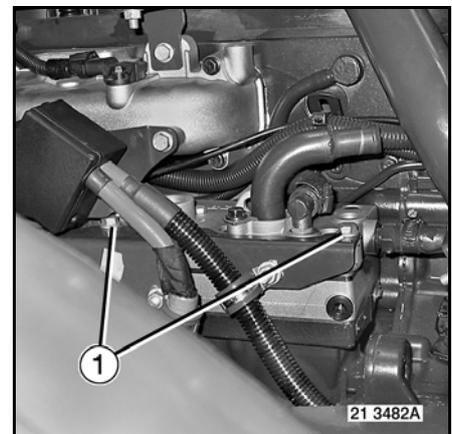
Déposer la vis (1).



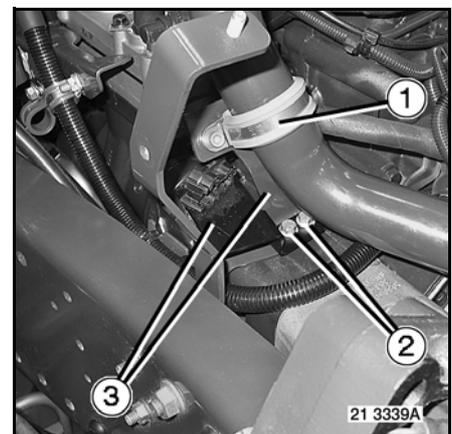
Déposer la vis (1).
Déposer le tube d'échappement.
Voir page(s) E-1-8.



Déposer les vis (1).



Déposer le collier (1).
Déposer les vis (2).
Déposer les supports (3).



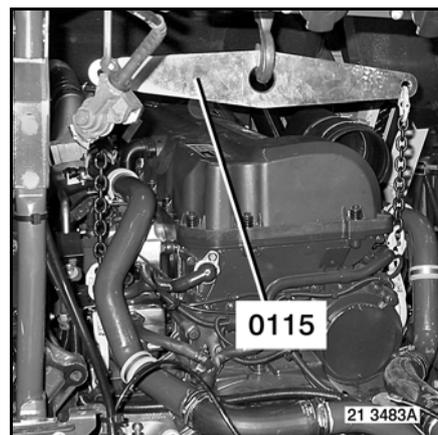
Elinguer le moteur en 2 points.

Utiliser l'outil **0115**.

A l'aide d'un moyen de levage, soulever légèrement le moteur.

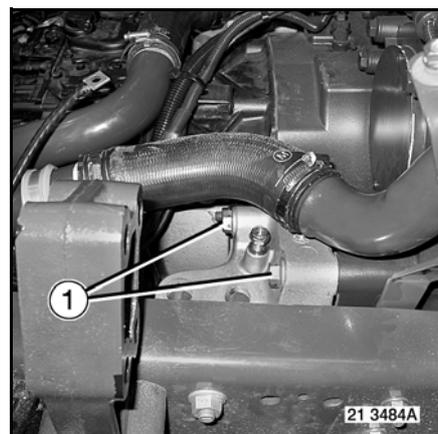


Veiller aux canalisations, tuyauteries et câbles électriques lors du levage du moteur.

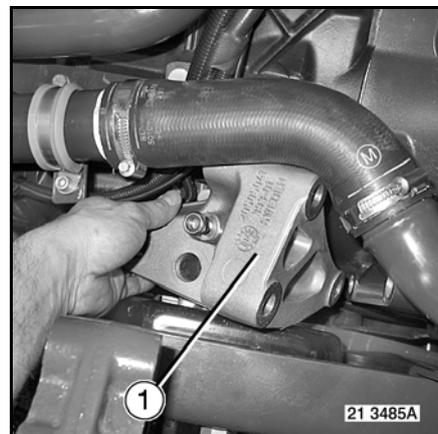


Côté droit

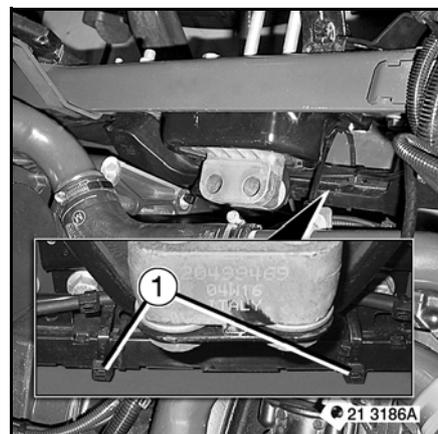
Déposer les vis (1).



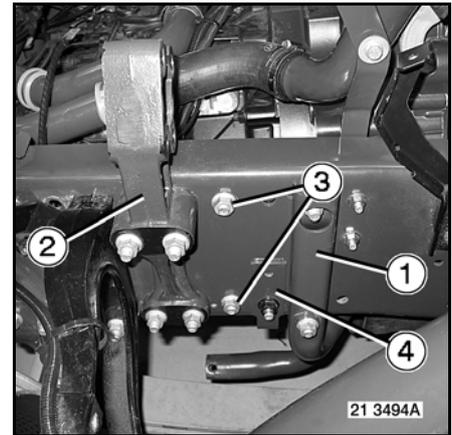
Déposer le support moteur (1).



Couper les colliers (1).



- Déposer le support (1).
- Repérer la position du support (2).
- Déposer le support (2).
- Déposer les boulons (3).
- Déposer la patte de fixation (4).

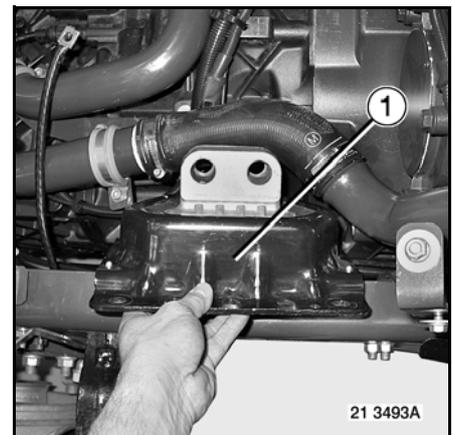


- Déposer le plot de suspension (1).



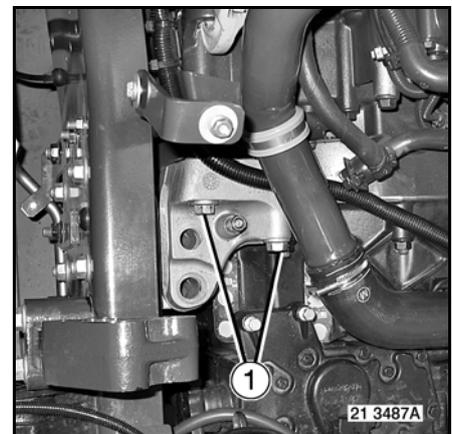
Ne pas déposer les deux plots de suspension simultanément.

- Poser le plot de suspension (1).
- Voir page(s) F-3-10.



Côté gauche

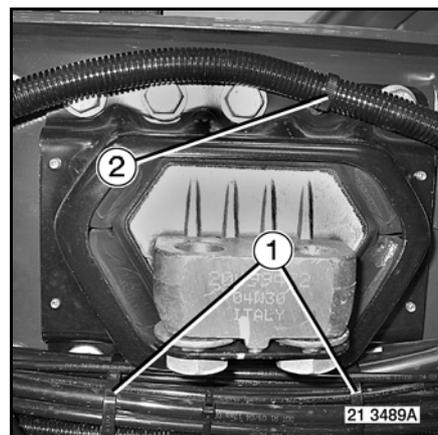
- Déposer les vis (1).



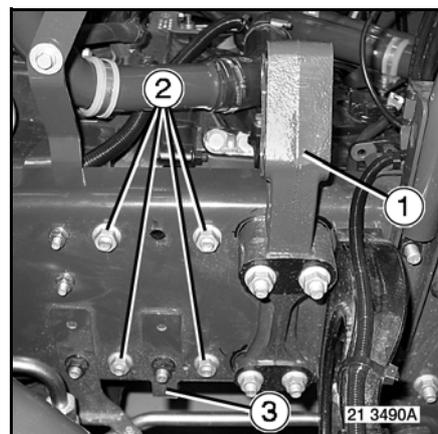
- Déposer le support moteur (1).



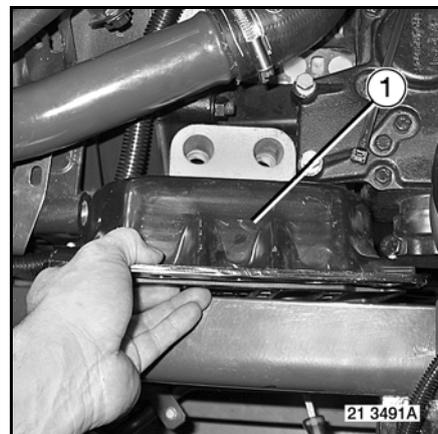
Couper les colliers (1 - 2).



Repérer la position du support (1).
Déposer le support (1).
Déposer les boulons (2).
Déposer la patte de fixation (3).

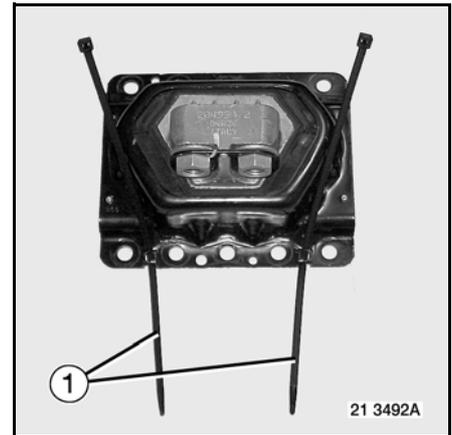


Déposer le plot de suspension (1).

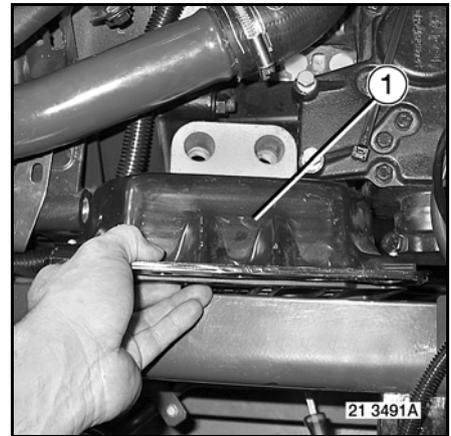


Pose**Côté gauche**

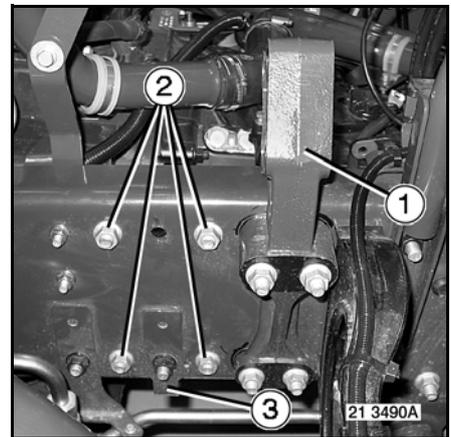
Poser les colliers (1).



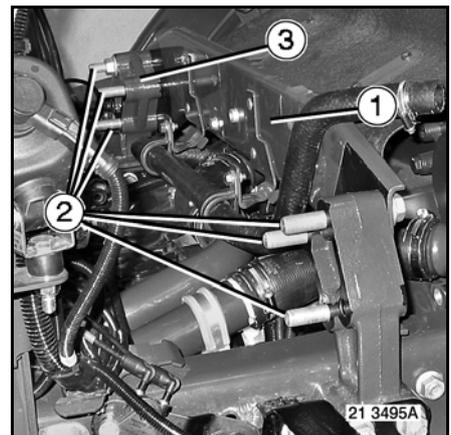
Positionner le plot de suspension (1) dans le châssis.



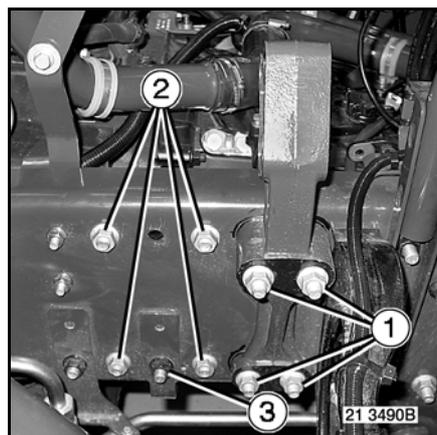
Poser la patte de fixation (3).
 Visser sans serrer.
 Poser les boulons (2).
 Visser sans serrer.
 Poser le support (1).
 Aligner les repères effectués avant la dépose.
 Visser sans serrer.



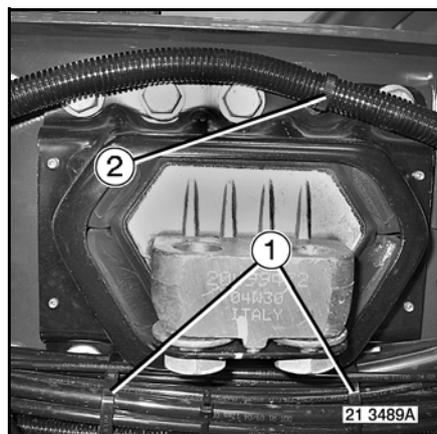
Poser la traverse (1).
 Poser les vis (2).
 Si nécessaire
 Ajuster la position du support (3) pour permettre la mise en place
 des vis (2).
 Déposer la traverse (1).



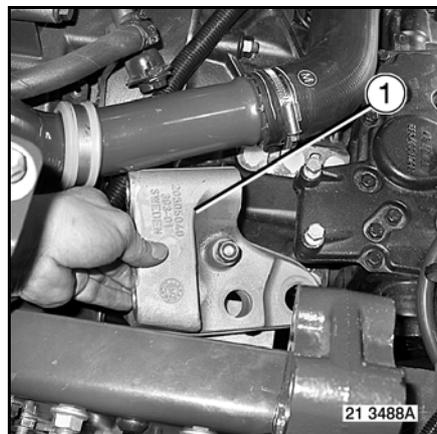
Serrer les boulons (1 - 2 - 3) au couple.
Voir page(s) B-3-1.



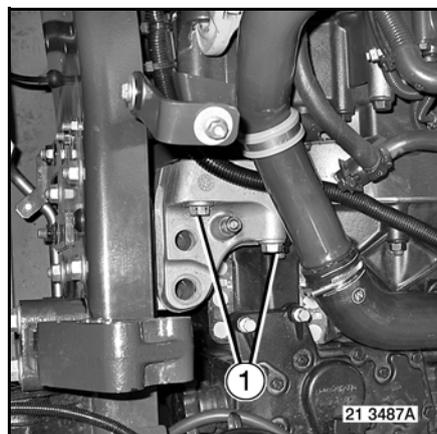
Serrer les colliers (1).
Poser le collier (2).



Poser le support moteur (1).



Serrer les vis (1) au couple.
Voir page(s) B-5-3.

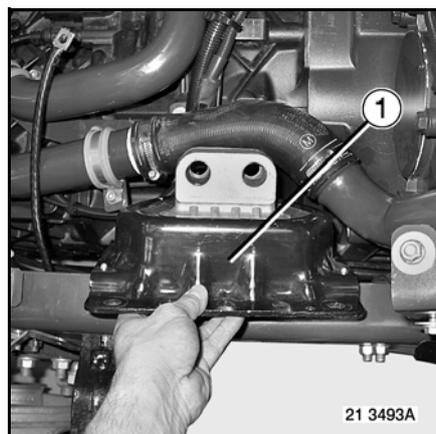


Côté droit

Poser les colliers (1).



Positionner le plot de suspension (1) dans le châssis.



Poser la patte de fixation (4).

Visser sans serrer.

Poser les boulons (3).

Visser sans serrer.

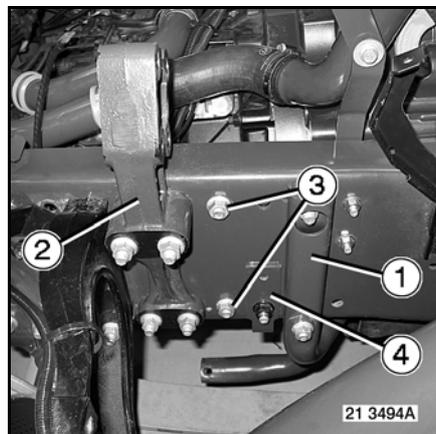
Poser le support (1).

Visser sans serrer.

Poser le support (2).

Aligner les repères effectués avant la dépose.

Visser sans serrer.



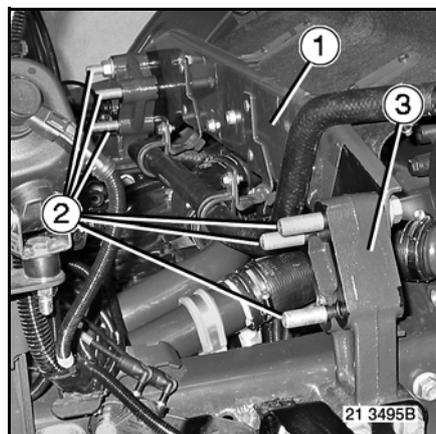
Poser la traverse (1).

Poser les vis (2).

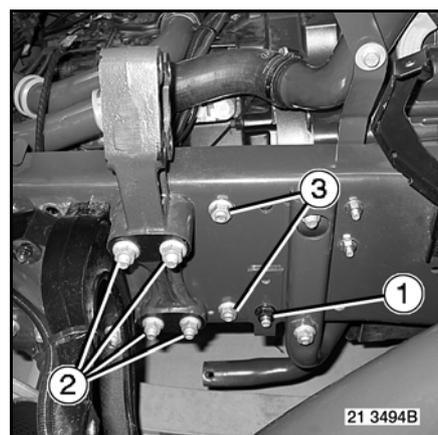
Si nécessaire

Ajuster la position du support (3) pour permettre la mise en place des vis (2).

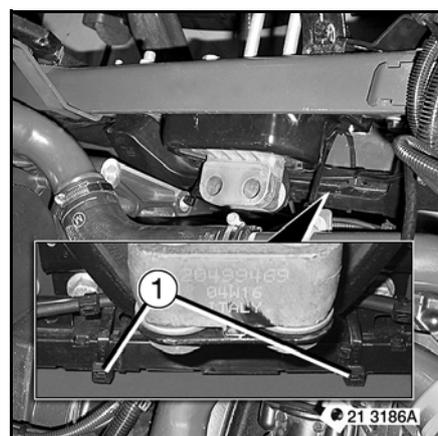
Déposer la traverse (1).



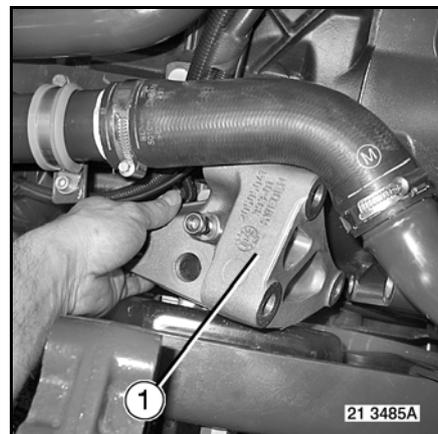
Serrer les boulons (1 - 2 - 3) au couple.
Voir page(s) B-3-1.



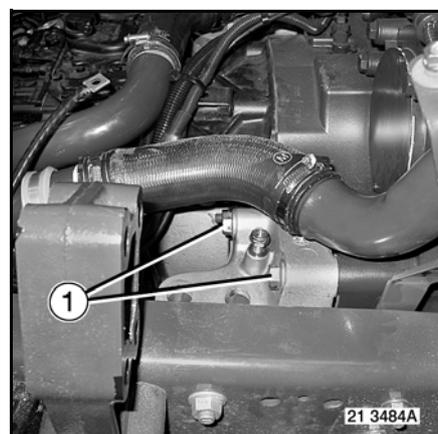
Serrer les colliers (1).



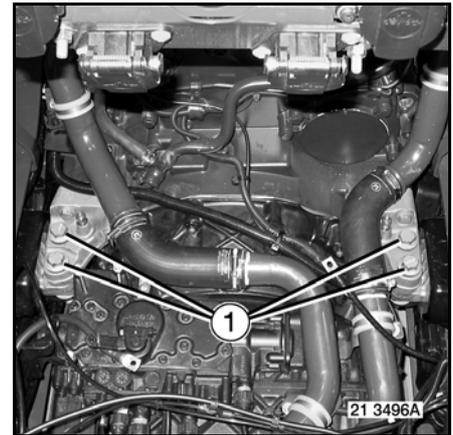
Poser le support moteur (1).



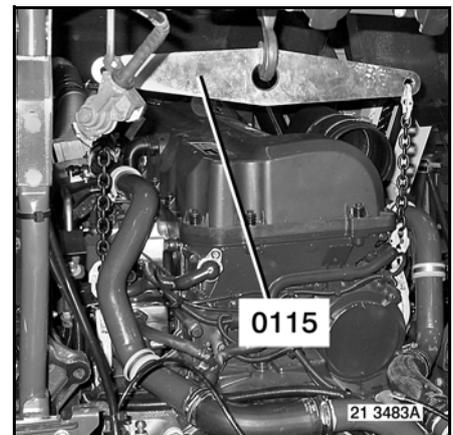
Serrer les vis (1) au couple.
Voir page(s) B-5-3.



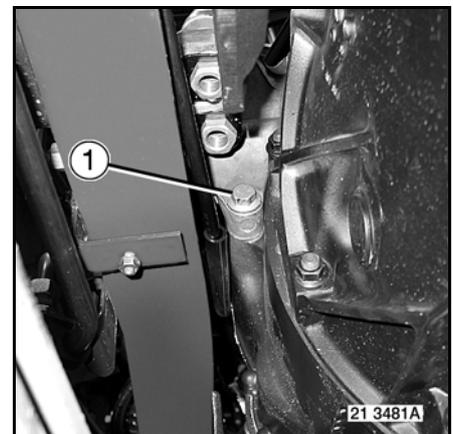
Poser le moteur sur les supports arrière.
Poser les vis (1).
Visser sans serrer.



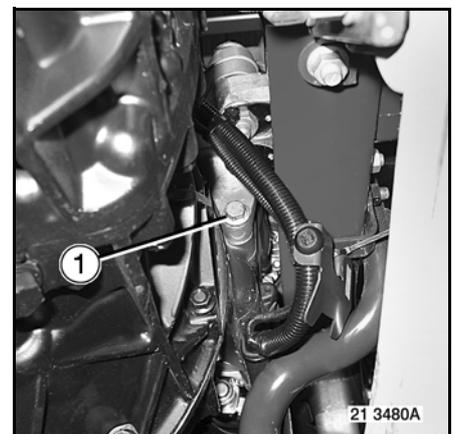
Déposer l'outil 0115.



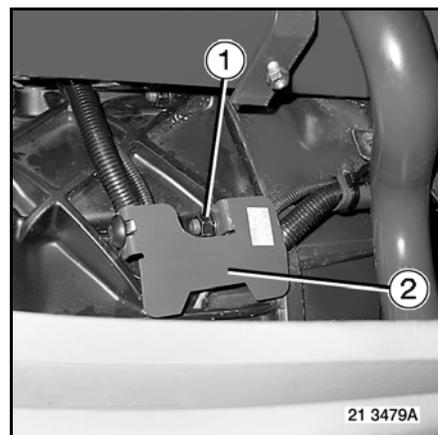
Serrer la vis (1) au couple.
Voir page(s) B-5-3.



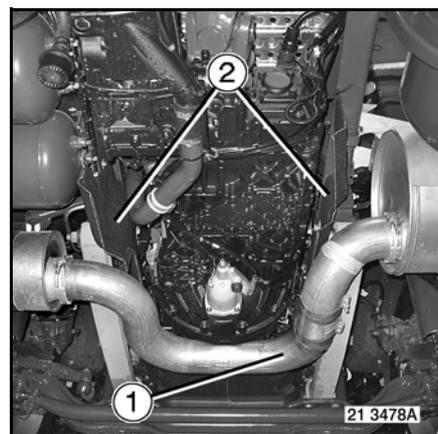
Serrer la vis (1) au couple.
Voir page(s) B-5-3.



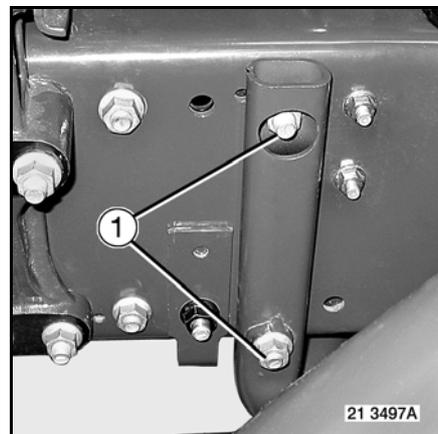
Poser le support (2).
Serrer l'écrou (1) au couple.
Voir manuel de réparation 32 070.



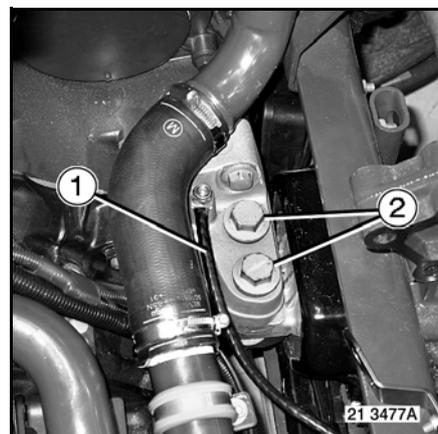
Poser les écrans insonorisants (2).
Voir page(s) A-14.
Poser le tube d'échappement (1).
Vérifier que le pion s'engage bien dans son logement.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.



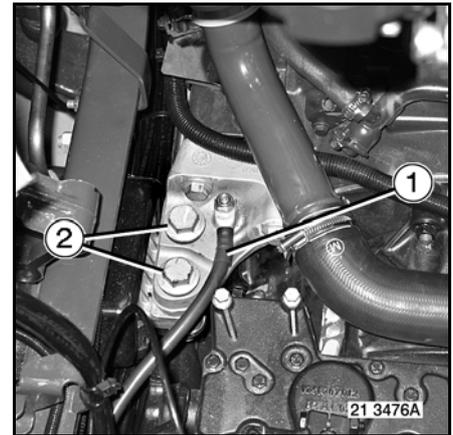
Serrer les boulons (1) au couple.
Voir page(s) B-3-1.



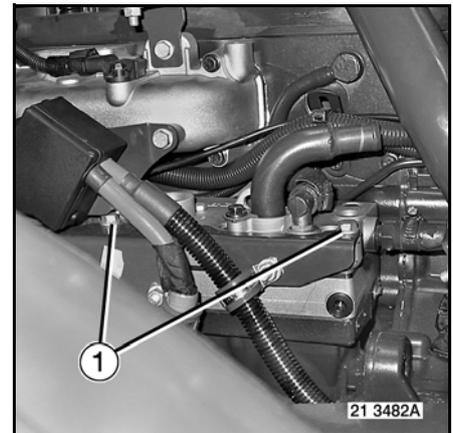
Serrer les vis (2) au couple.
Voir page(s) B-5-3.
Brancher le câble de masse (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-4.



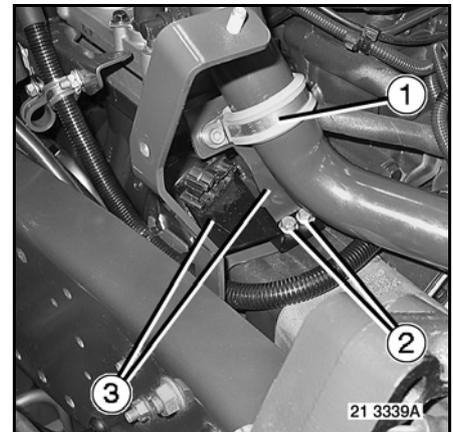
Serrer les vis **(2)** au couple.
 Voir page(s) B-5-3.
 Brancher le câble de masse **(1)**.
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-4.



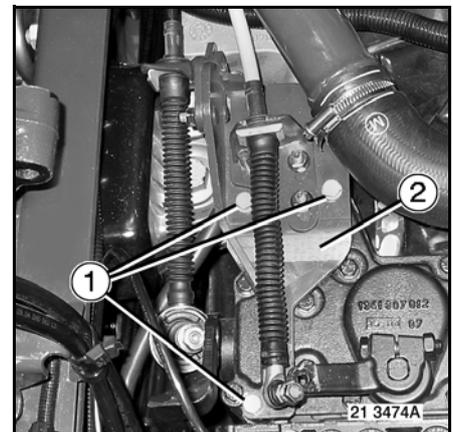
Poser les vis **(1)**.
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



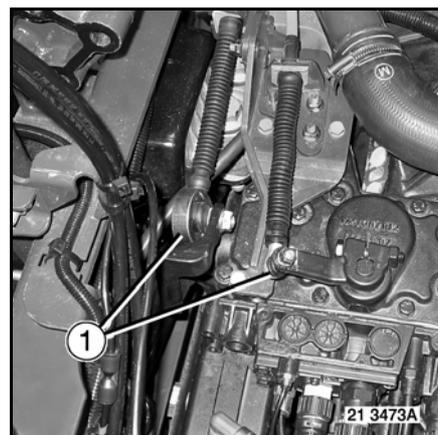
Poser les supports **(3)**.
 Serrer les vis **(2)** au couple.
 Voir page(s) B-3-1.
 Poser le collier **(1)**.
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



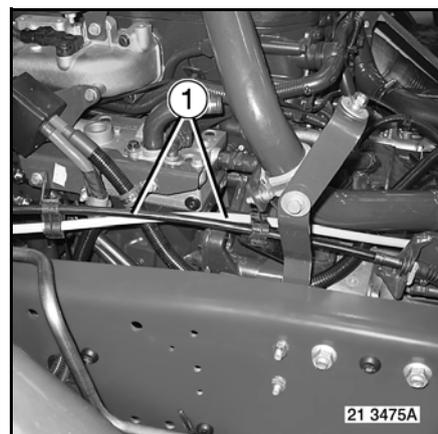
Poser le support **(2)**.
 Serrer les vis **(1)** au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



Accoupler les rotules (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

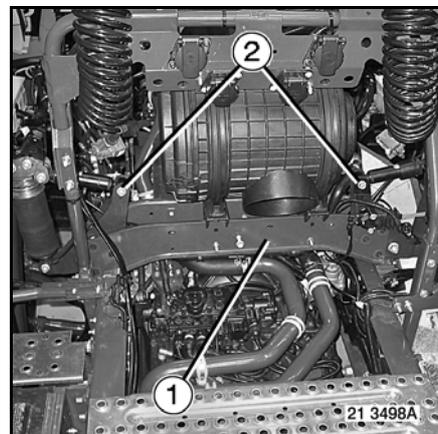


Mettre en place les câbles (1).

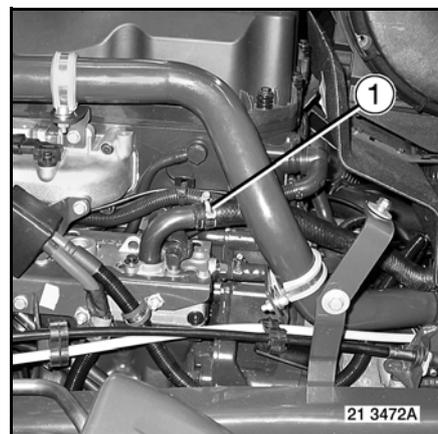


Véhicule avec cabine longue

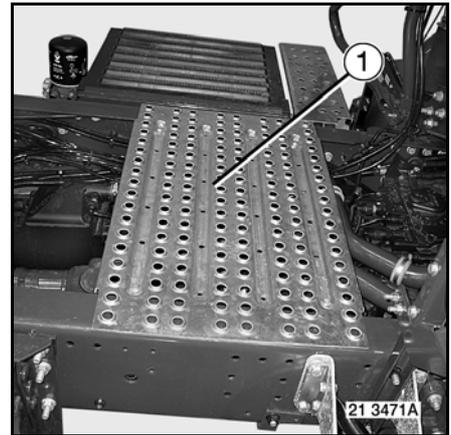
Poser les éléments de suspension (2).
Poser la traverse (1).
Voir page(s) .



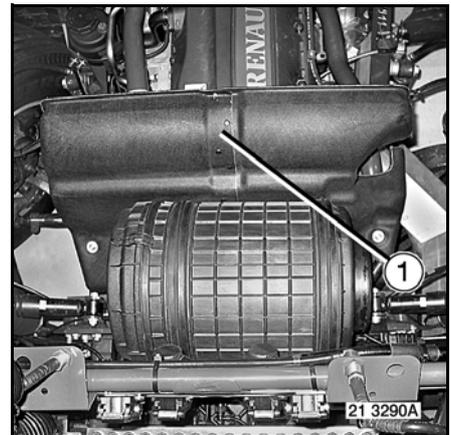
Brancher la durit (1).



Poser la passerelle (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-9.
Poser le tube d'échappement.
Voir page(s) E-2-11.
Poser les tubes d'admission d'air.
Voir page(s) E-2-12.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Ramener la cabine en position route.



COURROIES ET TENDEURS

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			17/03/2005	G-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			21/03/2005	G-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

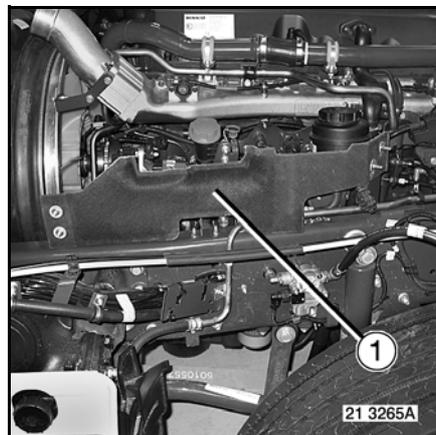
Immobiliser le véhicule.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

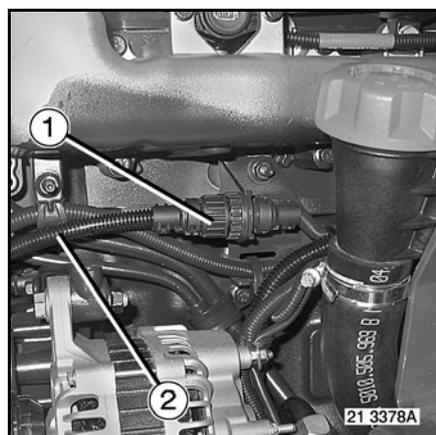
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.



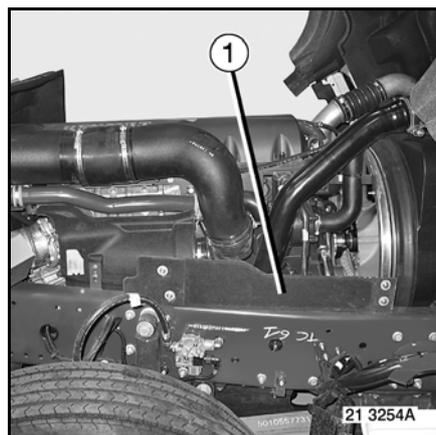
Débrancher le connecteur (1).

Dégager le faisceau électrique (2).

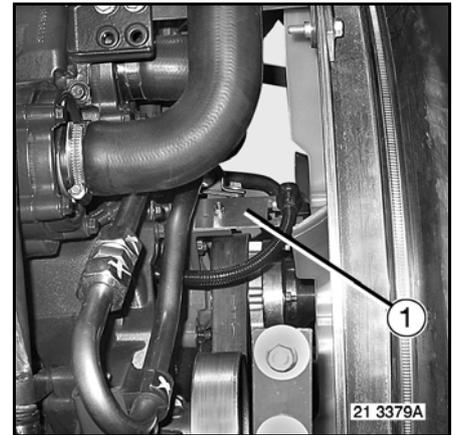


Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

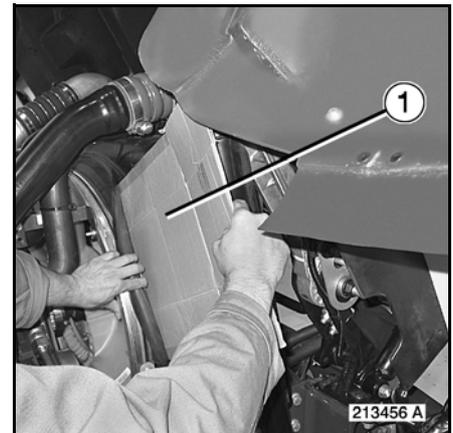
Voir page(s) A-11.



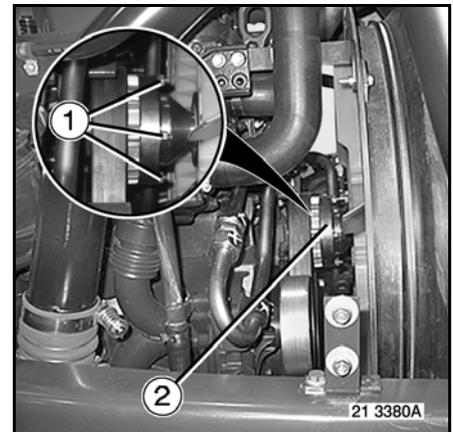
Déposer le guide-faisceau (1).



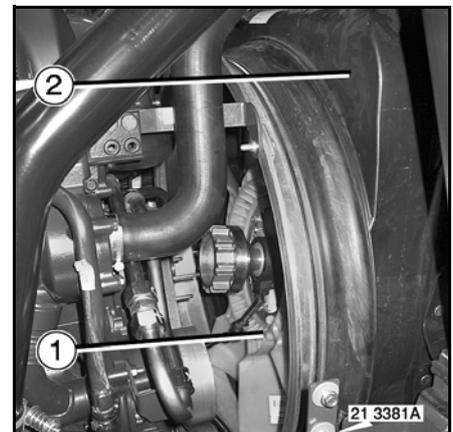
Protéger le radiateur à l'aide d'une protection (1).



Déposer les écrous (1) de fixation du plateau du viscocoupleur (2).



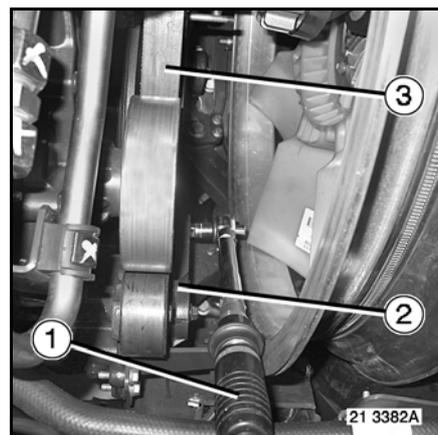
Déposer le ventilateur (1) et le placer à l'intérieur de la buse (2).



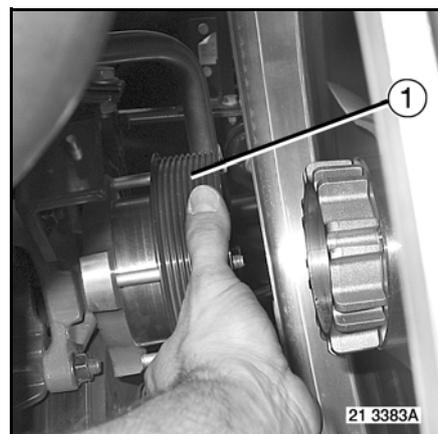
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
Déposer la courroie (3).



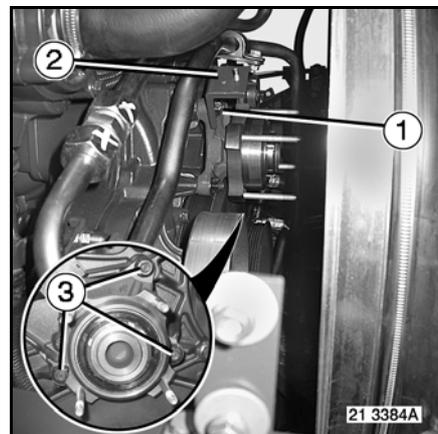
Relâcher progressivement le galet tendeur automatique.



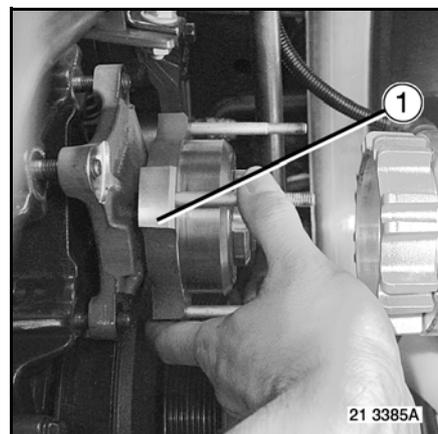
Déposer la poulie (1).



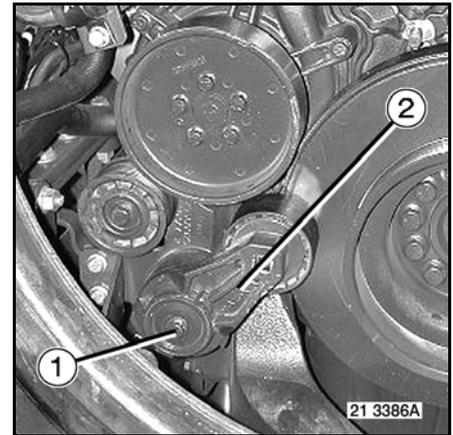
Déposer l'écrou (1).
Déposer la patte de fixation (2).
Déposer les écrous (3).



Déposer le moyeu (1).



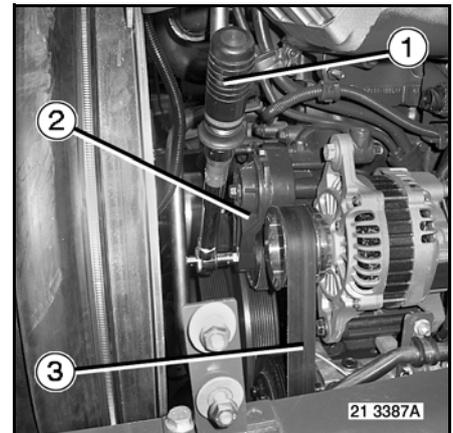
Déposer la vis (1).
Déposer le galet (2).



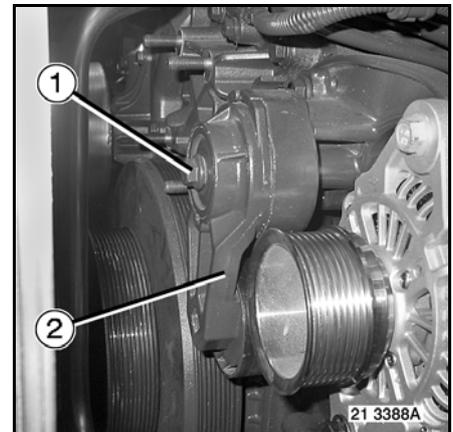
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
Déposer la courroie (3).



Relâcher progressivement le galet tendeur automatique.



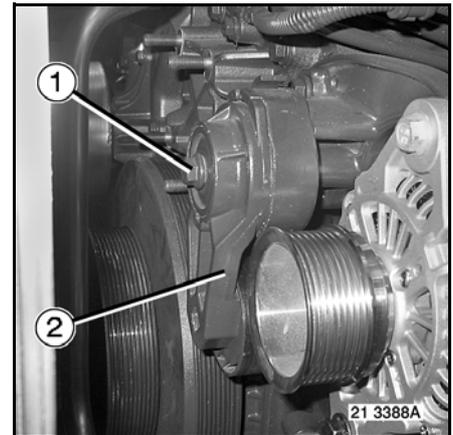
Déposer la vis (1).
Déposer le galet (2).



PROJET

Pose

Poser le galet tendeur (2) sur son support.
Poser la vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-8.



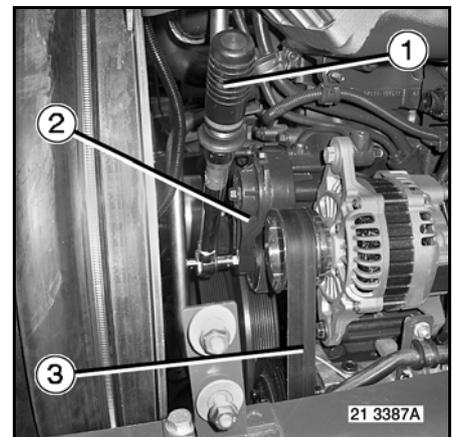
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
Poser la courroie (3).



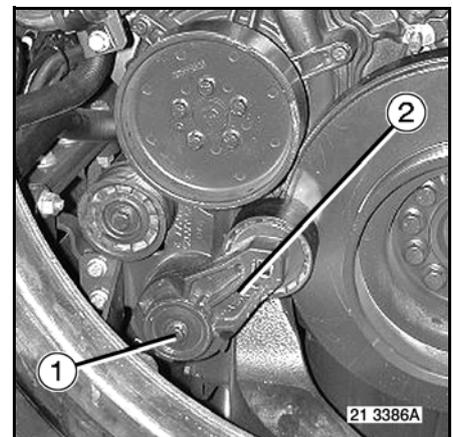
S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



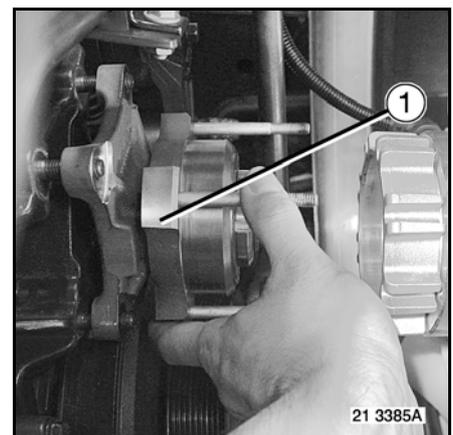
Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



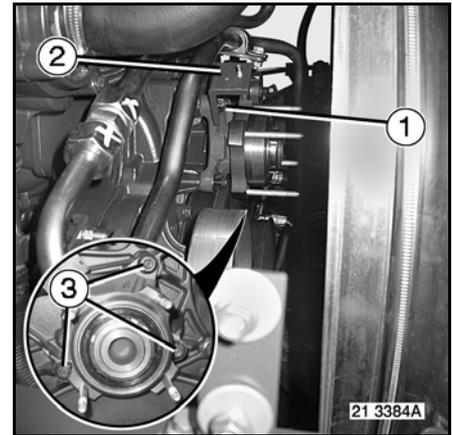
Poser le galet tendeur (2) sur son support.
Poser la vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-8.



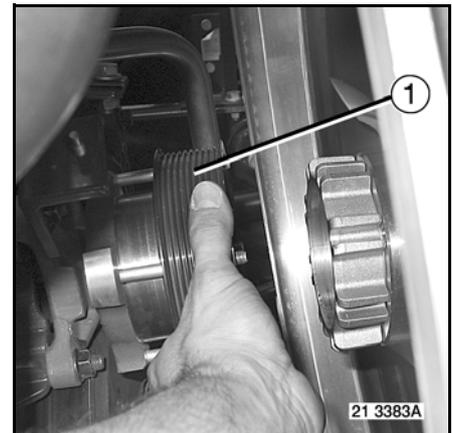
Mettre en place le moyeu (1).



Poser les écrous (3).
 Poser la patte de fixation (2).
 Poser l'écrou (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-8.



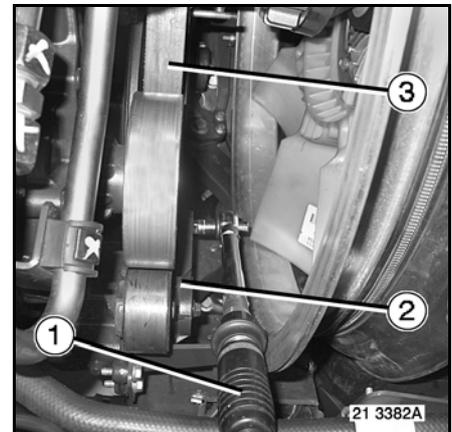
Poser la poulie (1).



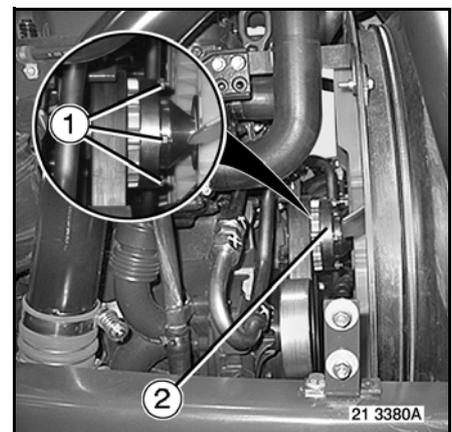
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).
 Poser la courroie (3).


S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.

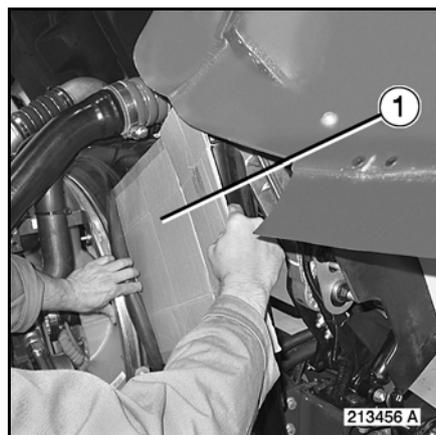

Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



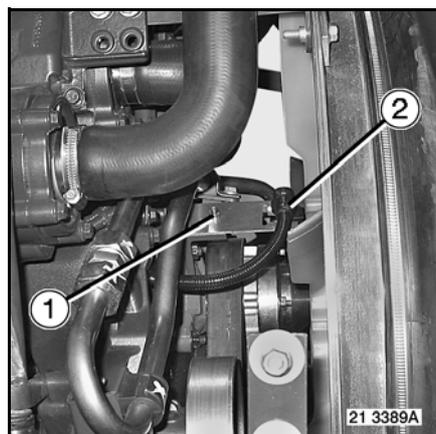
Positionner l'ensemble viscocoupleur (2) et ventilateur sur son support.
 Poser les écrous (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-8.



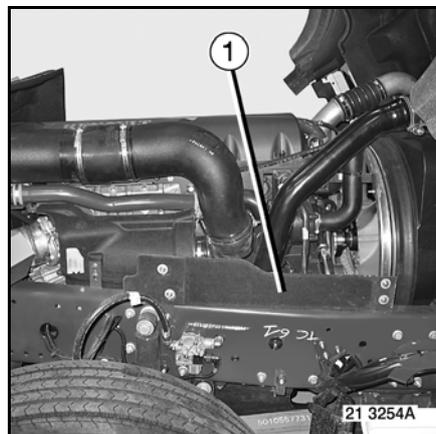
Retirer la protection (1).



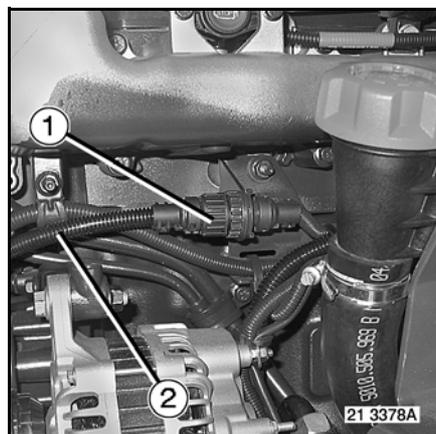
Poser le guide-faisceau (1).
Pendant l'opération, engager le support de faisceau (2) dans le guide (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.



Mettre en place le faisceau électrique (2).
Brancher le connecteur (1).

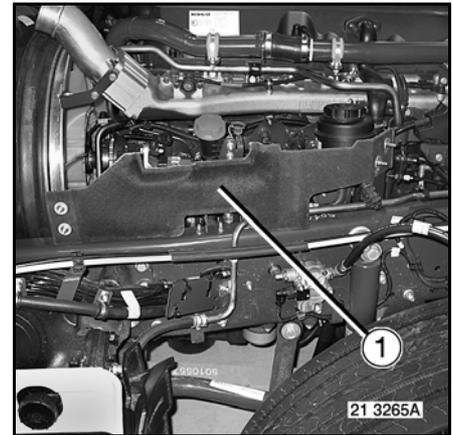


Poser l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-14.

Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.

Ramener la cabine en position route.



VISCOCOUPLEUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			22/03/2005	H-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			23/03/2005	H-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

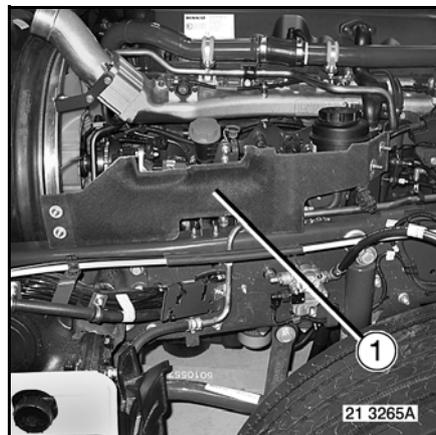
Immobiliser le véhicule.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

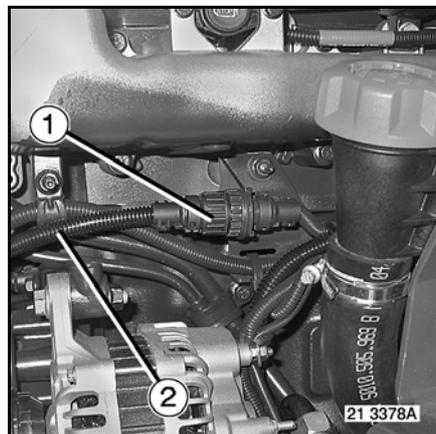
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.



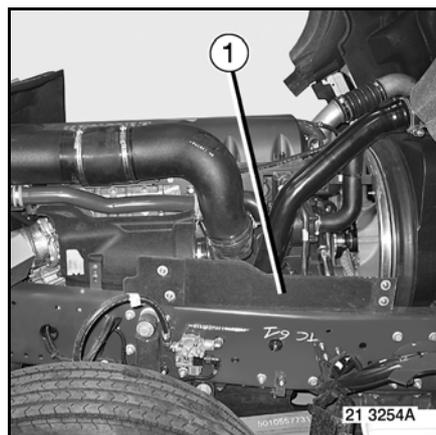
Débrancher le connecteur (1).

Dégager le faisceau électrique (2).

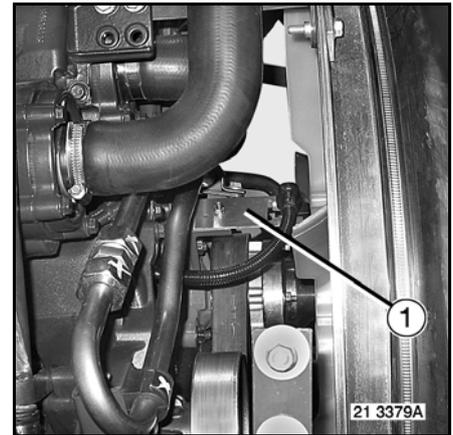


Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

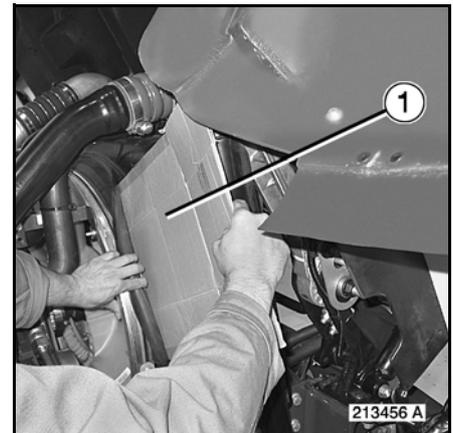
Voir page(s) A-11.



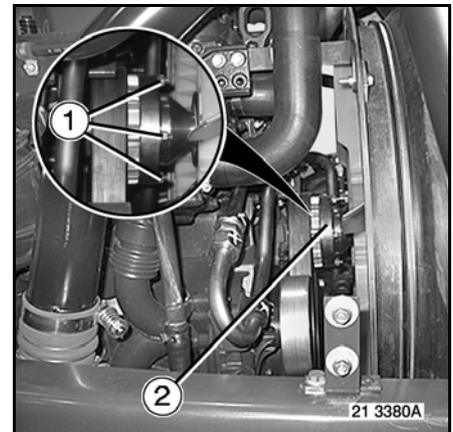
Déposer le guide-faisceau (1).



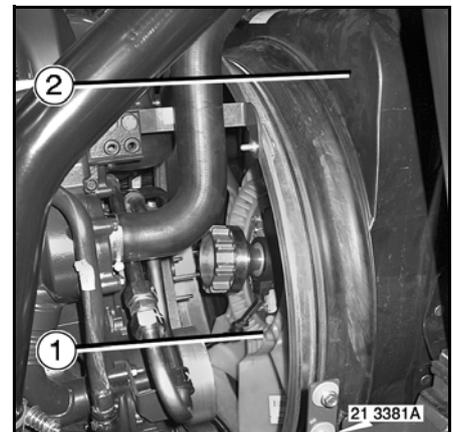
Protéger le radiateur à l'aide d'une protection (1).



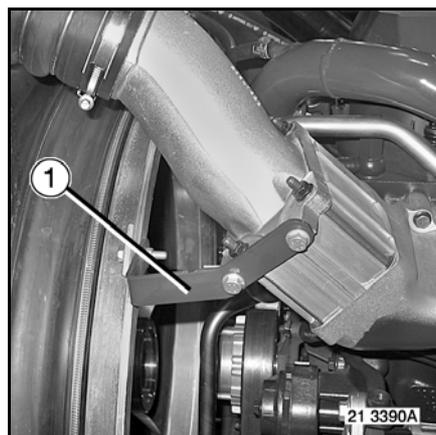
Déposer les écrous (1) de fixation du plateau du viscocoupleur (2).



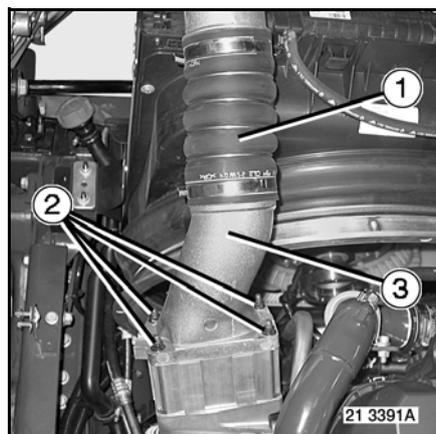
Déposer le ventilateur (1) et le placer à l'intérieur de la buse (2).



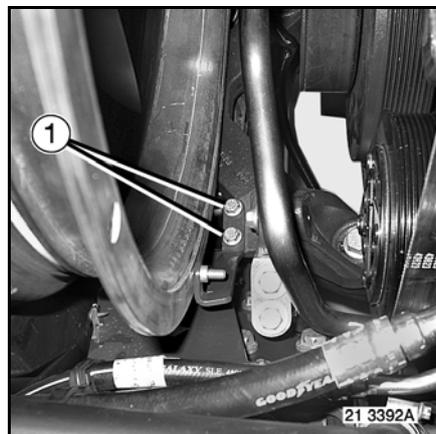
Déposer la patte de fixation (1).



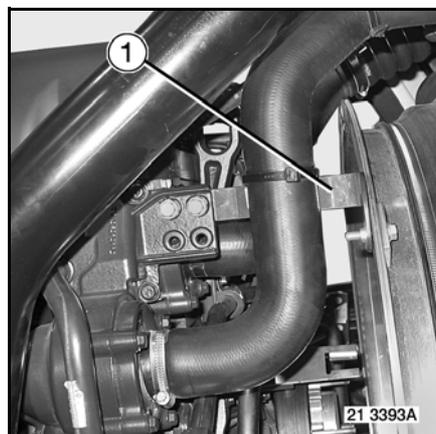
Déposer la durit (1).
Déposer les écrous (2).
Déposer le tube(3).



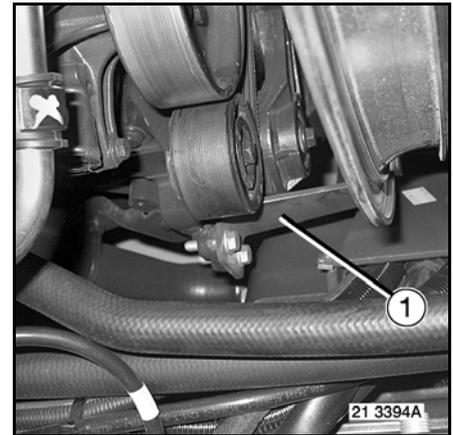
Déposer les vis (1).



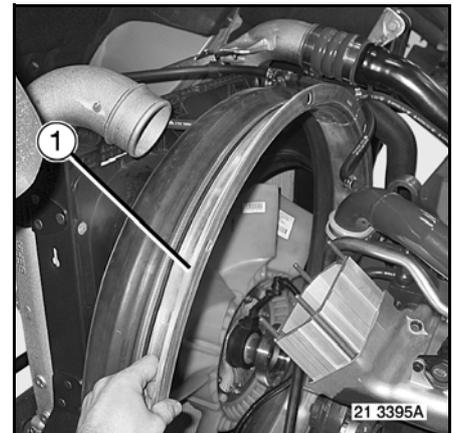
Déposer la patte de fixation (1).



Déposer la patte de fixation (1).



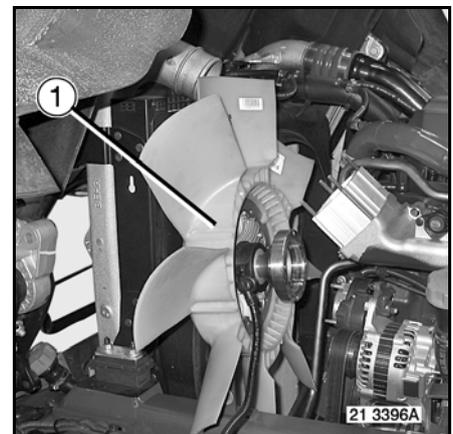
Déposer la virole (1).



Déposer l'ensemble viscocoupleur et ventilateur (1).

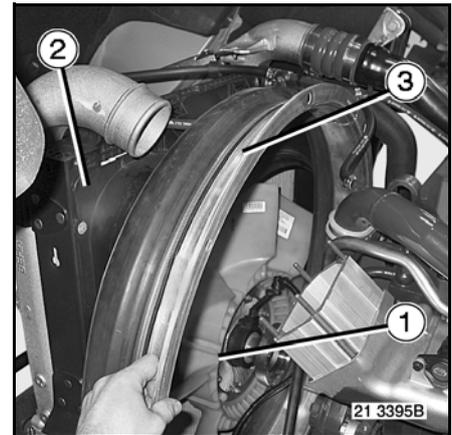


Maintenir impérativement le viscocoupleur en position verticale pendant son stockage.

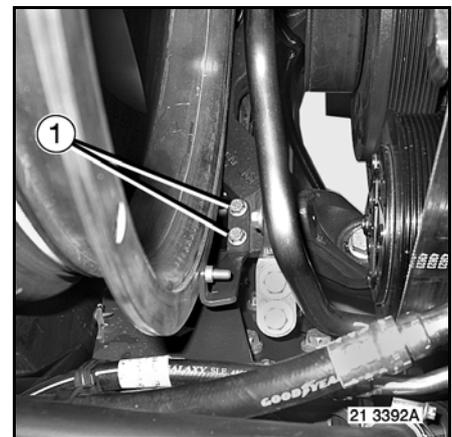


PROJET**Pose**

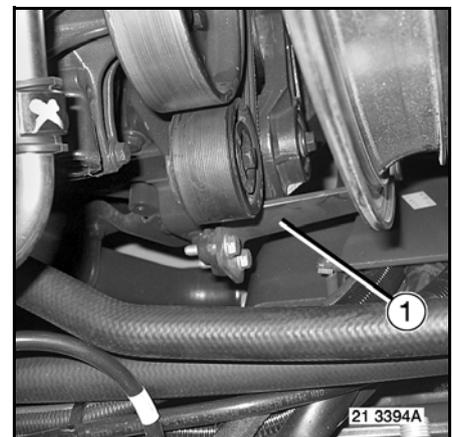
Positionner l'ensemble visco coupleur et ventilateur (1) à l'intérieur de la buse (2) du radiateur.
Positionner la virole (3) sur la buse (2) du radiateur.



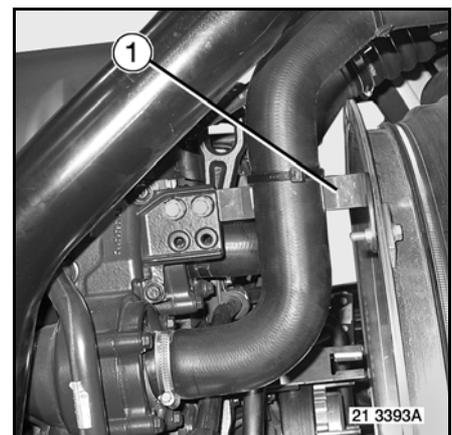
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



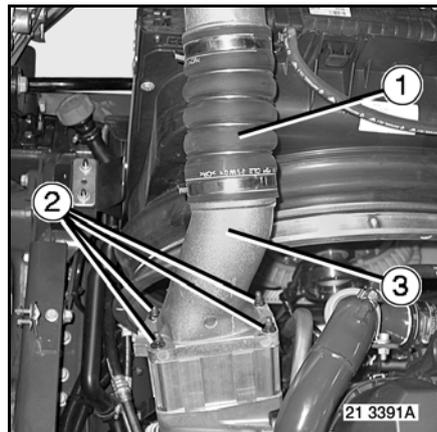
Poser la patte de fixation (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



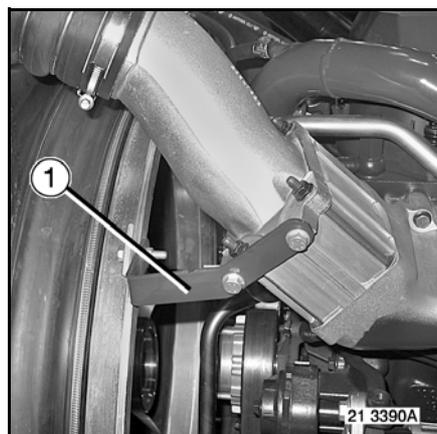
Poser la patte de fixation (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



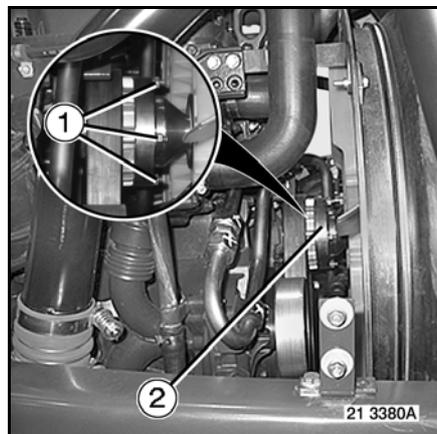
Remplacer le joint.
 Poser le tube (3).
 Poser les écrous (2).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-11.
 Poser la durit (1).



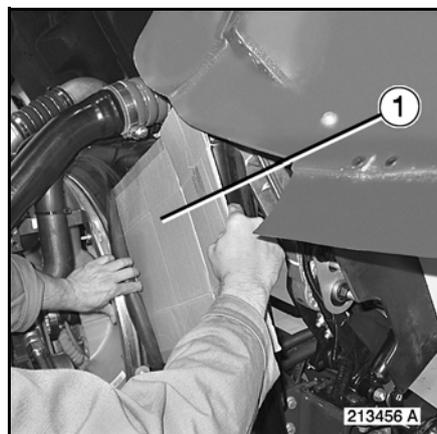
Poser la patte de fixation (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



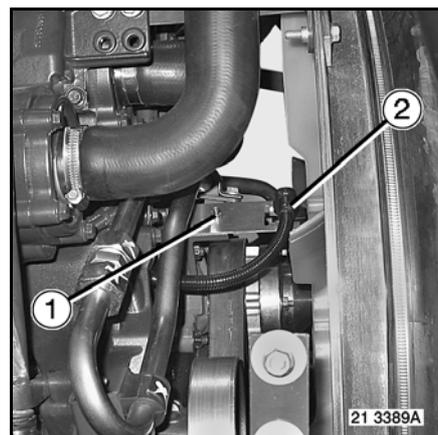
Positionner l'ensemble viscocoupleur (2) et ventilateur sur son support.
 Poser les écrous (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-5-8.



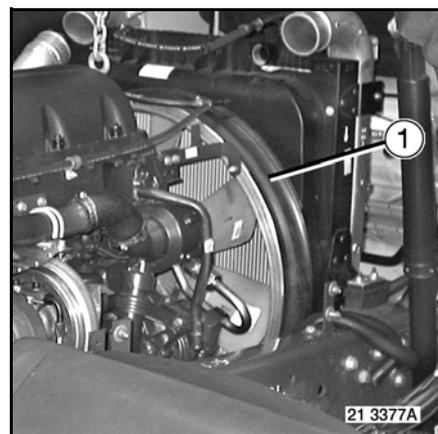
Retirer la protection (1).



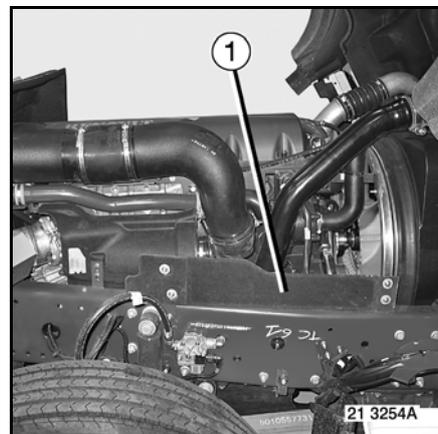
Poser le guide-faisceau (1).
 Pendant l'opération, engager le support de faisceau (2) dans le guide (1).
 Serrer au couple.
 Voir page(s) B-3-1.



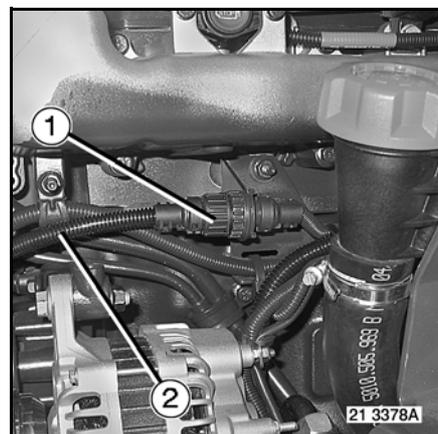
Si nécessaire, replacer correctement le joint de la buse du radiateur (1).



Poser l'écran insonorisant (1).
 Voir page(s) A-14.



Mettre en place le faisceau électrique (2).
 Brancher le connecteur (1).

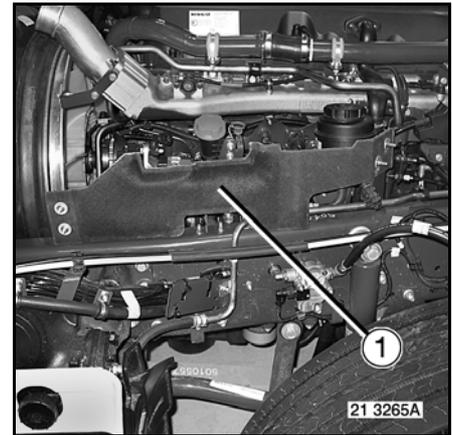


Poser l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-14.

Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.

Ramener la cabine en position route.



POMPE À EAU

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			29/03/2005	I-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			30/03/2005	I-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

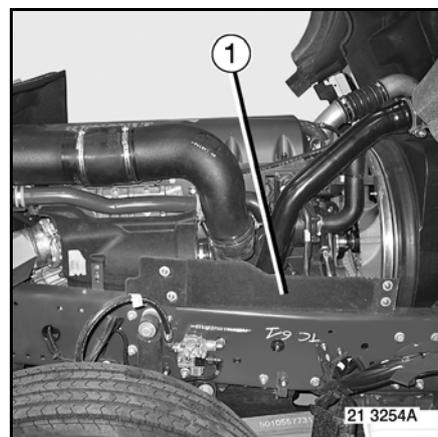
Voir page(s) A-10.

Vidanger le circuit de refroidissement.

(voir notice de conduite et d'entretien)

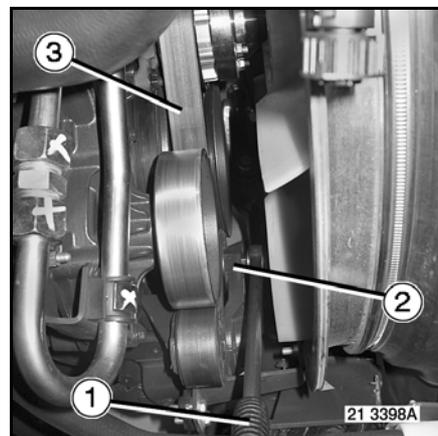
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.



A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), compresser le ressort du galet tendeur automatique (2).

Dégager la courroie (3).

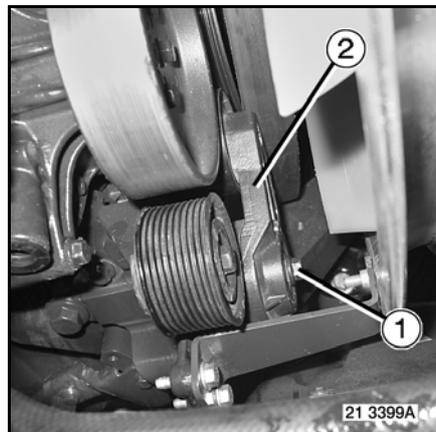




Relâcher progressivement le galet tendeur automatique (2).

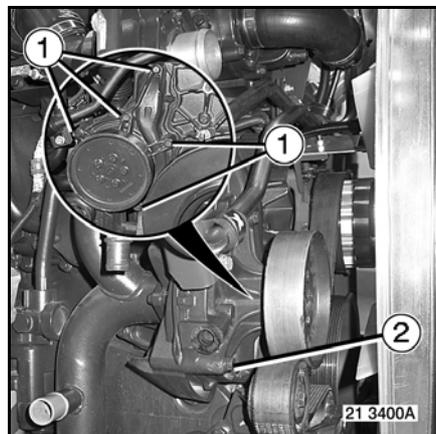
Déposer la vis (1).

Déposer le galet tendeur (2) de son support.

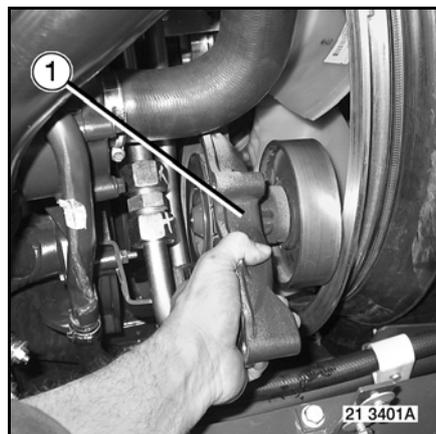


Déposer les vis (1).

Déposer la vis (2).



Déposer la pompe à eau (1).



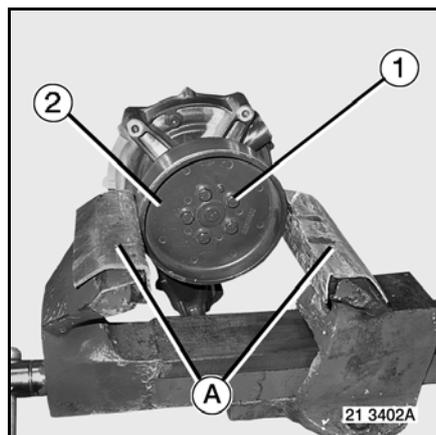
Dépose de la poulie

A l'étai.

Utiliser un moyen de protection (A).

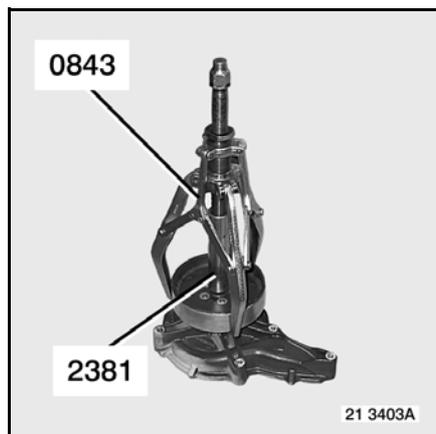
Déposer les vis (1).

Déposer la poulie (2).



Si nécessaire.

Utiliser l'outillage 0843 + 2381



Pose**Pose de la poulie**

Nettoyer soigneusement les portées.

A l'étai.

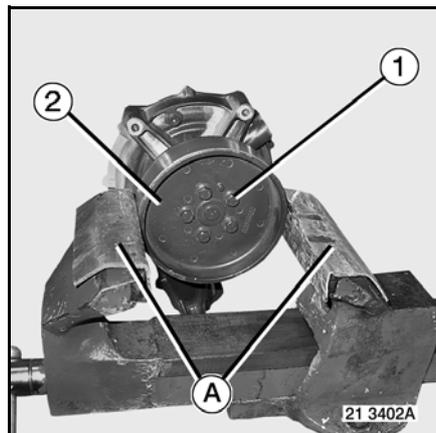
Utiliser un moyen de protection (A).

Poser la poulie (2).

Poser les vis (1).

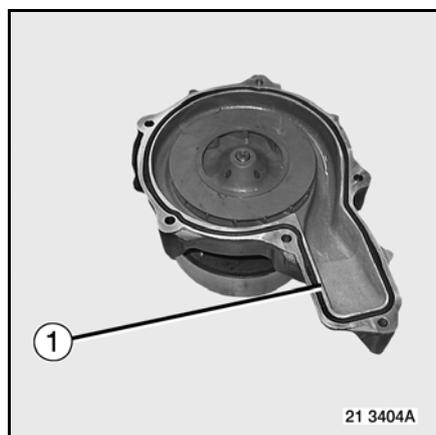
Serrer au couple.

Voir page(s) B-4-1.

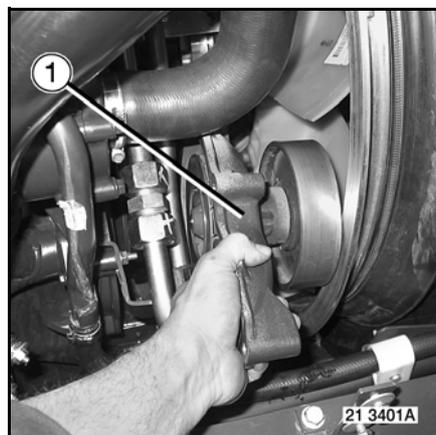


Nettoyer et contrôler soigneusement les portées du joint (1).

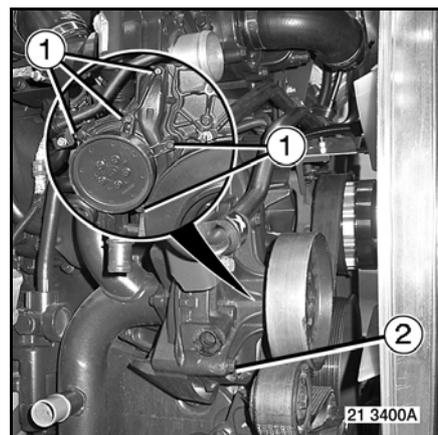
Remplacer le joint (1).



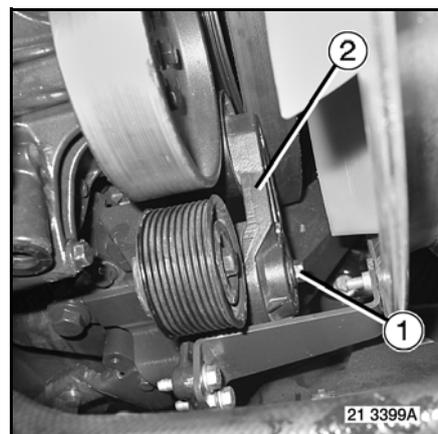
Poser la pompe à eau (1).



Poser la vis (2).
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



Poser le galet tendeur (2) sur son support.
Poser la vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-8.



A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), compresser le ressort du galet tendeur automatique (2).
Poser la courroie (3).

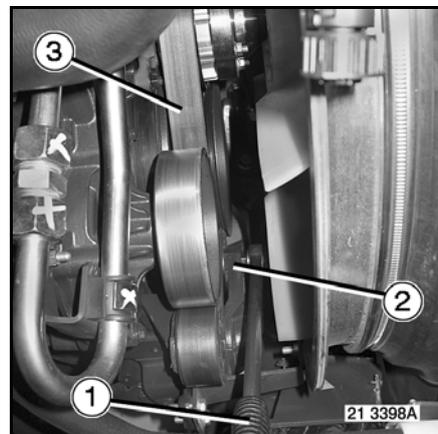


Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.

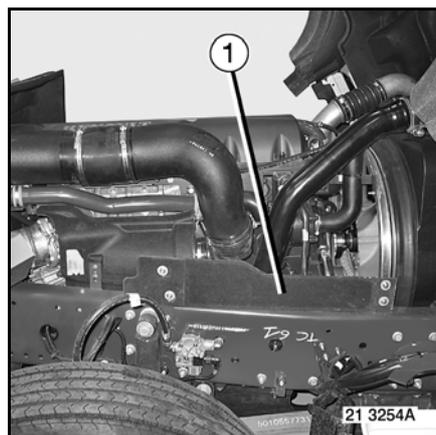
Effectuer le remplissage du circuit de refroidissement.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.

Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



THERMOSTAT

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			24/02/2005	J-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			24/02/2005	J-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

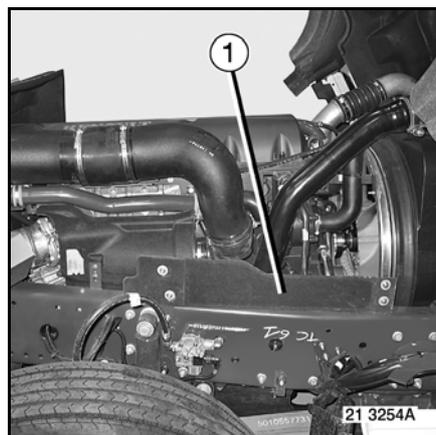
Voir page(s) A-10.

Vidanger le circuit de refroidissement (voir notice de conduite et d'entretien).

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

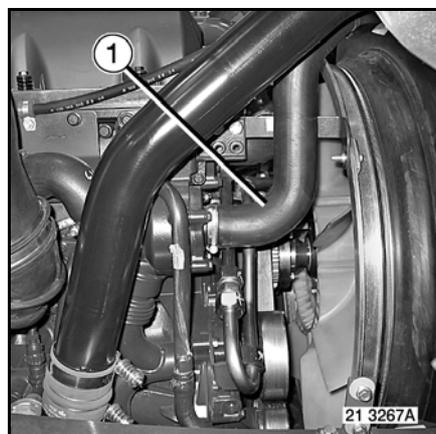
Voir page(s) A-11.



Selon l'équipement de votre véhicule.

Avec ralentisseur hydraulique

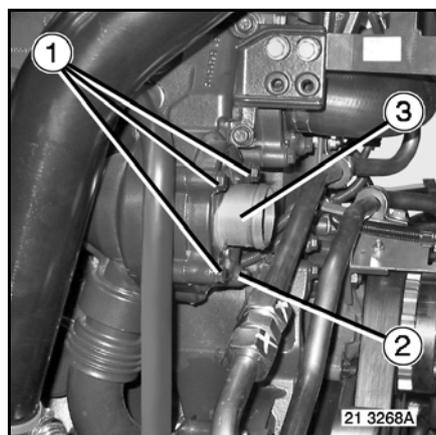
Débrancher la durit (1).



Déposer les vis (1).

Déposer la vis (2).

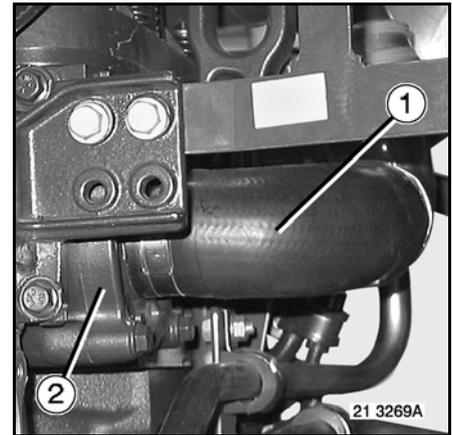
Déposer le boîtier de thermostat (3).



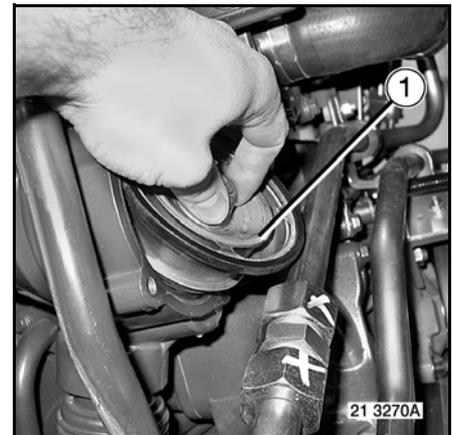
Sans ralentisseur hydraulique

Débrancher la durit (1).

Déposer le boîtier de thermostat (2).

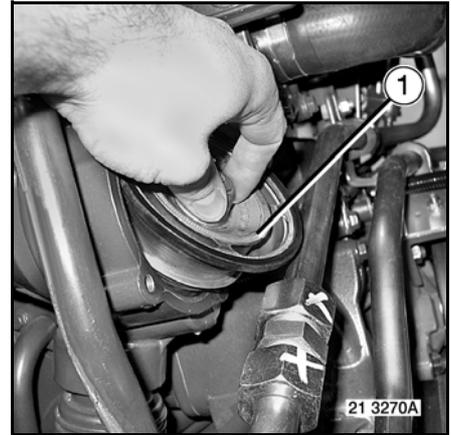


Déposer le thermostat (1).



PROJET**Pose**

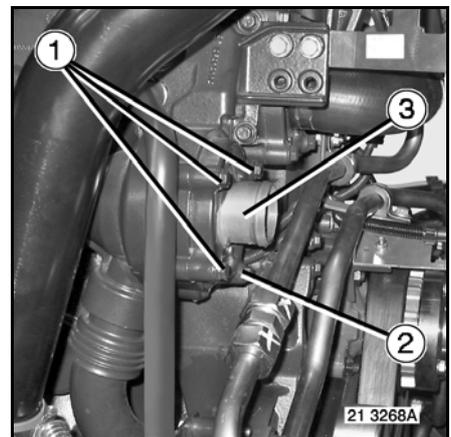
Nettoyer soigneusement les portées.
Poser le thermostat (1).



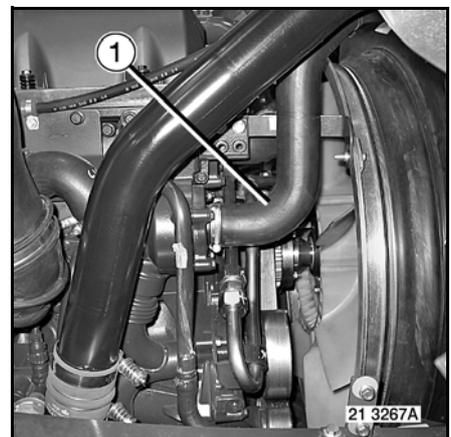
Selon l'équipement de votre véhicule.

Avec ralentisseur hydraulique

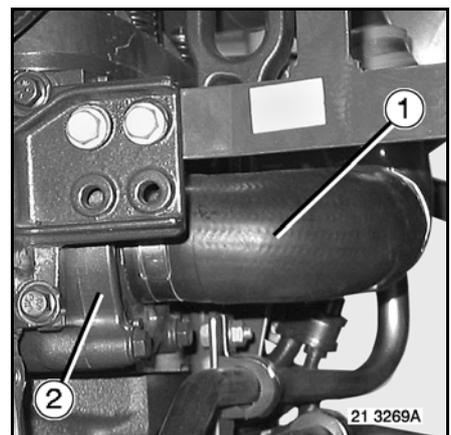
Poser le boîtier de thermostat (3).
Poser la vis (2).
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



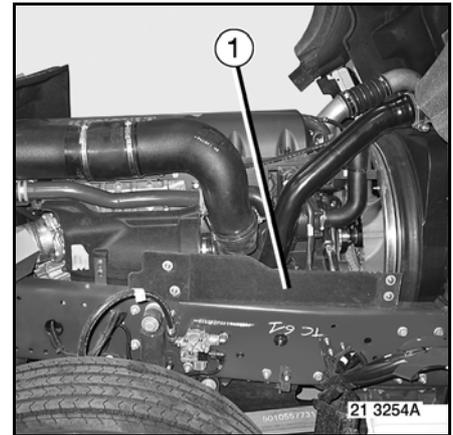
Brancher la durit (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.

**Sans ralentisseur hydraulique**

Poser le boîtier de thermostat (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.
Brancher la durit (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.



Effectuer le remplissage du circuit de refroidissement.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
Poser l'écran insonorisant **(1)**.
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



RADIATEURS

Radiateur de suralimentation

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose/Pose	120AR+122CB/ CD/CE			06/04/2005	K1-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Radiateur de liquide de refroidissement

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			07/04/2005	K2-1
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			14/04/2005	K2-4
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

PROJET**Radiateur de suralimentation****Dépose/Pose****Dépose**

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



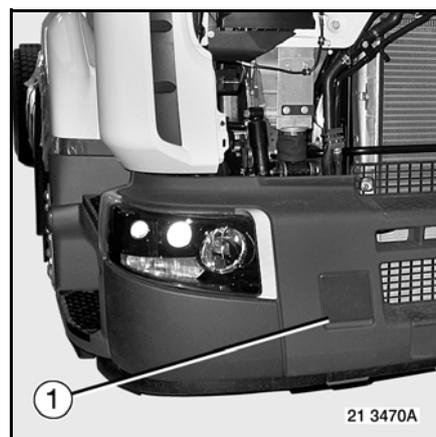
AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer le pare-chocs avant (1).

Voir manuel de réparation **60634**.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

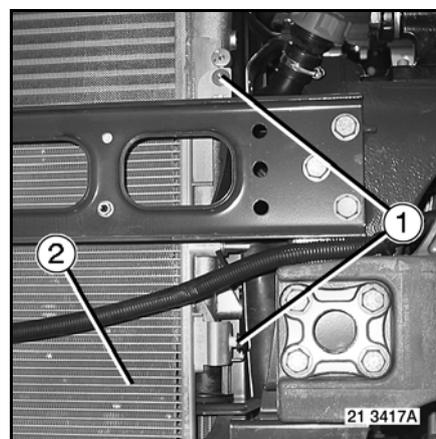
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.



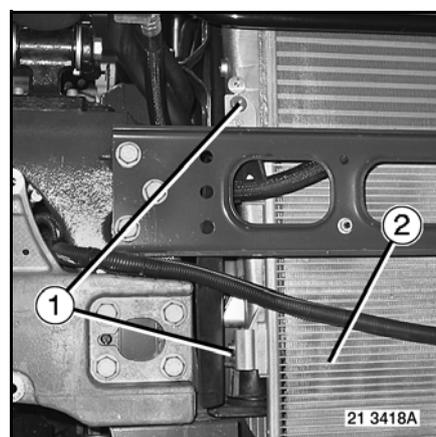
Selon l'équipement de votre véhicule.

Côté gauche

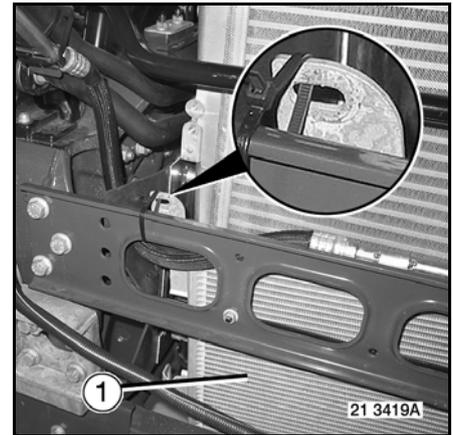
Déposer les vis de fixation (1) du condenseur de climatisation (2).

**Côté droit**

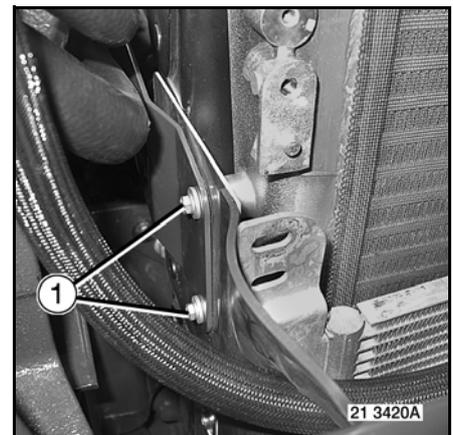
Déposer les vis de fixation (1) du condenseur de climatisation (2).



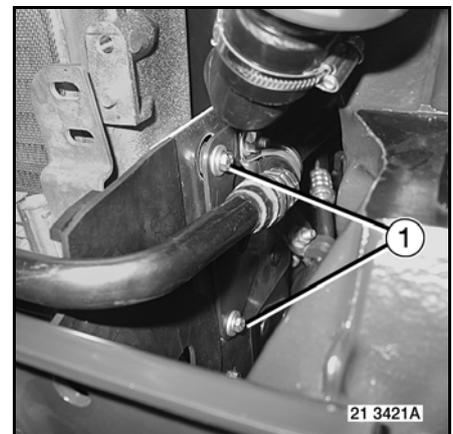
Dégager le condenseur de climatisation (1) sans débrancher les tuyaux et l'arrimer à la cabine.



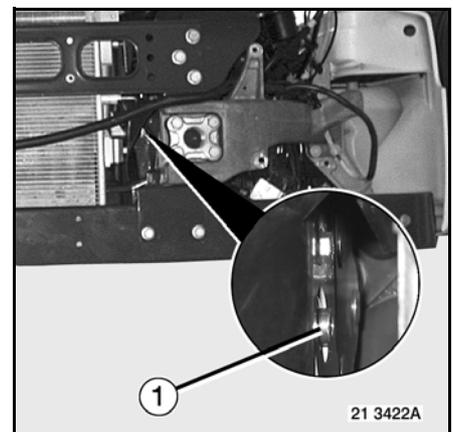
Déposer les vis (1).



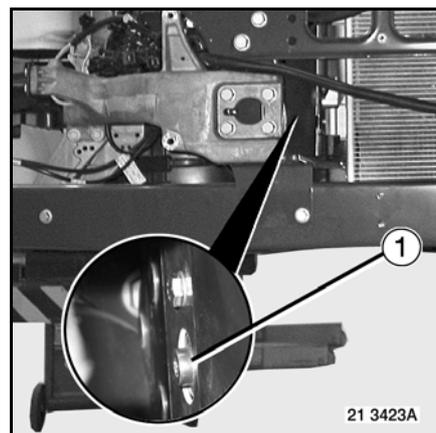
Déposer les vis (1).



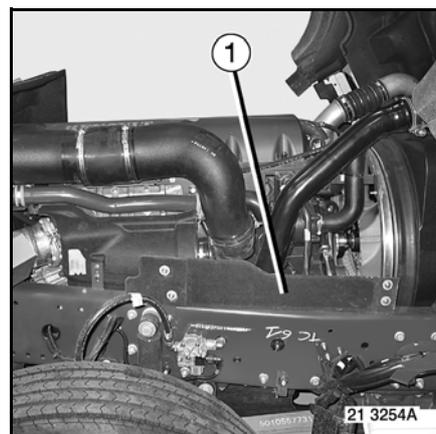
Déposer la vis (1).



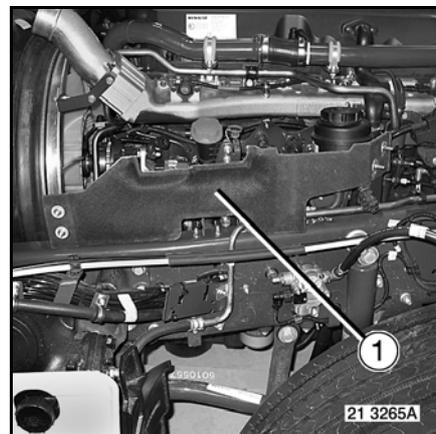
Déposer la vis (1).



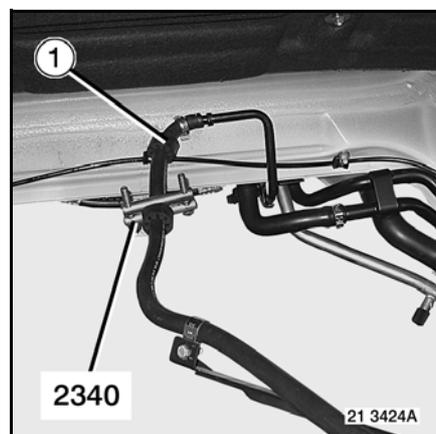
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.
Voir page(s) A-11.



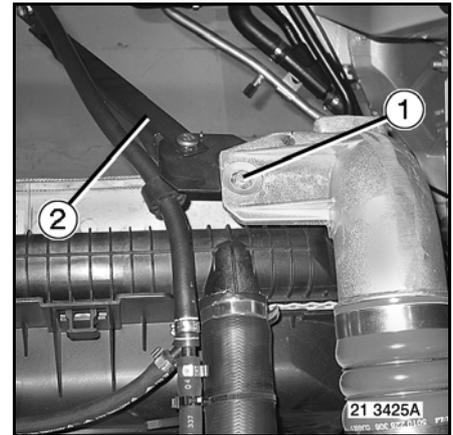
Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.
Voir page(s) A-11.



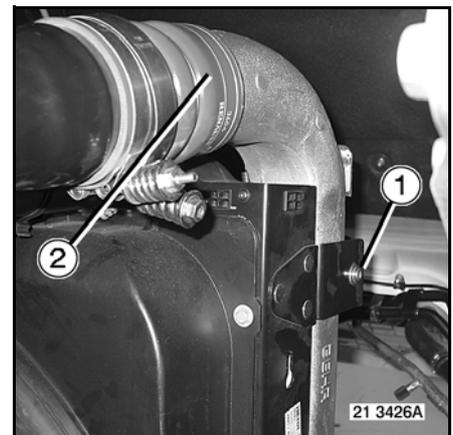
Pour réaliser l'opération sans vidanger le circuit de refroidissement du véhicule, pincer la durit (1).
Utiliser l'outil **2340**.
Débrancher la durit (1).



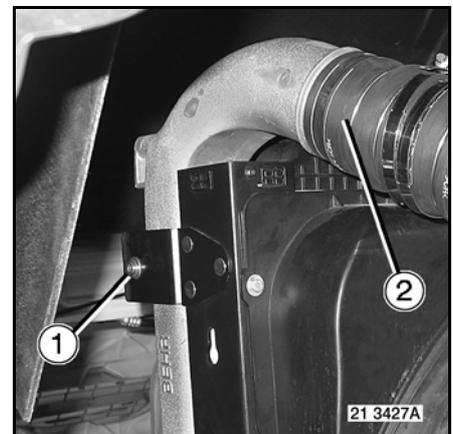
Déposer la vis (1).
Déposer le support (2) de tuyauterie.



Déposer la vis (1).
Débrancher la durit (2).



Déposer la vis (1).
Débrancher la durit (2).



Opération(s) à réaliser par deux personnes.
Dégager le radiateur (1) vers l'avant du véhicule.
Soulever et déposer le radiateur (1).



Pose

Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.



Vérifier la présence des rondelles sur les vis de fixation du radiateur de suralimentation.

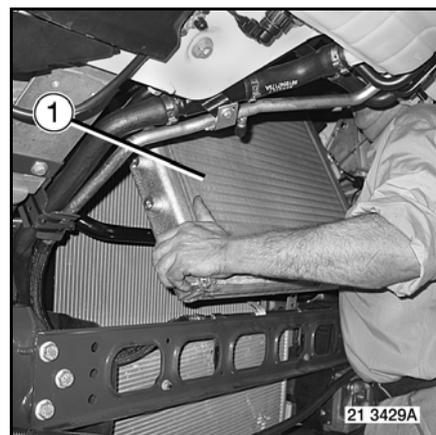
Serrer au couple.

Voir page(s) B-3-1, B-5-8, B-5-1, A-13.

Vérifier le niveau du circuit de refroidissement. Compléter si nécessaire.

(voir notice de conduite et d'entretien)

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.



PROJET

Radiateur de liquide de refroidissement

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

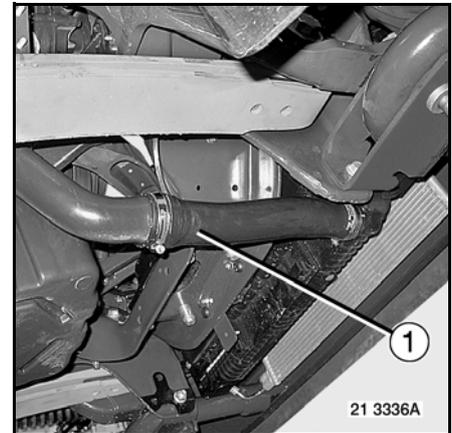
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

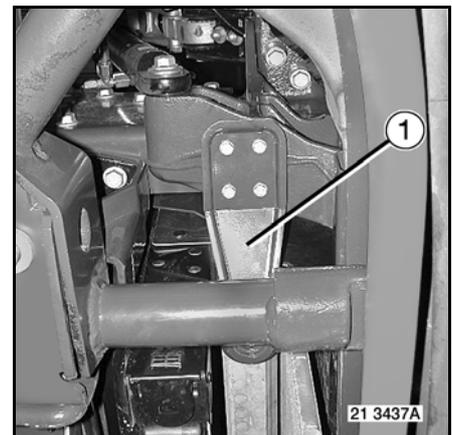
Vidanger le circuit de refroidissement.

(voir notice de conduite et d'entretien)

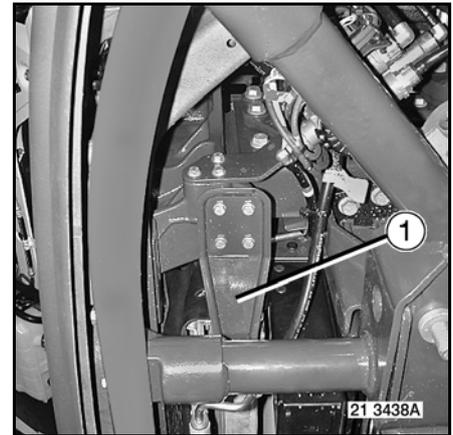
Débrancher la durit (1).



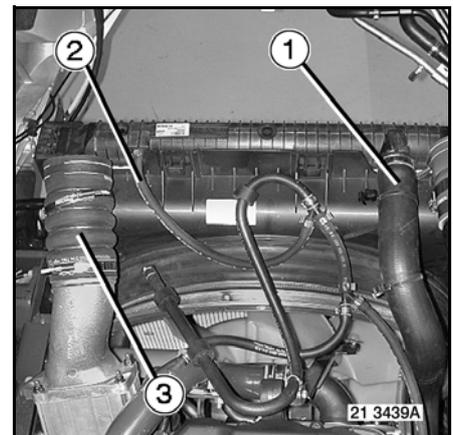
Déposer la patte de fixation (1).



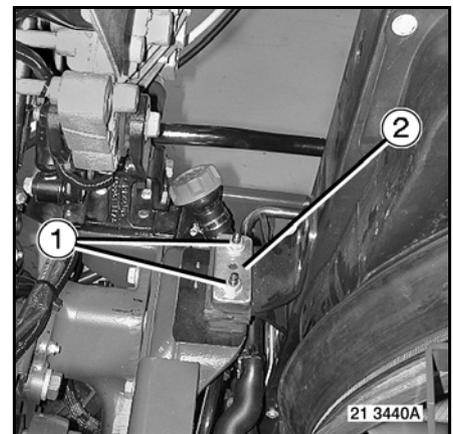
Déposer la patte de fixation (1).
Déposer le radiateur de suralimentation.
Voir page(s) K-1-3.



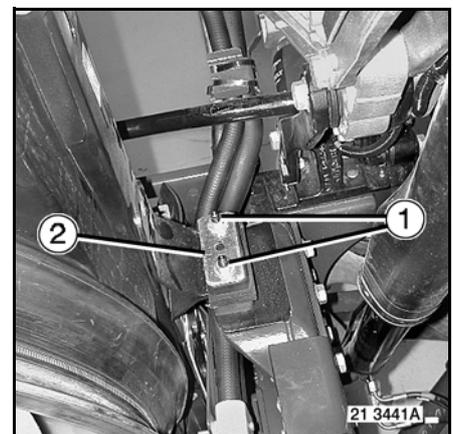
Débrancher les durits (1 - 2).
Déposer la durit (3).



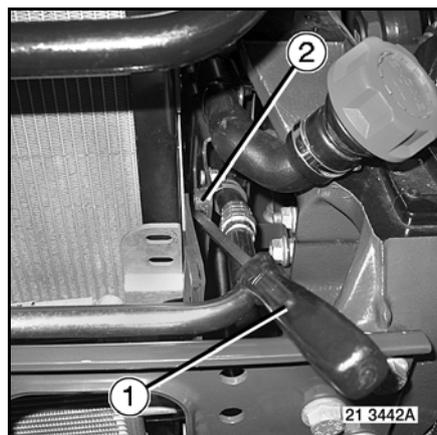
Déposer les écrous (1).
Déposer la partie supérieure (2) du silentbloc gauche.



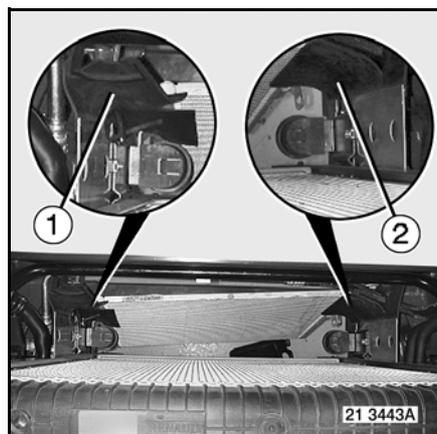
Déposer les écrous (1).
Déposer la partie supérieure (2) du silentbloc droit.



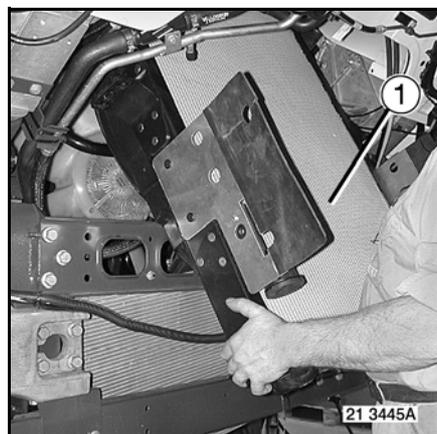
A l'aide d'un levier (1), dégager la patte de fixation (2).



Dégager les parties souples (1 - 2) des déflecteurs.



Opération(s) à réaliser par deux personnes.
Soulever et déposer le radiateur (1).

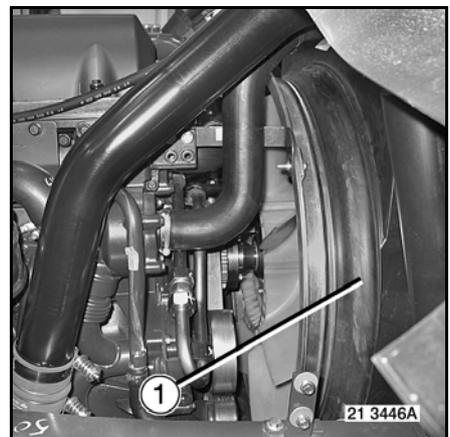


Pose

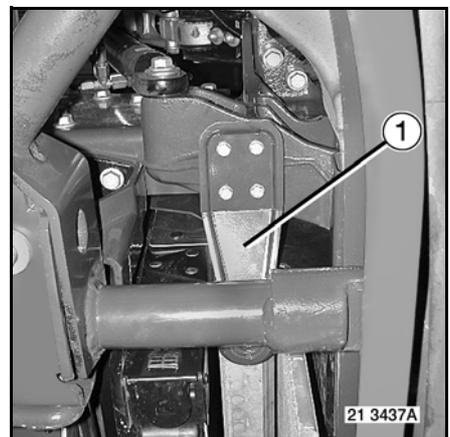
Opération(s) à réaliser par deux personnes.
Mettre en place le radiateur (1).



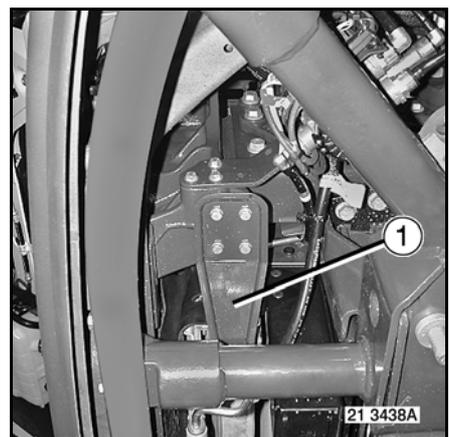
Si nécessaire, replacer correctement le joint de la buse du radiateur (1).



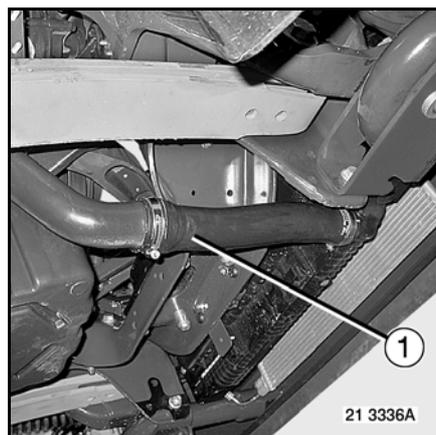
Poser la patte de fixation (1).



Poser la patte de fixation (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

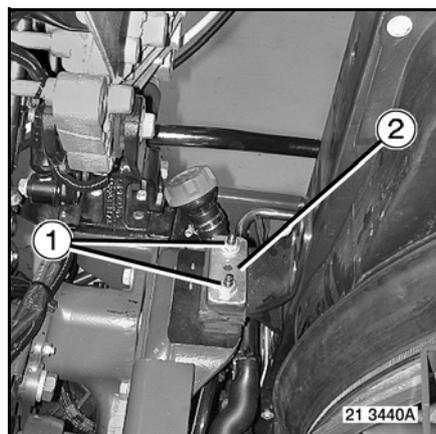


Brancher la durit (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.



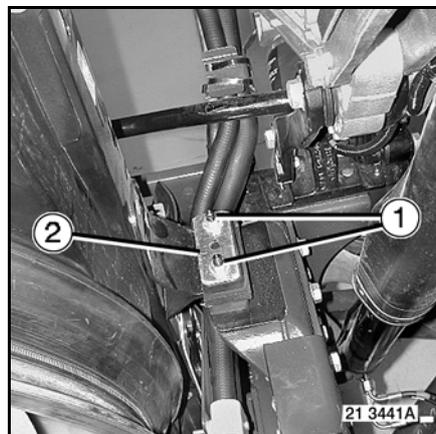
Côté gauche

Poser la partie supérieure (2) du silentbloc.
Poser les écrous (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.

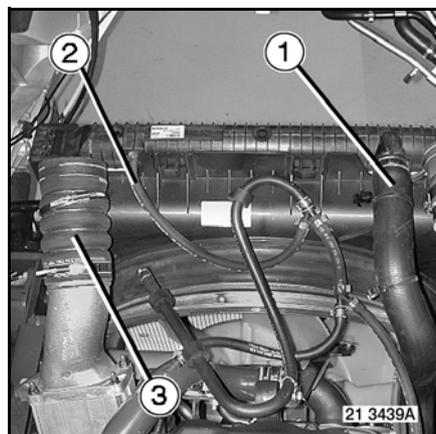


Côté droit

Poser la partie supérieure (2) du silentbloc.
Poser les écrous (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.



Brancher la durit (1).
Brancher la durit (2).
Poser la durit (3).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.

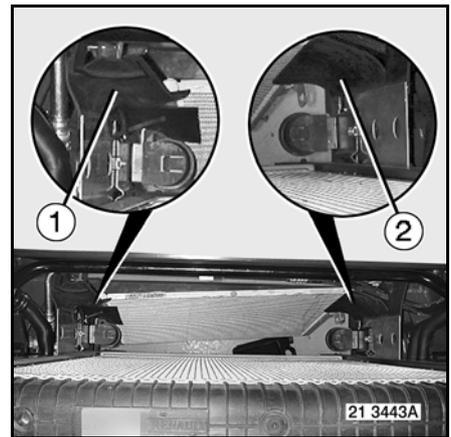


Replacer correctement les parties souples (1 - 2) des déflecteurs.
Poser le radiateur de suralimentation.
Voir page(s) K-1-7.
Effectuer le remplissage du circuit de refroidissement.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
Ramener la cabine en position route.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



ETANCHEITÉ AVANT DE VILEBREQUIN

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			02/05/2005	L-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			03/05/2005	L-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Déposer le radiateur de suralimentation.

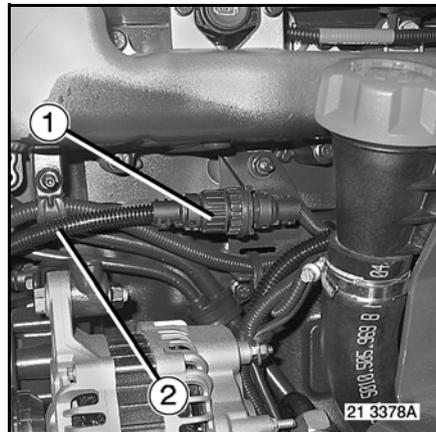
Voir page(s) K-1-3.

Déposer le radiateur de liquide de refroidissement.

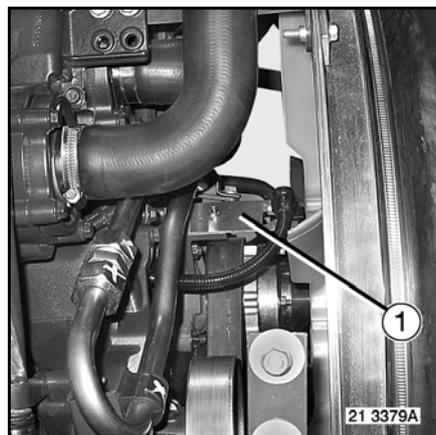
Voir page(s) K-2-1.

Débrancher le connecteur (1).

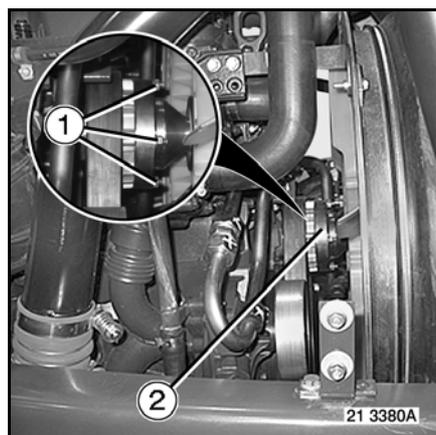
Dégager le faisceau électrique (2).



Déposer le guide-faisceau (1).



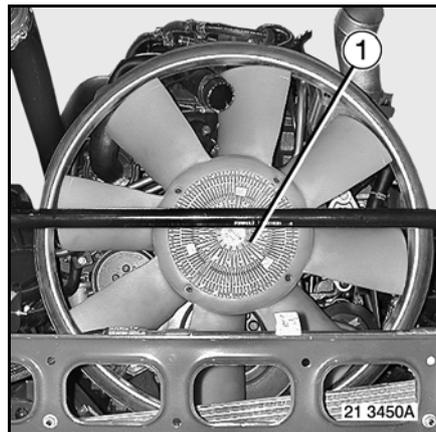
Déposer les écrous (1) de fixation du plateau du viscocoupleur.



Déposer l'ensemble viscocoupleur et ventilateur (1).



Maintenir impérativement le viscocoupleur en position verticale pendant son stockage.



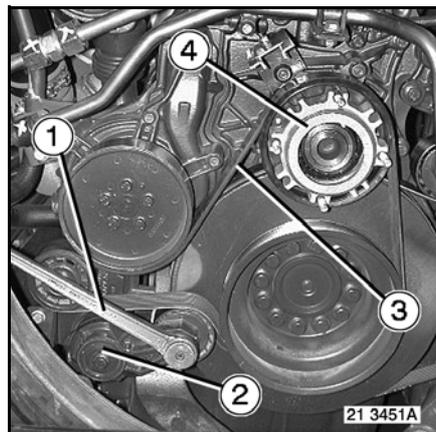
A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), compresser le ressort du galet tendeur automatique (2).

Déposer la courroie (3).



Relâcher progressivement le galet tendeur automatique (2).

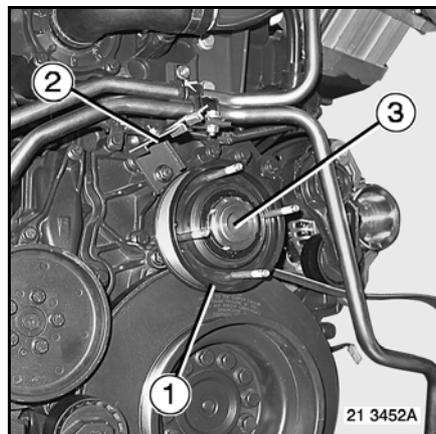
Déposer l'entretoise (4).



Déposer la poulie (1).

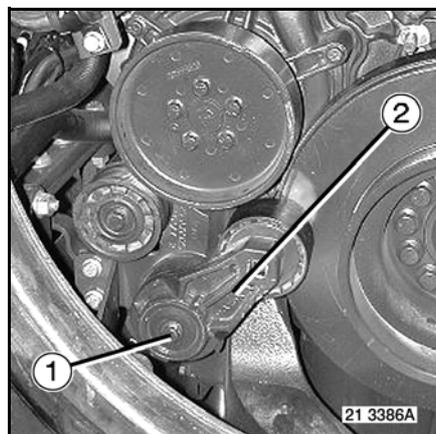
Déposer la patte de fixation (2).

Déposer le moyeu (3).



Déposer la vis (1).

Déposer le galet (2).

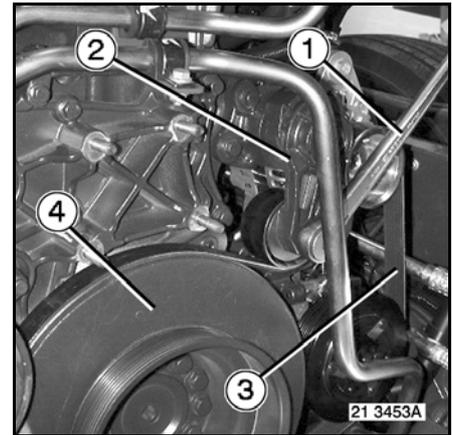


A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), compresser le ressort du galet tendeur automatique (2).
Déposer la courroie (3).

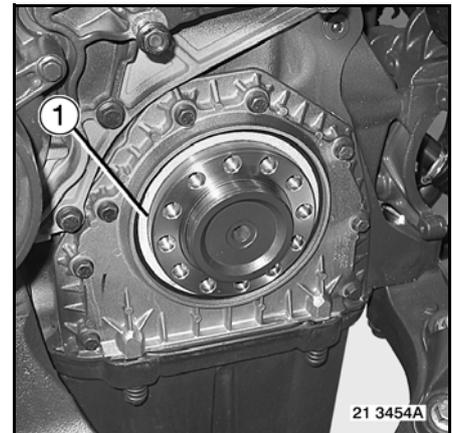


Relâcher progressivement le galet tendeur automatique (2).

Déposer le damper (4).
Voir manuel de réparation **20 664**.



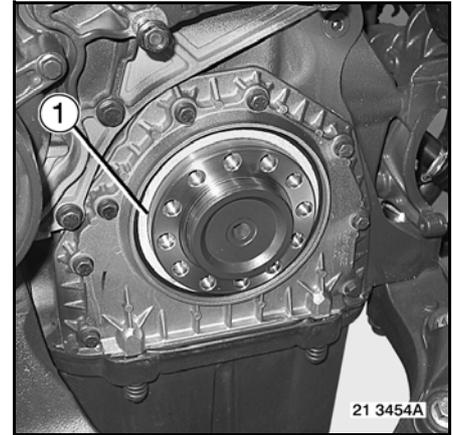
Déposer le joint (1).
Voir manuel de réparation **20 664**.



Pose

Poser le joint (1).

Voir manuel de réparation 20 664.



Poser le damper (4).

Voir manuel de réparation 20 664.

A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).

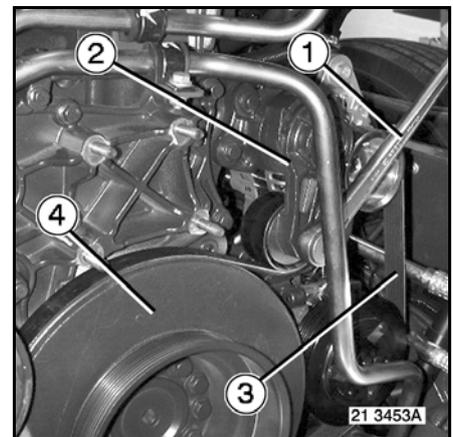
Poser la courroie (3).



S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.

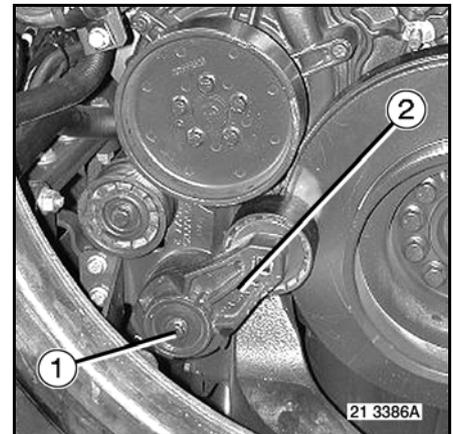


Poser le galet (2).

Poser la vis (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-8.



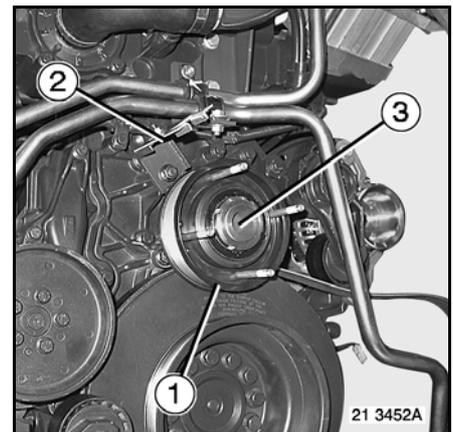
Poser le moyeu (3).

Poser la patte de fixation (2).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-8.

Poser la poulie (1).



Poser l'entretoise (4).

A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).

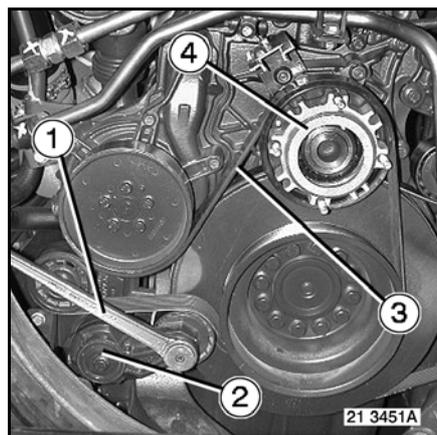
Poser la courroie (3).



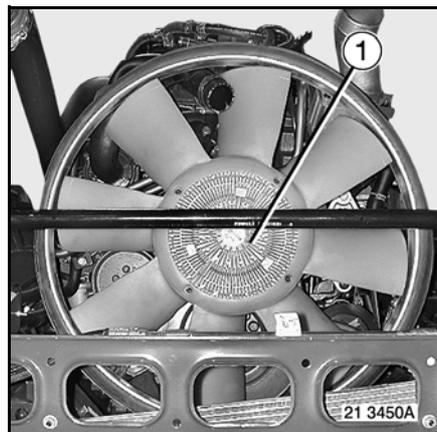
S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.



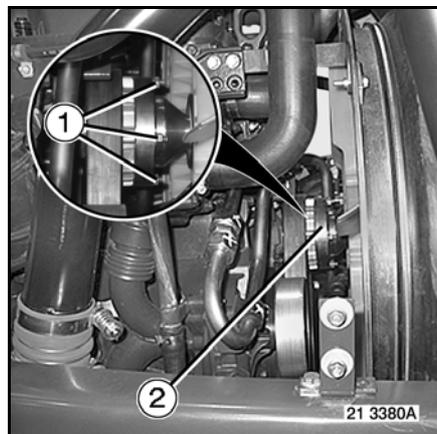
Positionner l'ensemble viscocoupleur (1) et ventilateur sur son support.



Poser les écrous (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-8.

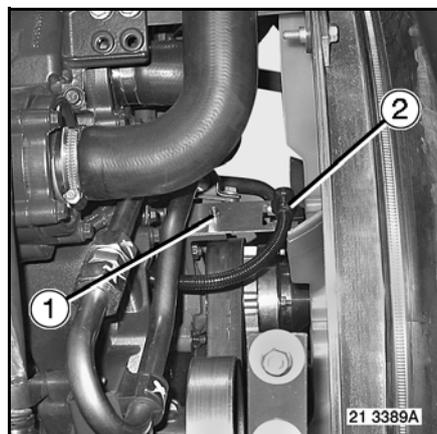


Poser le guide-faisceau (1).

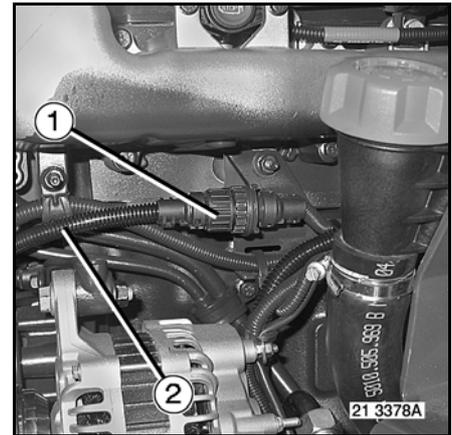
Pendant l'opération, engager le support de faisceau (2) dans le guide (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-4-1.



Mettre en place le faisceau électrique (2).
Brancher le connecteur (1).
Poser le radiateur de liquide de refroidissement.
Voir page(s) K-2-4.
Poser le radiateur de suralimentation.
Voir page(s) K-1-7.



TURBOCOMPRESSEUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			17/03/2005	M-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			17/03/2005	M-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

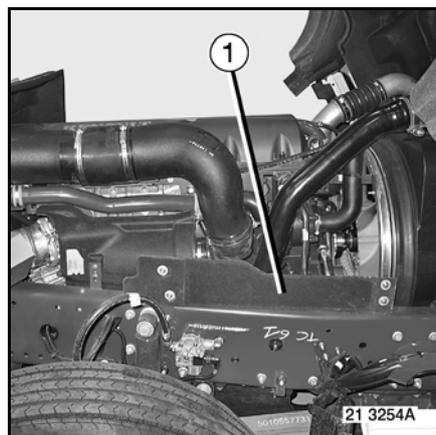
Voir page(s) A-10.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer l'écran de protection (1).

Voir page(s) A-11.

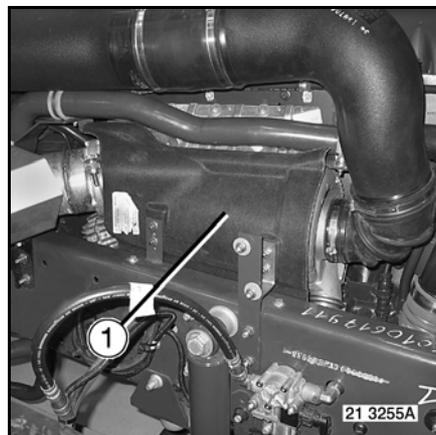


Déposer l'écran thermique (1).

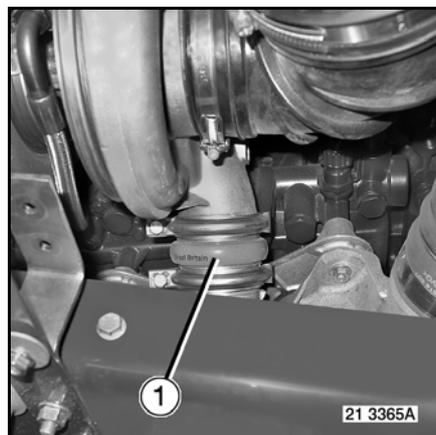
Voir page(s) A-13.

Déposer les tubes d'admission d'air.

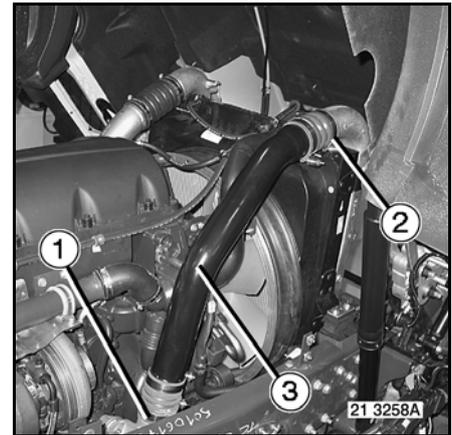
Voir page(s) E-1-7.



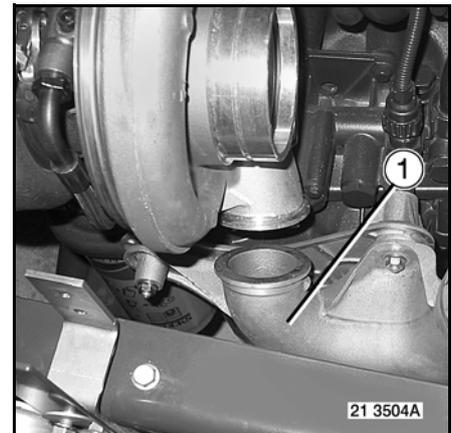
Déposer la durit (1).



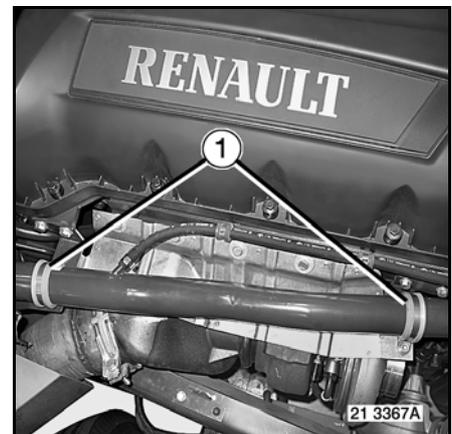
Desserrer le collier (1).
Desserrer le collier (2).
Déposer le tube (3).



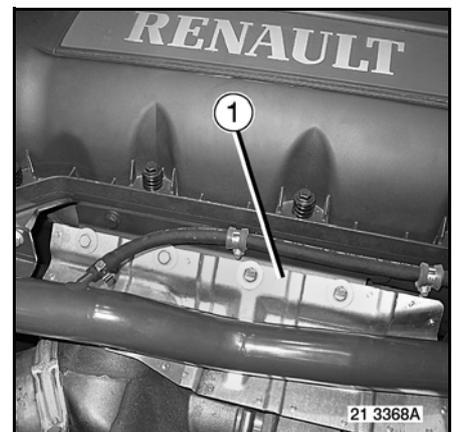
Déposer le tube (1).



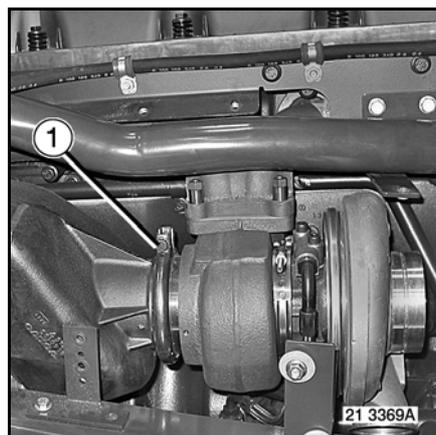
Déposer les colliers (1).



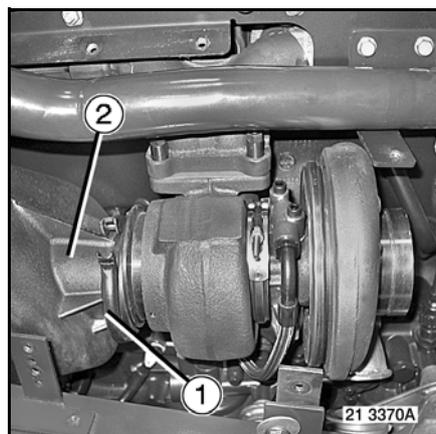
Déposer la tôle de protection (1).



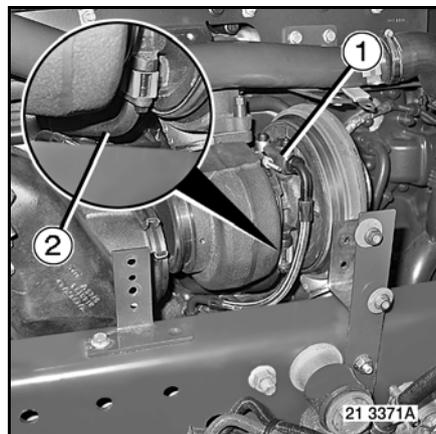
Déposer le boulon (1).



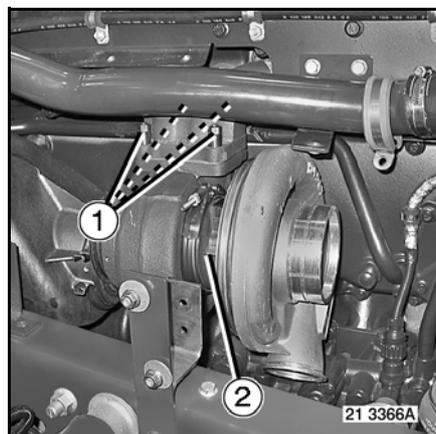
Dégager le collier (1).
Débrancher et reculer l'ensemble ralentisseur sur échappement (2).



Déposer le tube de graissage (1).
Déposer la conduite de retour d'huile (2).
Obturer les orifices.



Déposer les écrous (1) de fixation du turbocompresseur sur collecteur d'échappement.
Déposer le turbocompresseur (2).



Pose

Nettoyer soigneusement les portées.
 Contrôler le plan de joint.
 Poser un joint d'étanchéité neuf.

Poser le turbocompresseur (2).
 Serrer les écrous (1) au couple.
 Voir page(s) B-5-5.

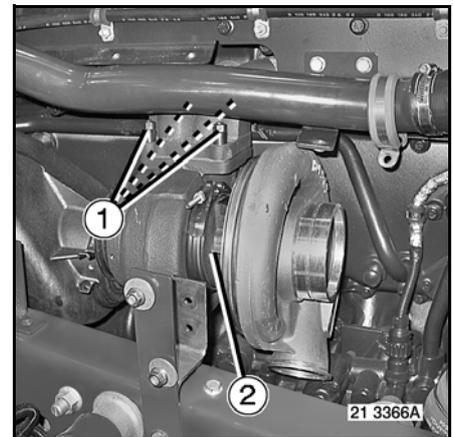
Nettoyer l'ensemble des canalisations d'air et s'assurer qu'aucun corps étranger ne subsiste. Avant serrage des vis de fixation sur collecteur d'échappement, enduire les filets des vis de graisse résistant aux hautes températures (graisse Renault Trucks Oils Gripcott NF ou équivalente).



Tout remplacement de turbocompresseur dont les causes d'avaries n'ont pas été définies peut entraîner de nouveaux incidents et de graves dégâts au moteur.

Ne pas utiliser de pâte à joint sur les brides de fixation des canalisations de graissage du turbocompresseur. Avant mise en place du turbocompresseur, introduire de l'huile neuve par l'orifice d'arrivée d'huile et faire tourner le rotor à la main pour lubrifier les paliers et la butée.

Après montage du turbocompresseur, faire tourner le moteur et attendre 30 secondes avant d'accélérer.



Nettoyer l'intérieur de la conduite d'alimentation et de la conduite de retour d'huile. Vérifier qu'elles ne sont pas obstruées.

Remplacer les joints.

Pour le montage du joint à section rectangulaire.

Voir page(s) A-8.

Poser la conduite de retour d'huile (2).

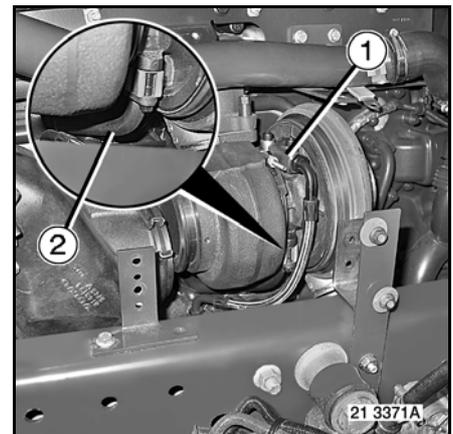
Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-5.

Poser le flexible d'huile (1).

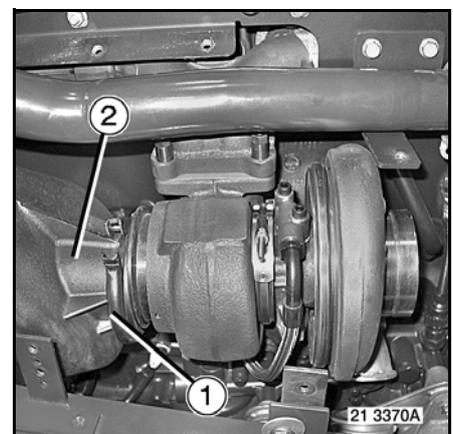
Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-5.

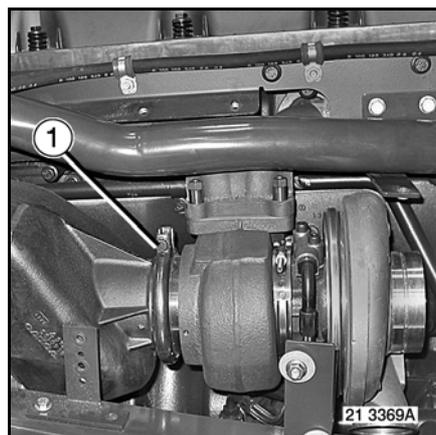


Raccorder l'ensemble ralentisseur sur échappement (2) au turbocompresseur.

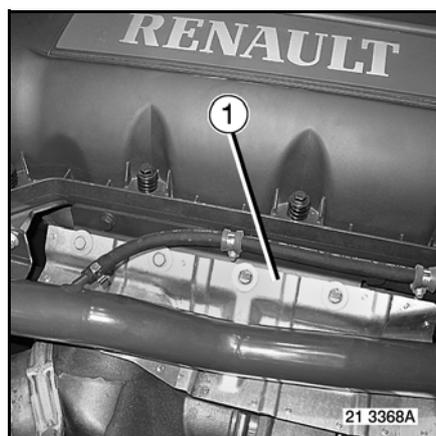
Poser le collier (1).



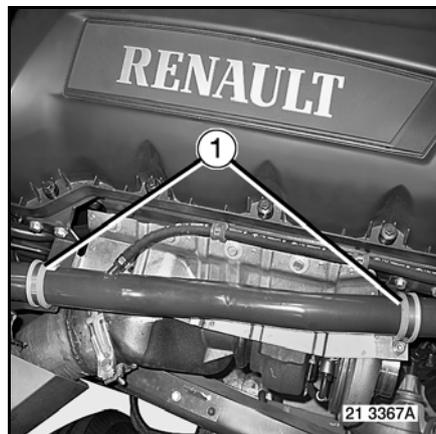
Poser le boulon (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.



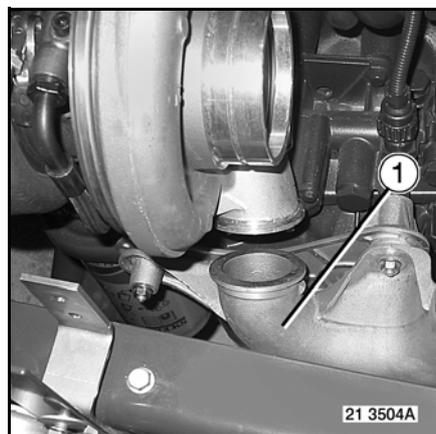
Poser la tôle de protection (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



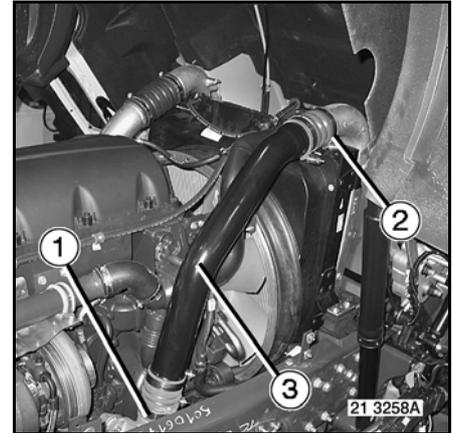
Poser les colliers (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



Poser le tube (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



Poser le tube (3).
Poser les colliers (1 - 2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.

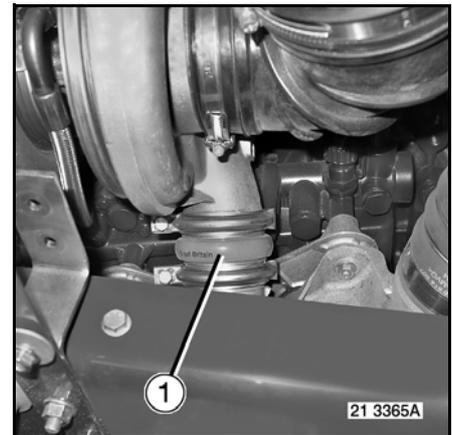


Poser la durit.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-2.
Poser les tubes d'admission d'air.
Voir page(s) E-2-12.
Rétablir le niveau d'huile moteur.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.

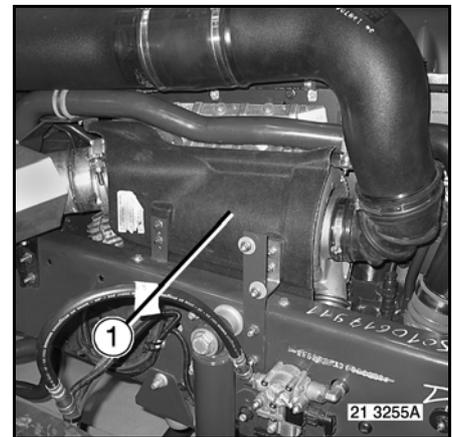


CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

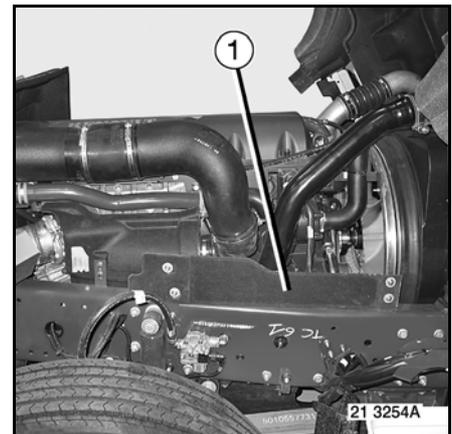
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



Poser l'écran thermique (1).
Voir page(s) A-14.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.
Ramener la cabine en position route.



RALENTISSEUR SUR ÉCHAPPEMENT

PROJET 20 107

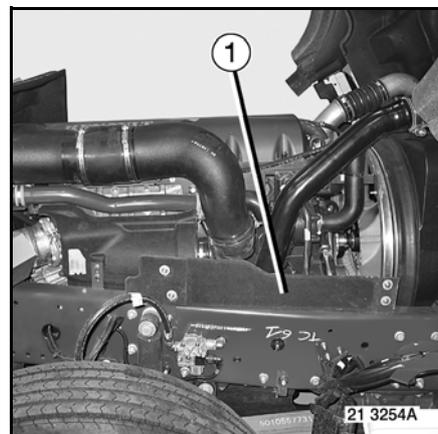
APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			18/03/2005	N-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			18/03/2005	N-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

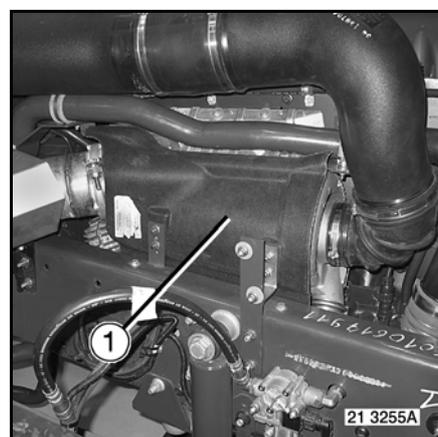
Dépose

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

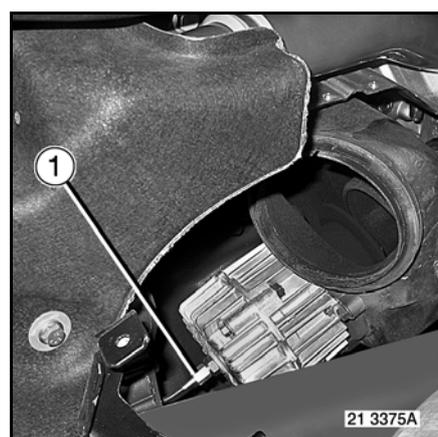
Déposer l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-11.



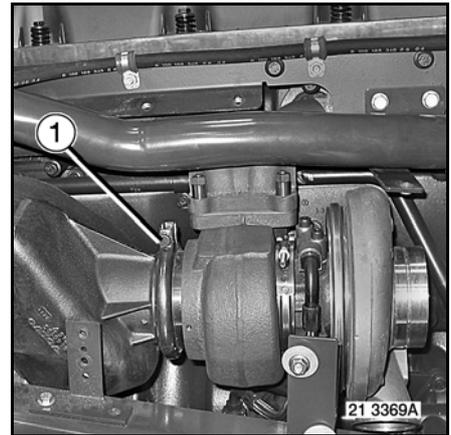
Déposer l'écran thermique (1).
Voir page(s) A-13.
Déposer le tube d'échappement.
Voir page(s) E-1-8.



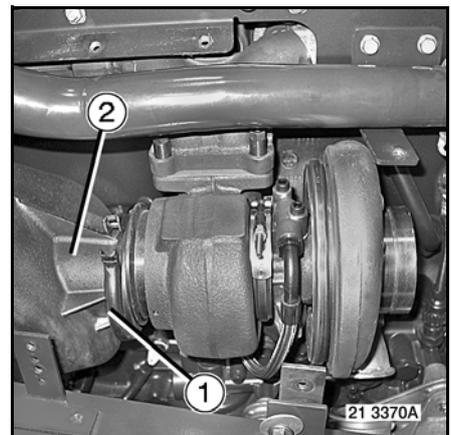
Débrancher le tube (1).



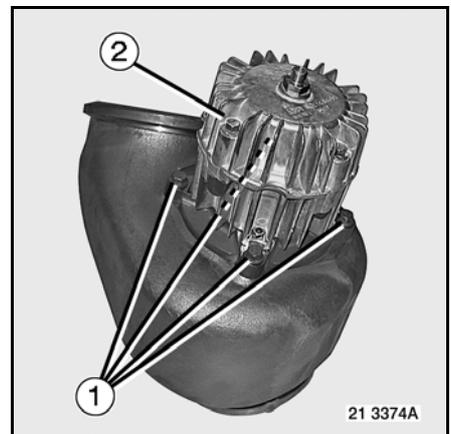
Déposer le boulon (1).



Dégager le collier (1).
Déposer le ralentisseur (2).



Déposer les vis (1).
Retirer le piston (2).



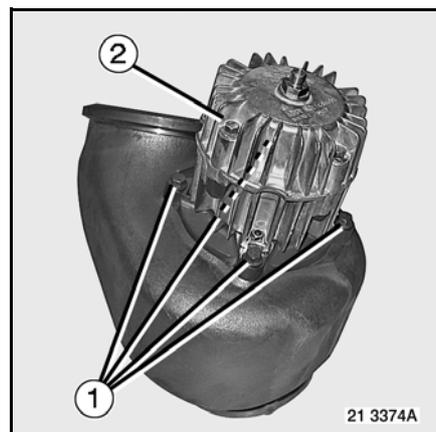
Pose

Nettoyer soigneusement les portées.

Monter le piston (2).

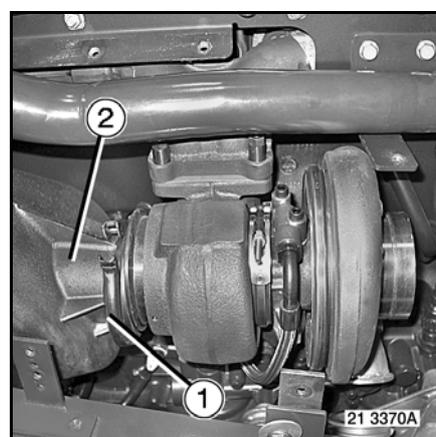
Serrer les vis (1) au couple.

Voir page(s) B-5-6.



Raccorder l'ensemble ralentisseur sur échappement (2) au turbo-compresseur.

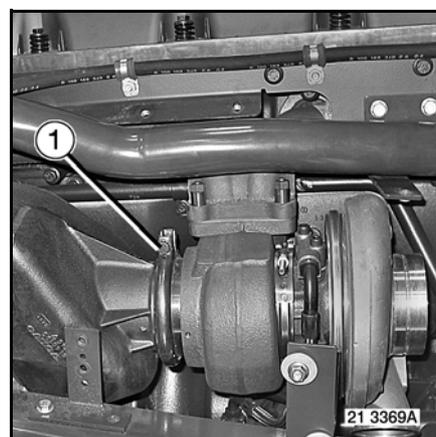
Poser le collier (1).



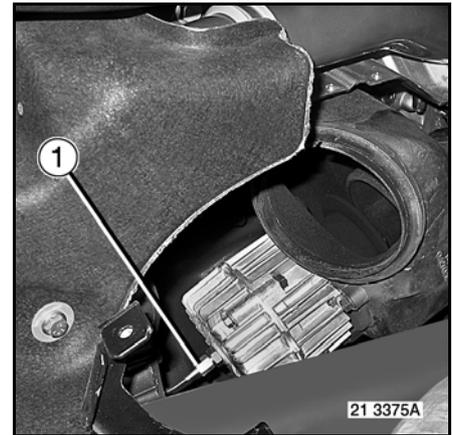
Poser le boulon (1).

Serrer au couple.

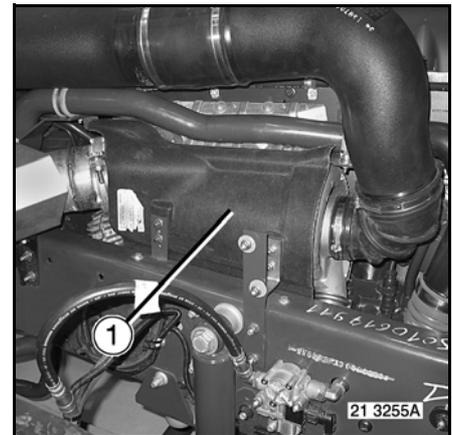
Voir page(s) B-5-6.



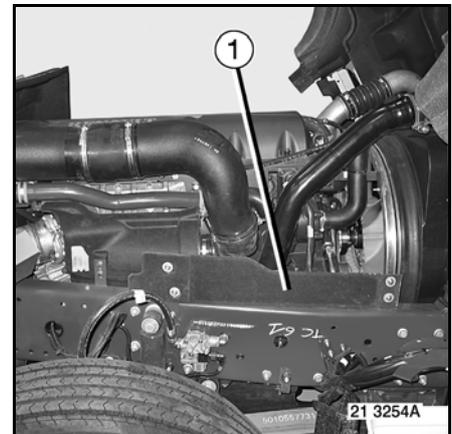
Brancher le tube (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-6.
Poser le tube d'échappement.
Voir page(s) E-2-11.



Poser l'écran thermique (1).
Voir page(s) A-14.



Poser l'écran insonorisant (1).
Voir page(s) A-14.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Ramener la cabine en position route.



POMPE D'ALIMENTATION DE COMBUSTIBLE

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			18/03/2005	O-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			21/03/2005	O-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

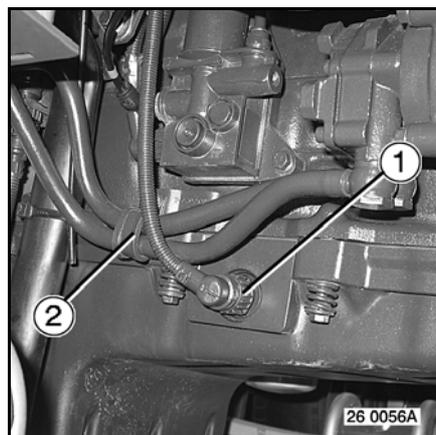
Ouvrir le bouchon de remplissage du réservoir de combustible pour faire chuter la pression.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

Débrancher le connecteur (1).

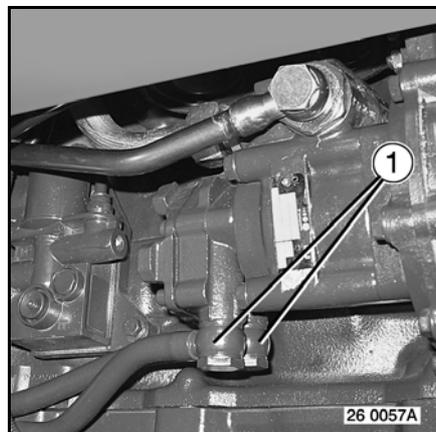
Déposer le collier (2).



Mettre en place un bac de vidange.

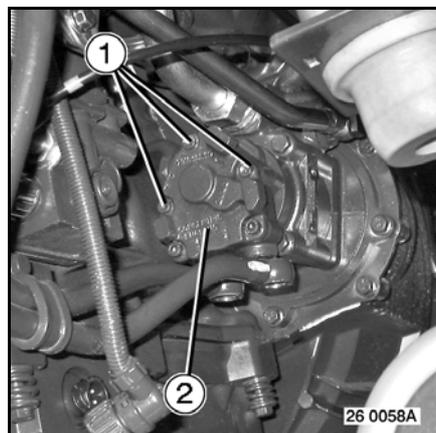
Repérer et débrancher les tuyauteries (1).

Obturer les orifices.

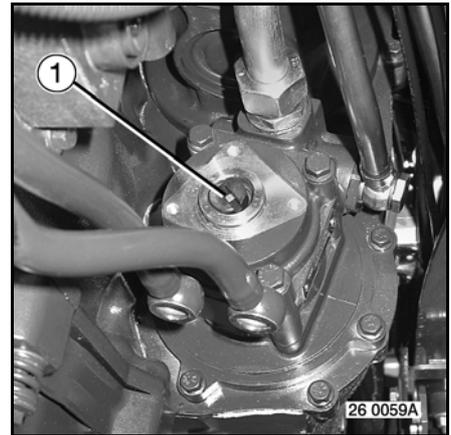


Déposer les vis de fixation (1).

Déposer la pompe d'alimentation (2).

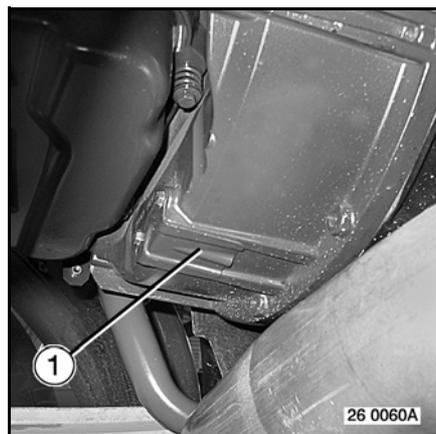


Sortir l'entraîneur (1).

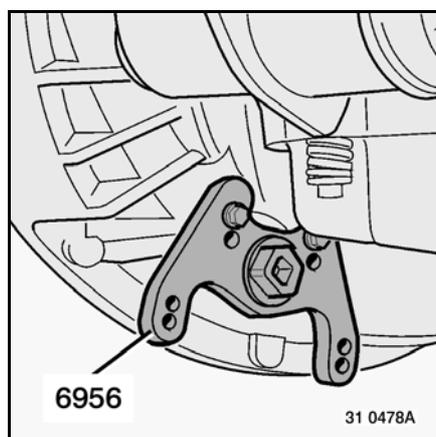


Pose

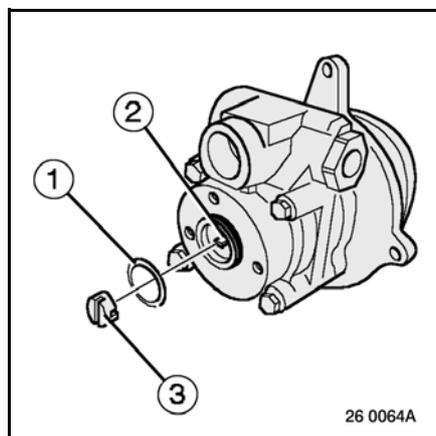
Déposer la plaque de visite (1).



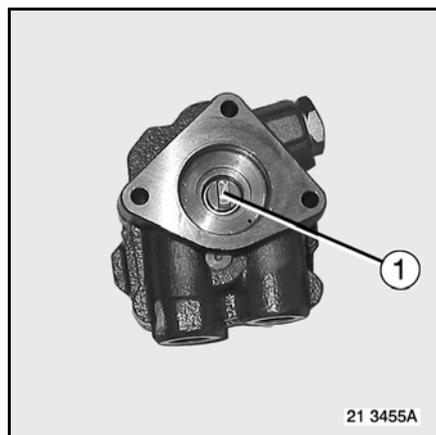
Mettre en place l'outil 6956.



Remplacer le joint torique (1) par un joint neuf.
 Nettoyer soigneusement les portées.
 Faire tourner le volant moteur à l'aide de l'outil 6956.
 Positionner le méplat (2) de l'arbre horizontalement.
 Voir illustration ci-contre.
 Placer l'entraîneur (3).



Positionner le méplat (1) de l'arbre verticalement.
 Voir illustration ci-contre.



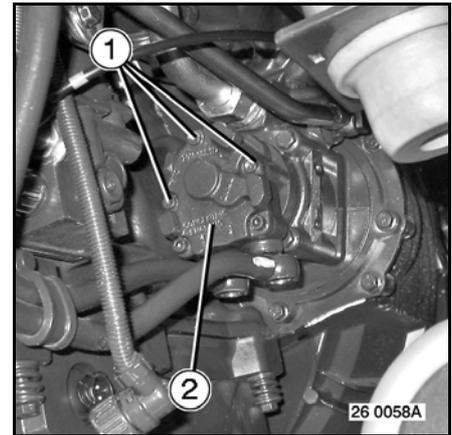
Poser la pompe d'alimentation (2).

A l'aide de l'outil **6956**, faire tourner légèrement le volant moteur dans un sens et dans l'autre jusqu'à ce que la pompe (2) s'emboîte correctement.

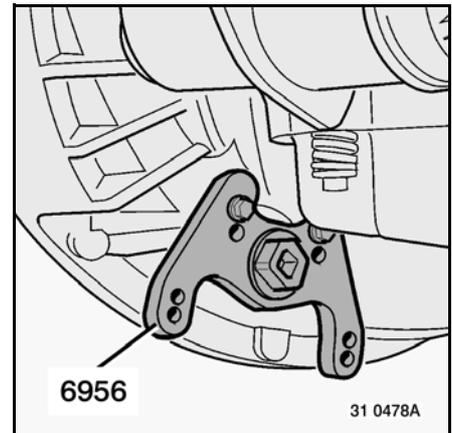
Poser les vis (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-10.



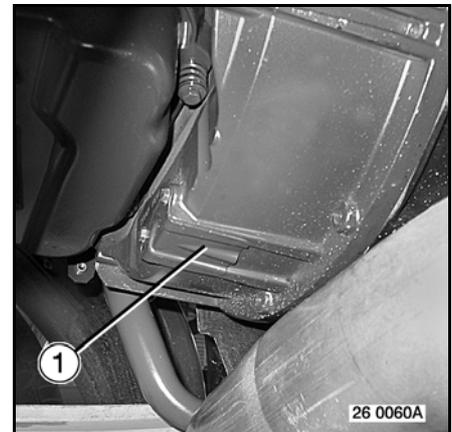
Déposer l'outil **6956**.



Poser la plaque de visite (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-4-1.



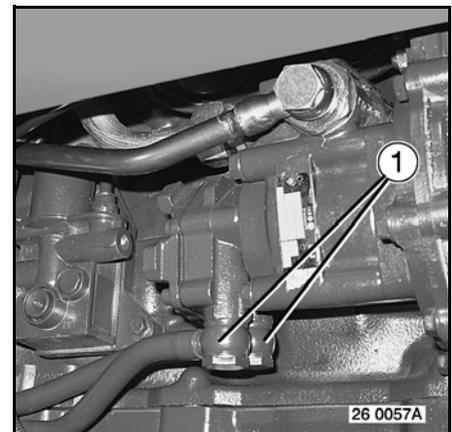
Nettoyer soigneusement les portées.

Remplacer les joints.

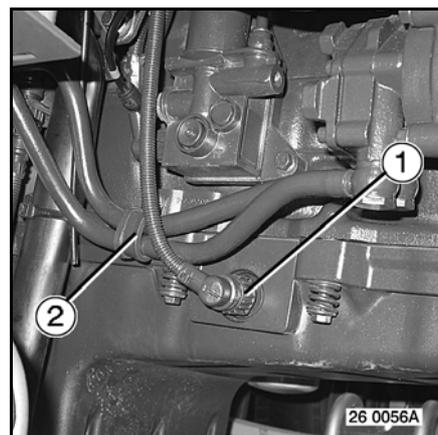
Brancher la tuyauterie (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-10.



Poser le collier **(2)**.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-3-1.
Brancher le connecteur **(1)**.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Purger le circuit de combustible.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.



POMPE DE DIRECTION

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			24/03/2005	P-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			22/03/2005	P-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Déshabillage / Ha- billage	120AR+122CB/ CD/CE			13/05/2005	P-7
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

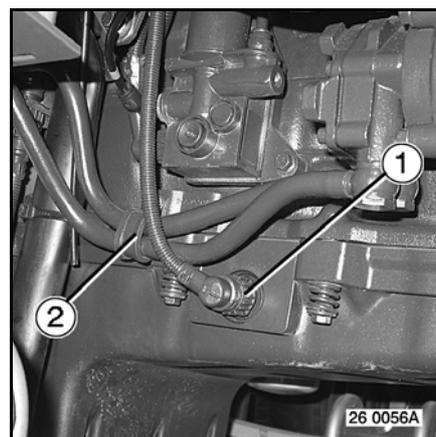
Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Débrancher le connecteur (1).

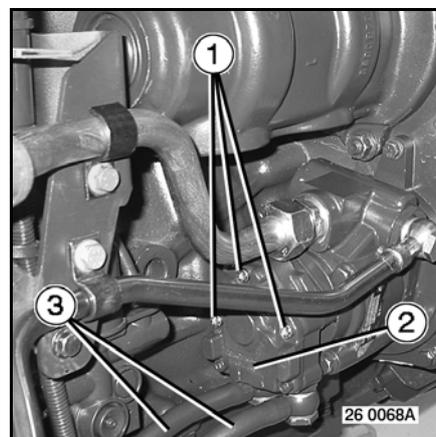
Déposer le collier (2).



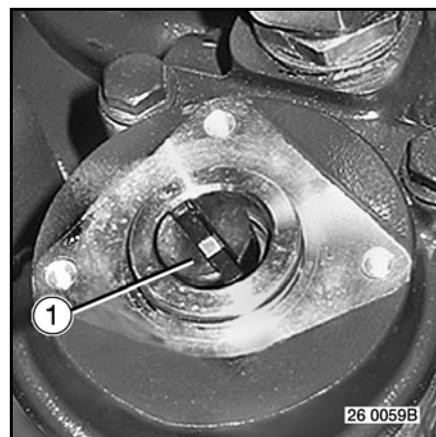
Déposer les vis de fixation (1).

Déposer la pompe d'alimentation (2).

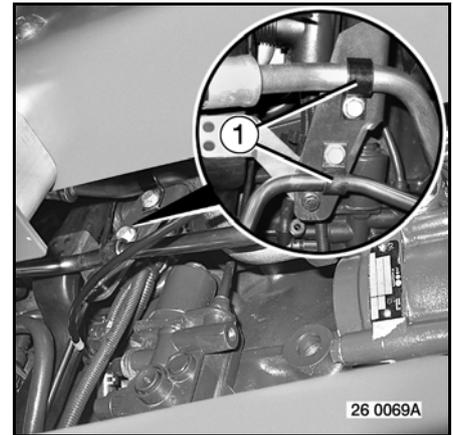
Ne pas débrancher les tuyaux (3).



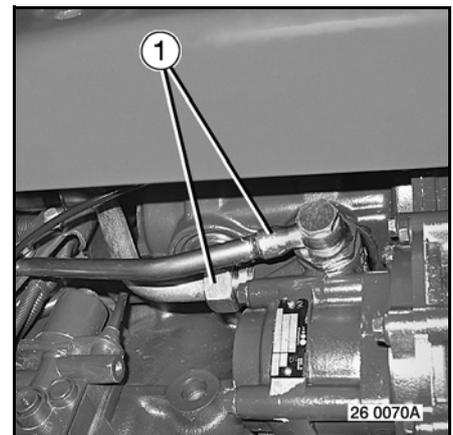
Sortir l'entraîneur (1).



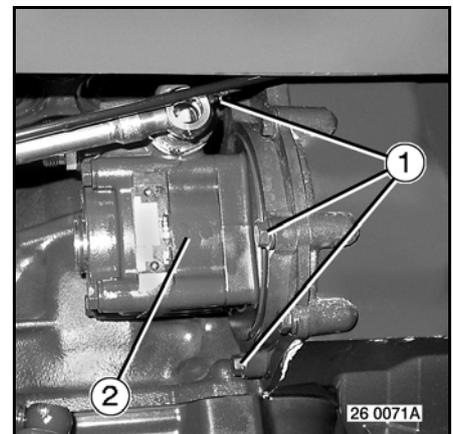
Déposer les brides de fixation (1).



Mettre en place un bac de vidange.
Débrancher les tuyauteries (1).



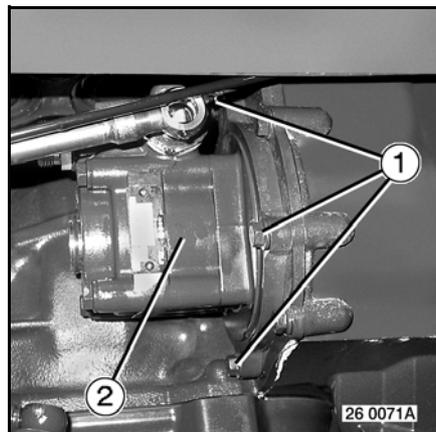
Déposer les vis de fixation (1).
Déposer la pompe de direction (2).



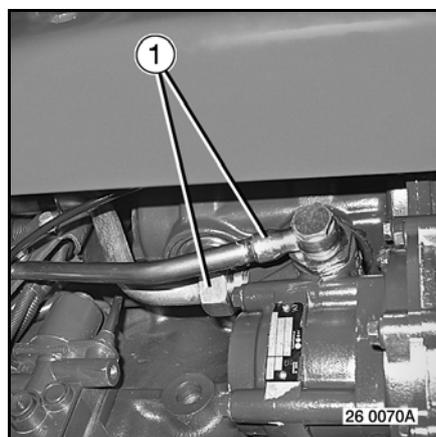
Pose

Nettoyer soigneusement les portées.
Remplacer les joints.

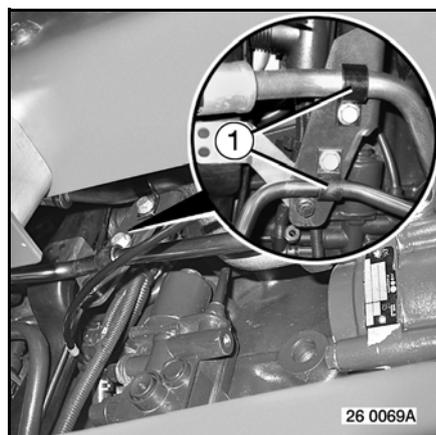
Poser la pompe de direction (2) en veillant à la mise en place correcte du joint torique.
Poser les vis (1) de fixation.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-9.



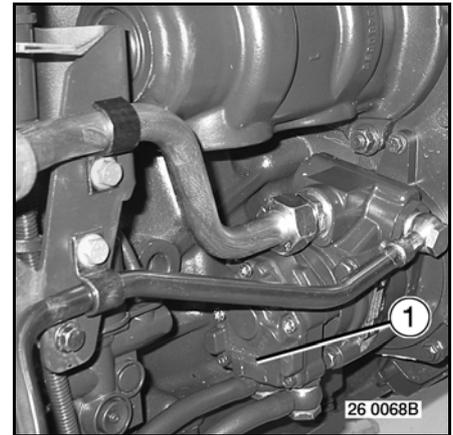
Remplacer les joints.
Brancher les tuyauteries (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-9.



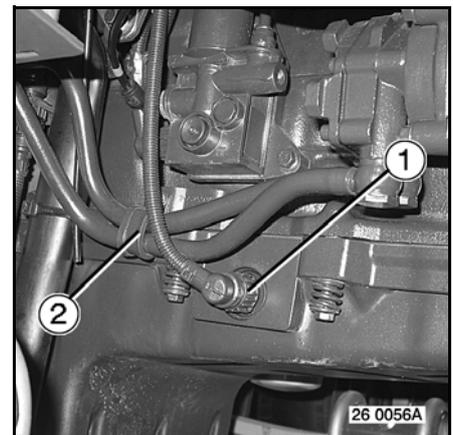
Poser les brides (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.



Poser la pompe d'alimentation (1).
Ne pas débrancher les tuyaux.
Voir page(s) O-5.



Poser le collier (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.
Brancher le connecteur (1).
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.
Effectuer le remplissage d'huile du circuit de direction.
(voir notice de conduite et d'entretien)
Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.
Poser les écrans insonorisants inférieurs.
Voir page(s) A-14.

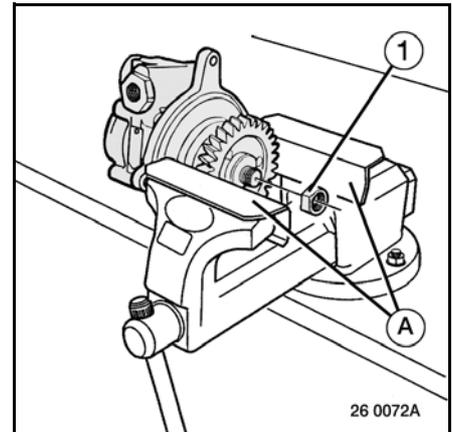


PROJET**Déshabillage / Habillage****Déshabillage**

A l'étai.

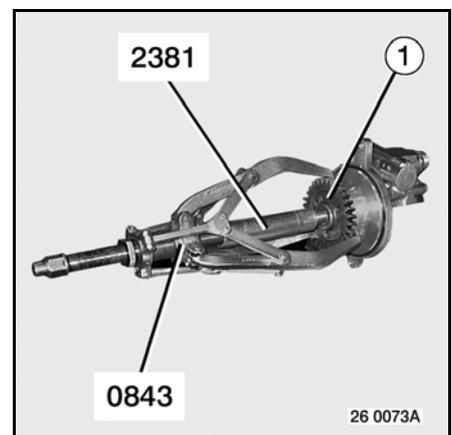
Utiliser un moyen de protection (A).

Déposer l'écrou (1).



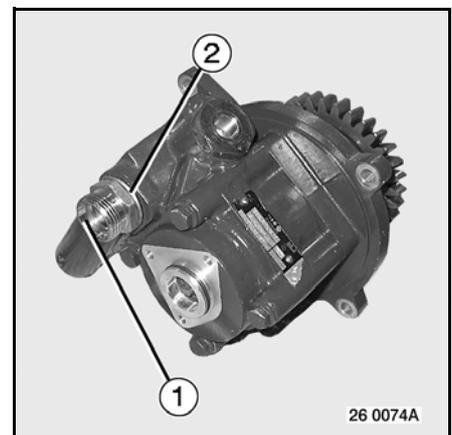
Déposer le pignon (1).

Utiliser l'outillage 0843 + 2381



Déposer le raccord (1).

Déposer le joint (2).



Habillage

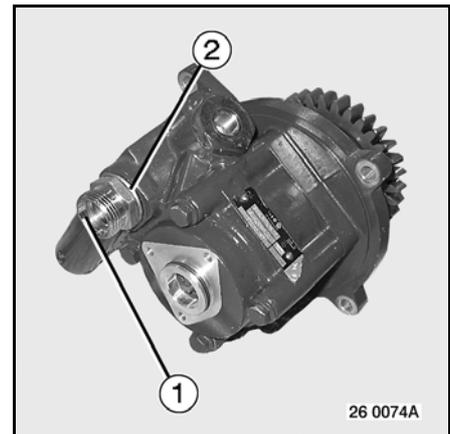
Nettoyer soigneusement les portées.

Poser un joint neuf (2).

Visser le raccord (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-9.

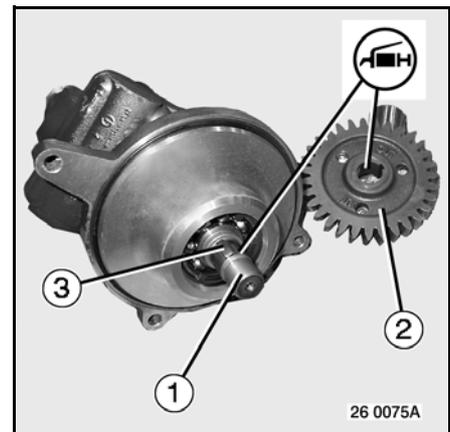


Nettoyer soigneusement les portées.

Huiler (huile de boîte) l'arbre (1) de la pompe à huile et le pignon (2).

Vérifier la présence de la clavette (3).

Poser le pignon (2).



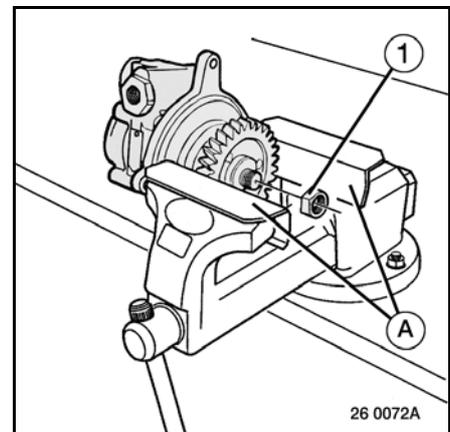
A l'étau.

Utiliser un moyen de protection (A).

Poser l'écrou (1).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-9.



COMPRESSEUR D'AIR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose / Pose	120AR+122CB/ CD/CE			08/03/2005	Q-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Déshabillage / Ha- billage	120AR+122CB/ CD/CE			09/03/2005	Q-9
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose / Pose

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

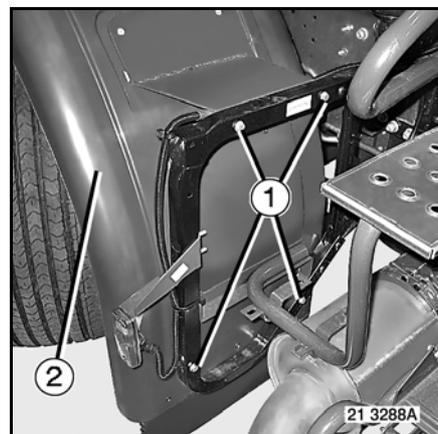
Voir page(s) A-10.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.

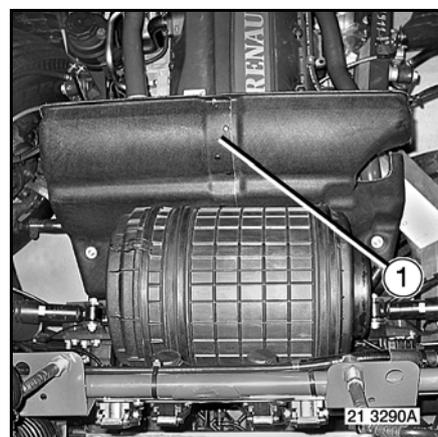
Déposer les vis (1).

Déposer l'aile (2).

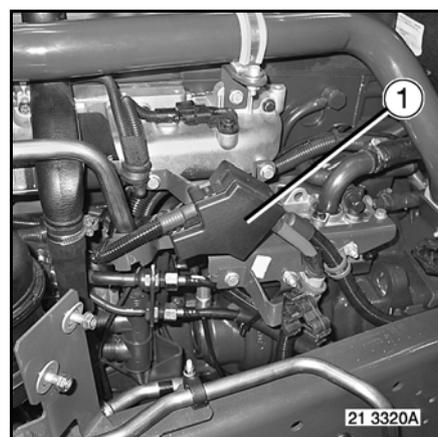


Déposer l'écran insonorisant (1).

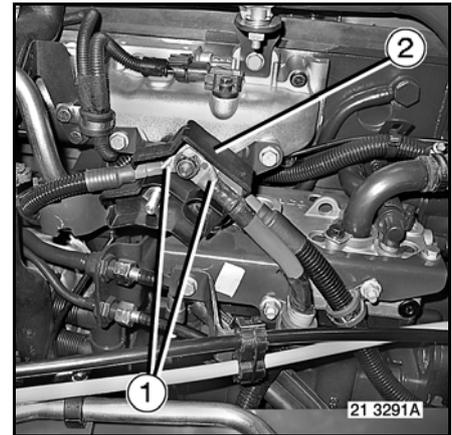
Voir page(s) A-12.



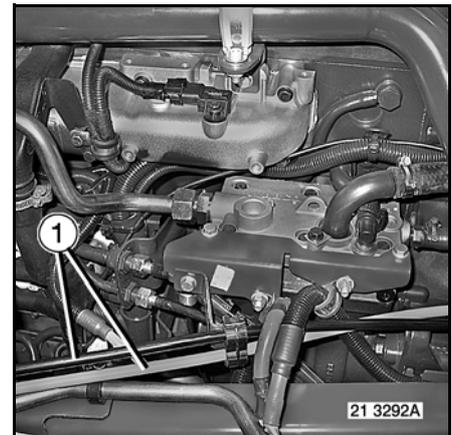
Déposer le couvercle (1).



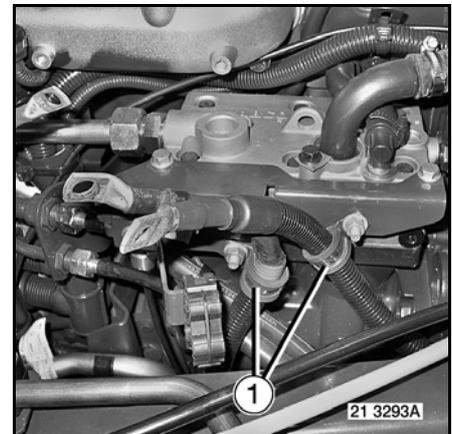
Débrancher les câbles (1).
Déposer le boîtier (2).



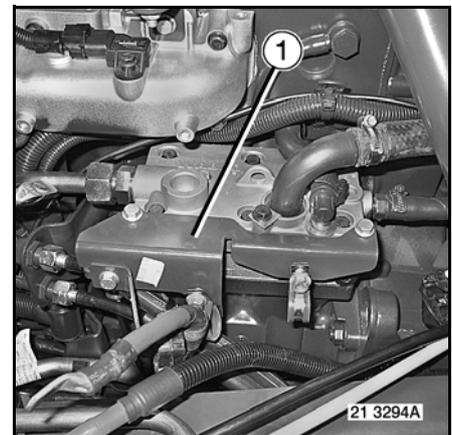
Dégager les câbles de commande (1).



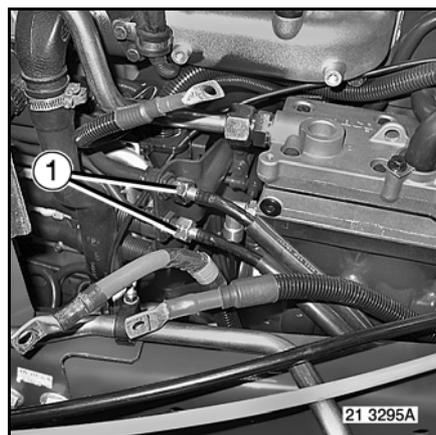
Déposer les colliers (1).



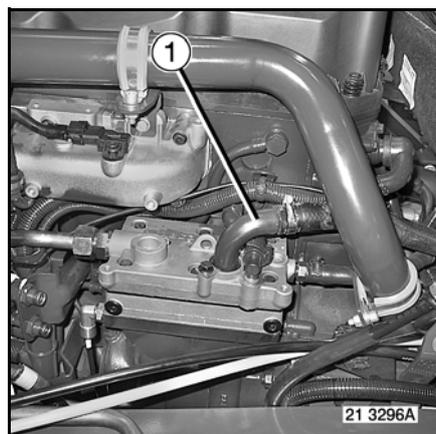
Déposer le support (1).



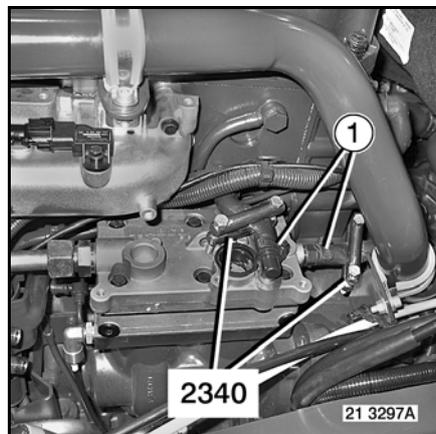
Ouvrir le bouchon de remplissage du réservoir de combustible pour faire chuter la pression.
Repérer et débrancher les tuyauteries (1).



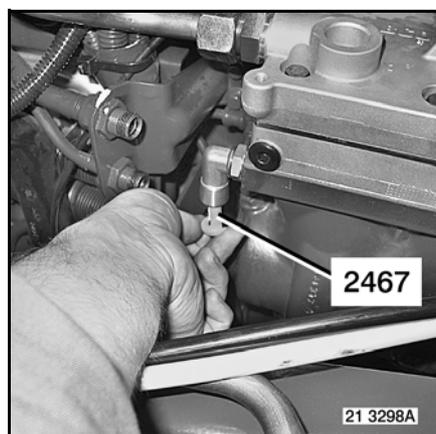
Déposer le tube (1) d'aspiration d'air.
Obturer l'orifice.



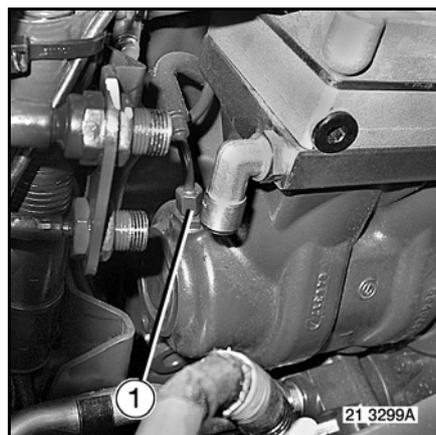
Pour déposer le compresseur sans vidanger le circuit de refroidissement du véhicule, pincer les durits (1).
Utiliser l'outil **2340**.
Débrancher les durits (1).



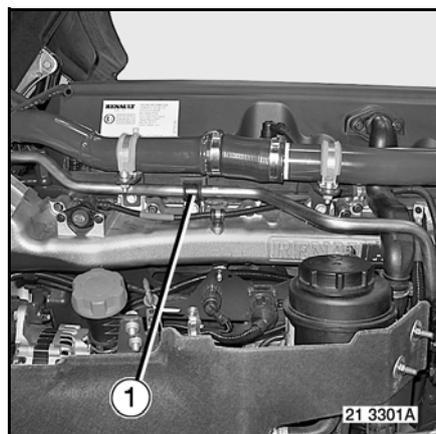
Débrancher le tuyau d'air.
Utiliser l'outil **2467**.



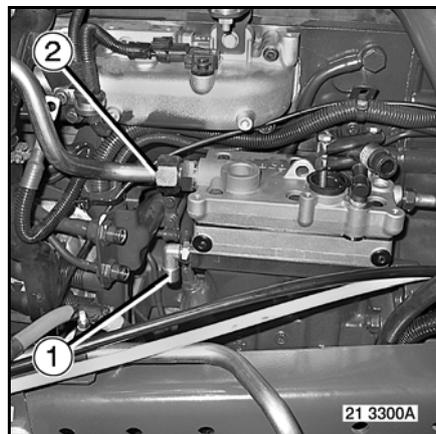
Débrancher le flexible d'huile (1).



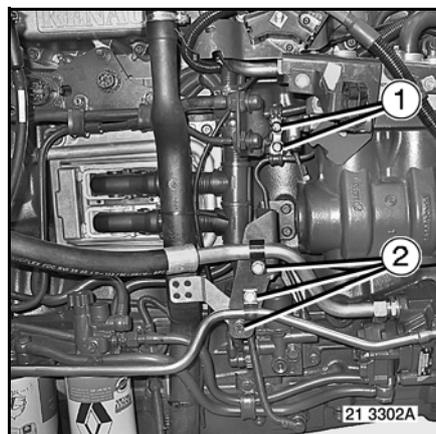
Retirer le collier (1).



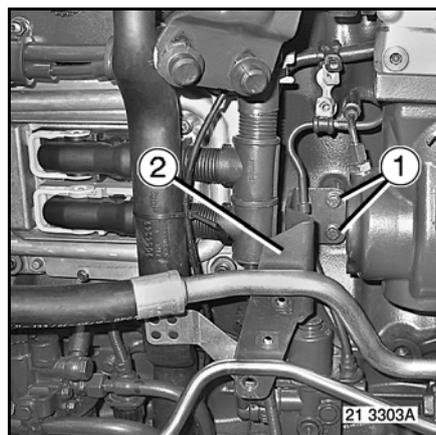
Déposer le raccord coudé (1).
Débrancher le tuyau d'air (2).



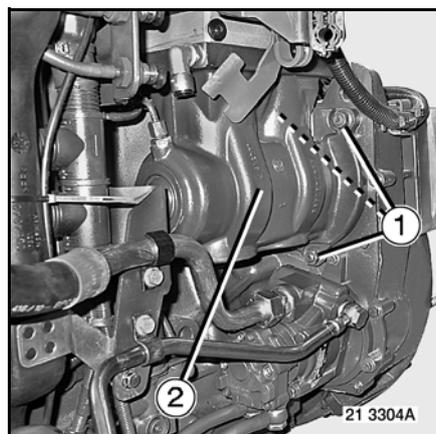
Déposer les vis (1).
Déposer les vis (2).



Déposer les vis (1).
Glisser le support (2) sous le compresseur.



Déposer les écrous (1).
Déposer le compresseur (2).



Pose

Pour la pose, procéder à l'inverse de la dépose.

Nettoyer soigneusement les portées.

Remplacer les joints.



Attention à la présence et à la mise en place correcte du joint torique dans la gorge du corps de compresseur.

Pour le montage du joint à section rectangulaire.

Voir page(s) A-8.

Serrer au couple.

Voir page(s) B-3-1, B-4-1, B-5-7.

Vérifier le niveau d'huile moteur. Compléter si nécessaire.

Vérifier le niveau du circuit de refroidissement. Compléter si nécessaire.

(voir notice de conduite et d'entretien)



CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.

Poser les écrans insonorisants.

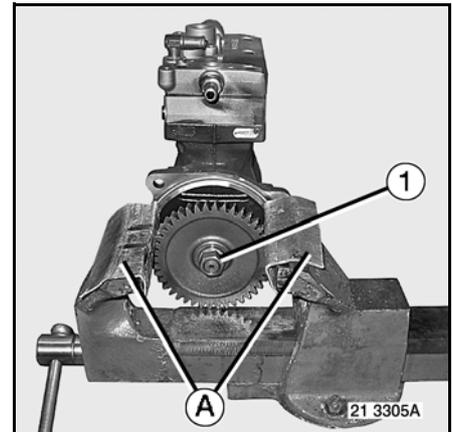
Voir page(s) A-14.

PROJET**Déshabillage / Habillage****Déshabillage**

A l'étai.

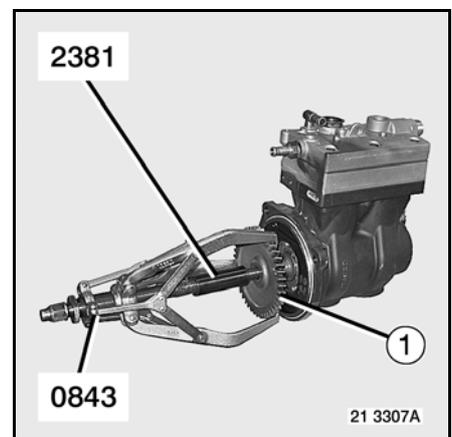
Utiliser un moyen de protection (A).

Déposer l'écrou (1).



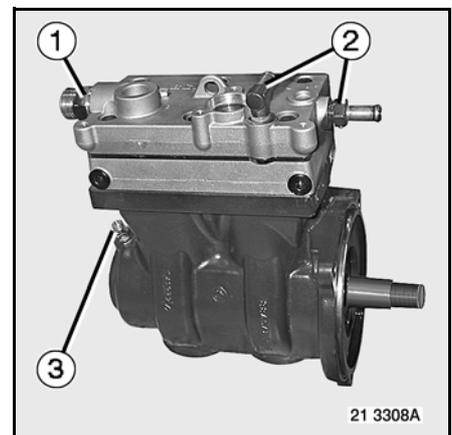
Déposer le pignon (1).

Utiliser l'outillage 2381 + 0843



Repérer l'orientation des raccords (2).

Déposer les raccords (1 - 2 - 3).



Habillage

Dégraissier les cônes.

Monter le pignon (1).

Serrer l'écrou au couple.

Voir page(s) B-5-7.

Visser les raccords (2).

Respecter l'orientation.

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-7.

Utiliser un produit d'étanchéité "**FRENETANCH 242**".

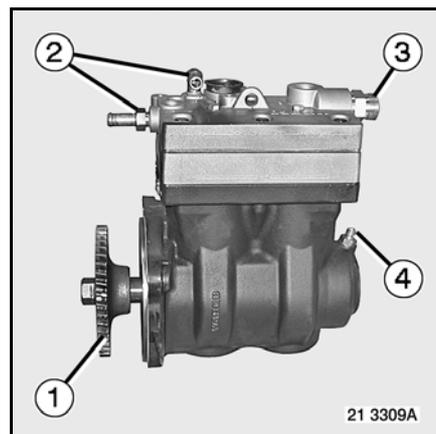
Remplacer les joints.

Visser les raccords(3 - 4).

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-7.

Mettre en place le joint torique.



ALTERNATEUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			21/02/2005	R-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			23/02/2005	R-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

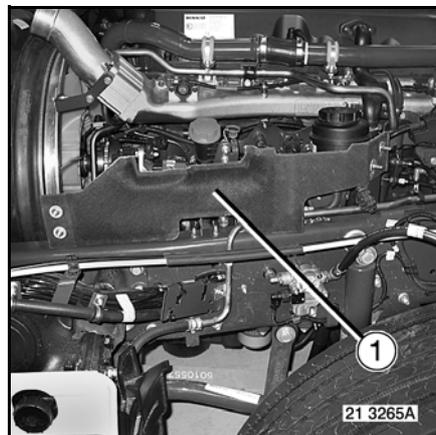
Immobiliser le véhicule.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer l'écran insonorisant (1) pour éviter de le détériorer.

Voir page(s) A-11.

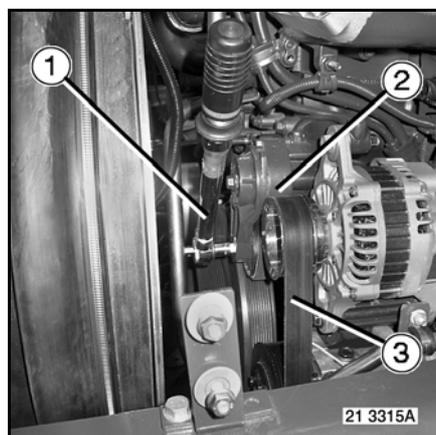


A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).

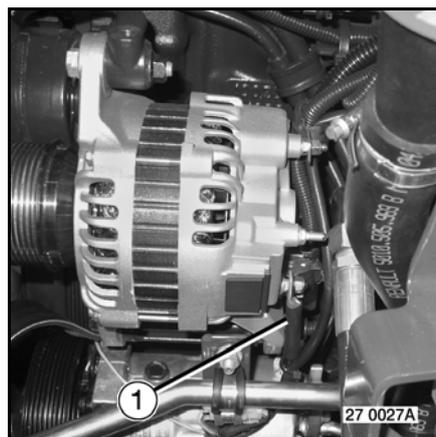
Dégager la courroie (3).



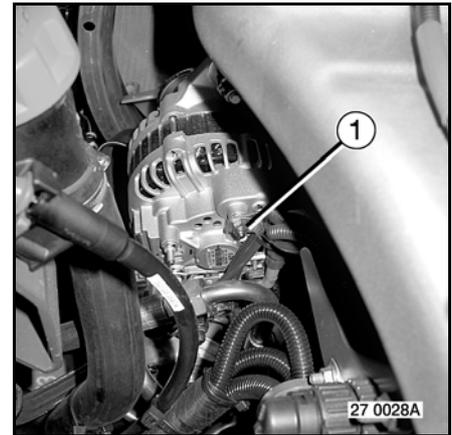
Relâcher progressivement le galet tendeur automatique (2).



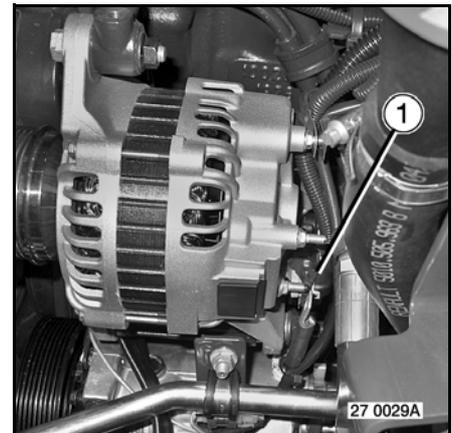
Débrancher le câble de masse (1).



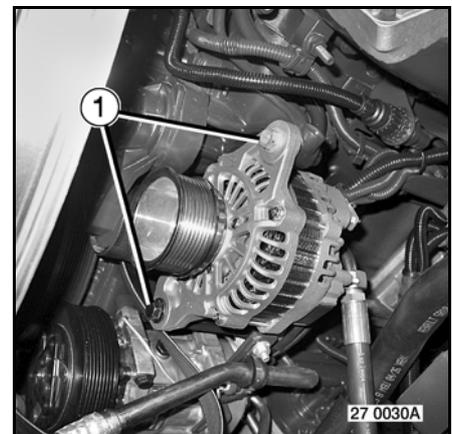
Déposer le collier (1).



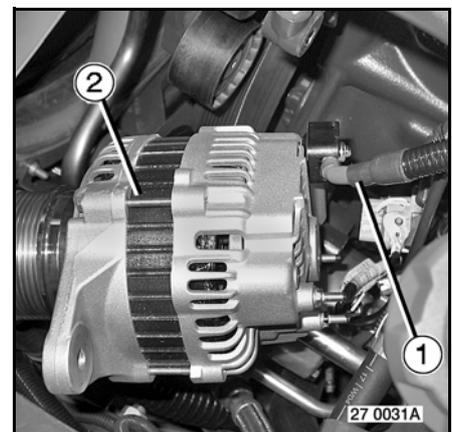
Débrancher le connecteur (1).



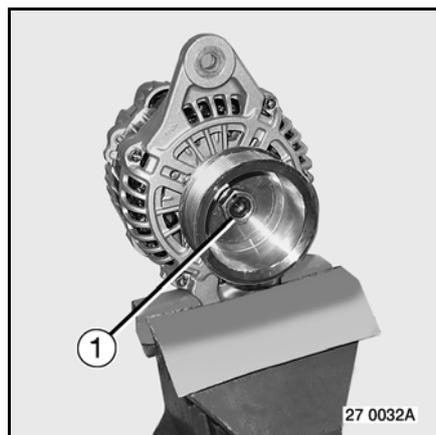
Déposer les boulons (1).



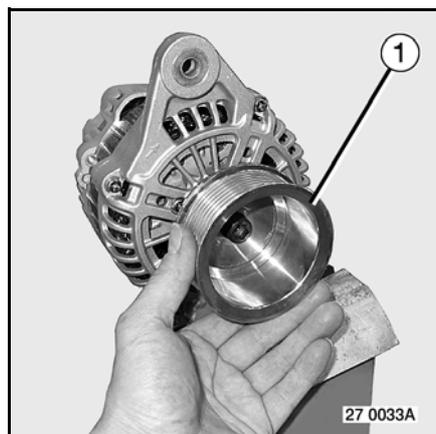
Débrancher le câble électrique (1).
Déposer l'alternateur (2).



Si nécessaire
Déposer l'écrou (1).

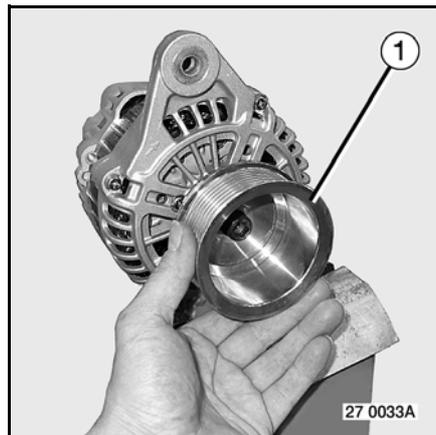


Déposer la poulie (1).

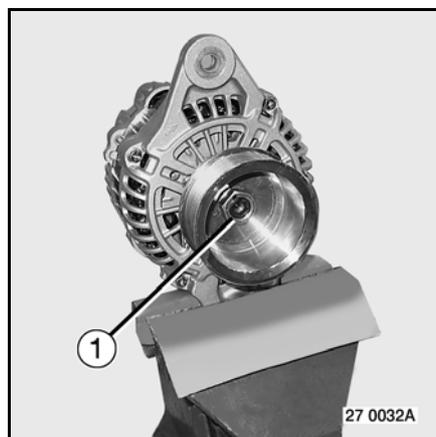


Pose

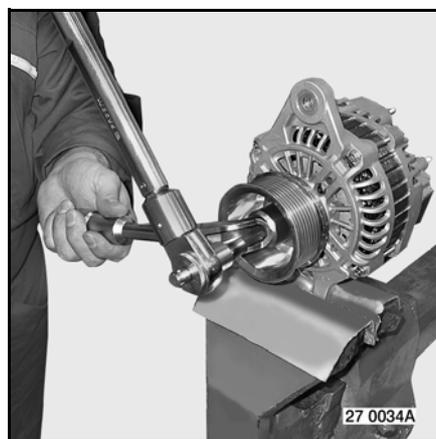
Si nécessaire
Nettoyer soigneusement les portées.
Poser la poulie (1).



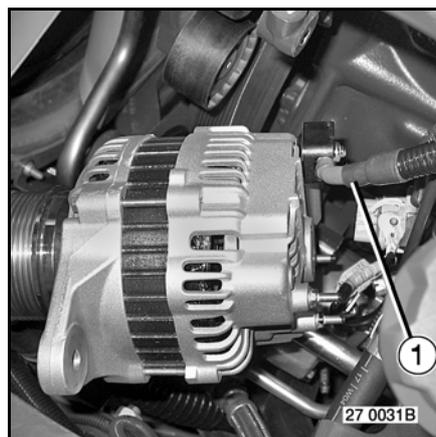
Poser l'écrou (1).



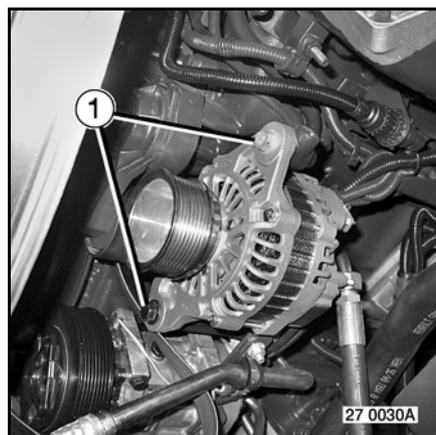
Serrer l'écrou au couple.
Voir page(s) B-5-3.



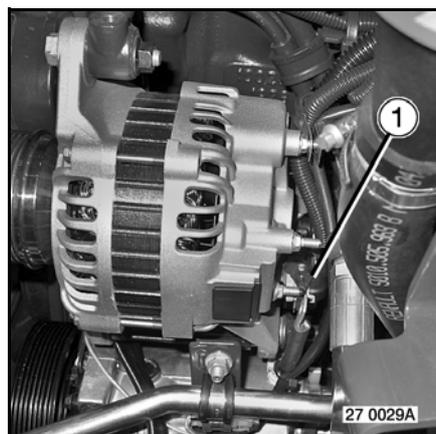
Brancher le câble électrique (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



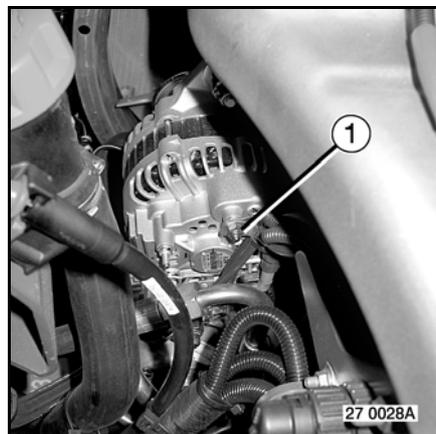
Poser les boulons (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



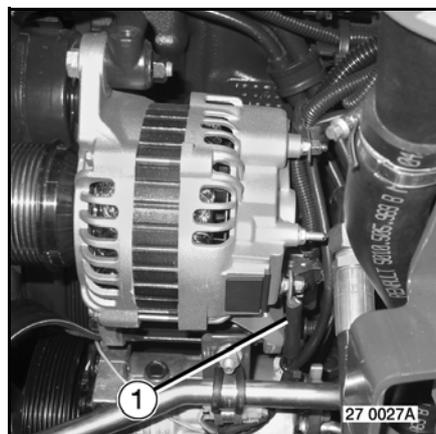
Brancher le connecteur (1).



Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



Brancher le câble électrique (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-3.



A l'aide d'une clé munie d'un carré 1/2 pouce (1), comprimer le ressort du galet tendeur automatique (2).

Mettre en place la courroie de transmission (3).



S'assurer que la courroie est correctement placée dans les gorges des poulies.



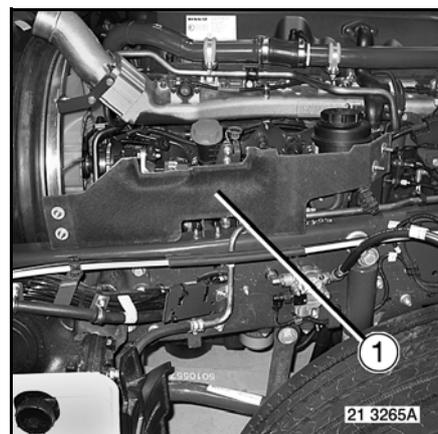
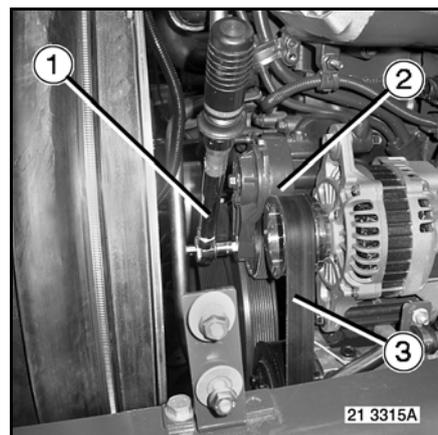
Le tendeur règle automatiquement la tension de la courroie.

Poser l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-14.

Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.

Ramener la cabine en position route.



DÉMARREUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			24/03/2005	S-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			25/03/2005	S-5
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

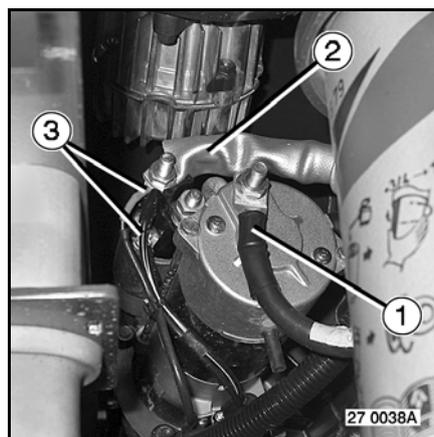
Voir page(s) A-10.

Débrancher le câble de masse (1).

Débrancher le câble électrique (2).

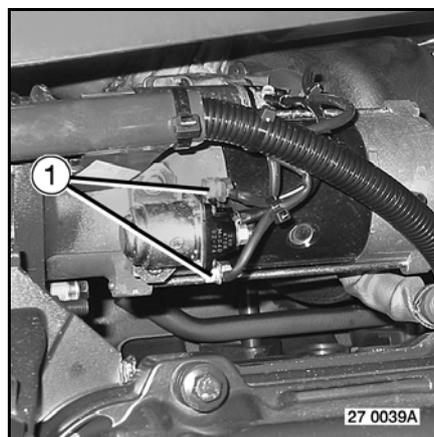
Débrancher les fils (3).

Couper les colliers.



Repérer.

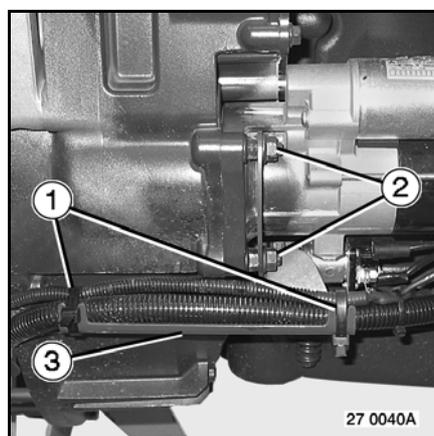
Débrancher les fils (1).



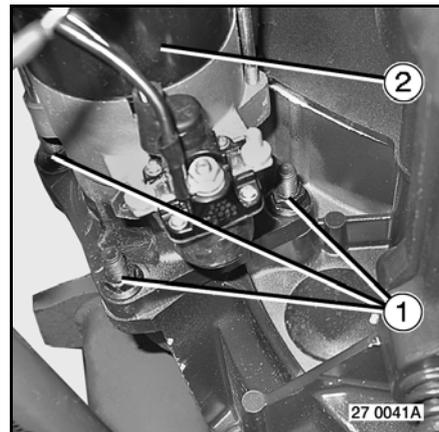
Couper les colliers (1).

Déposer les écrous (2).

Déposer le support faisceau électrique (3).



Déposer les écrous (1).
Déposer le démarreur (2).



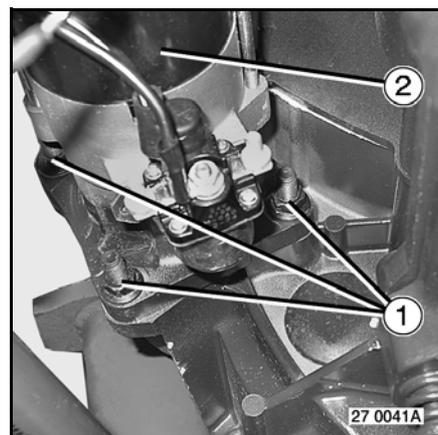
Pose

Nettoyer soigneusement les portées.

Poser le démarreur (2).

Serrer les écrous (1) au couple.

Voir page(s) B-5-4.

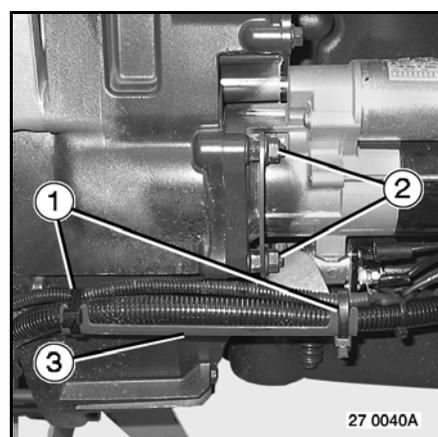


Poser le support faisceau électrique (3).

Serrer les écrous (2) au couple.

Voir page(s) B-5-4.

Poser les colliers (1).

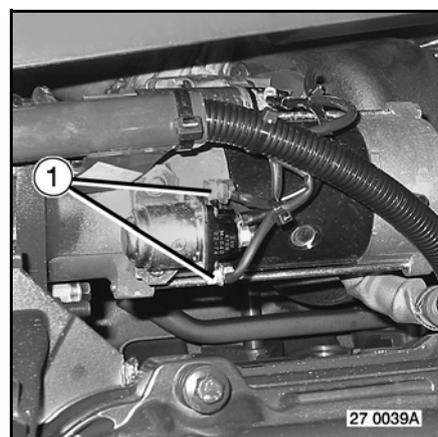


Brancher les fils (1).

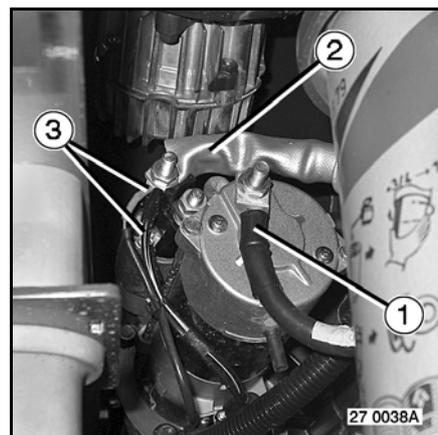
Aligner les repères effectués avant la dépose.

Serrer au couple.

Voir page(s) B-5-4.



- Brancher les fils **(3)**.
- Brancher le câble électrique **(2)**.
- Brancher le câble électrique **(1)**.
- Serrer au couple.
- Voir page(s) B-5-4.
- Poser les écrans insonorisants inférieurs.
- Voir page(s) A-14.
- Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.



CALCULATEUR GESTION MOTEUR

PROJET 20 107

APPLICABILITE

Gammes	Familles	Titre	Variantes	Dates d'applicabilité		Date de mise à jour	N° page
				Début	Fin		
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Dépose	120AR+122CB/ CD/CE			31/03/2005	T-3
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
RENAULT PREMIUM DXi 11 EURO 3	27BC - TR 4X2 LC	Pose	120AR+122CB/ CD/CE			01/04/2005	T-6
	27JC - TR 6X2 Pusher		120AR+122CB/ CD/CE				
	27RC - PR 6x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27SC - PR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				
	27TC - TR 4x2		120AR+122CB/ CD/CE				

Dépose

Positionner le véhicule sur fosse ou sur élévateurs.

Sur fosse, caler le véhicule.

Sur élévateurs, enlever le frein de stationnement, lever, mettre les chandelles de sécurité.



AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE : METTRE LE VÉHICULE EN POSITION BASSE.

Ouvrir la calandre et basculer la cabine.

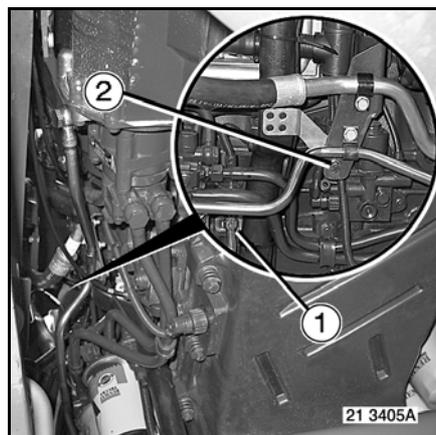
Débrancher les accumulateurs, commencer par la borne négative.

Déposer les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-10.

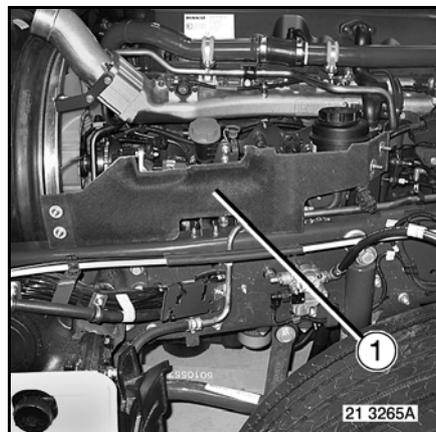
Déposer la vis (1).

Déposer le boulon (2).



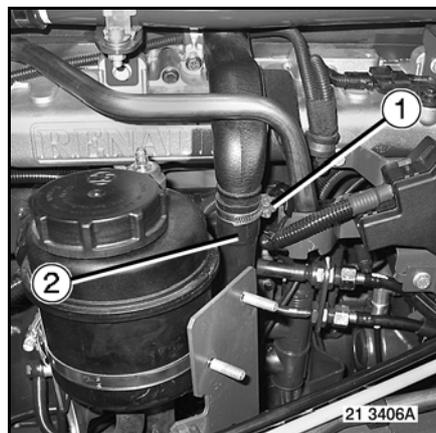
Déposer l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-11.

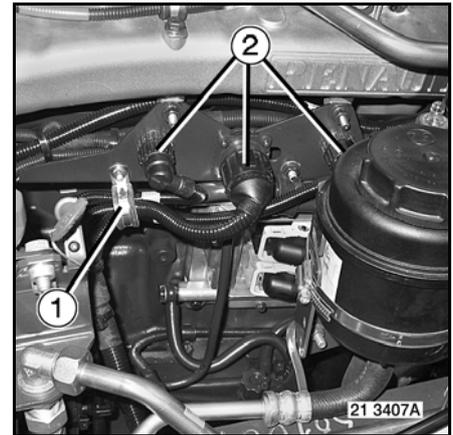


Desserrer le collier (1).

Débrancher le tube (2).



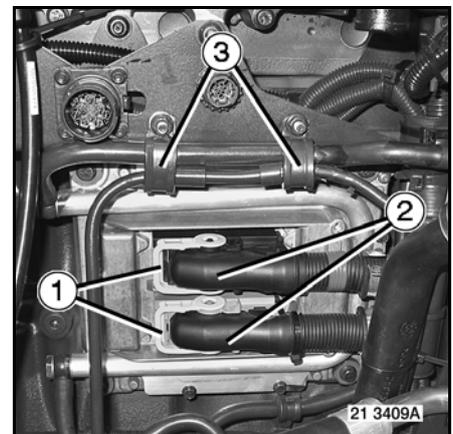
Déposer le collier (1).
 Débrancher les connecteurs (2).
 Dégager les faisceaux électriques.



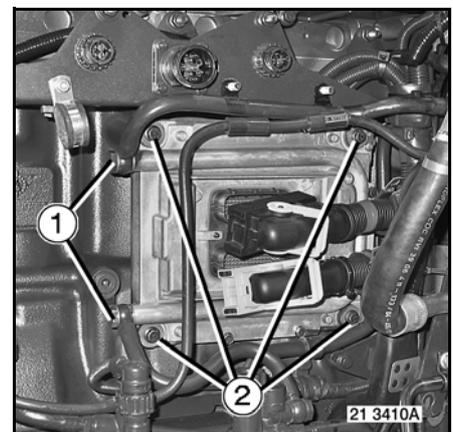
Déposer les colliers (1).



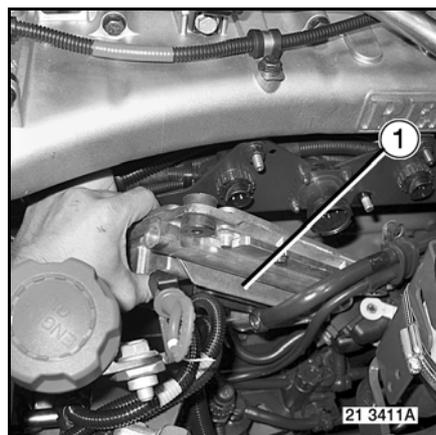
Tirer les verrous (1) et débrancher les connecteurs (2).
 Déposer les colliers (3).



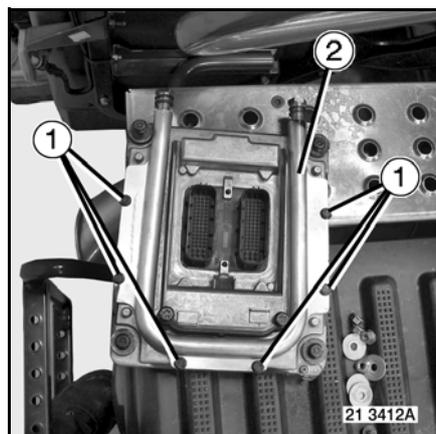
Mettre en place un bac de vidange.
 Débrancher les canalisations (1) et les obturer.
 Déposer les vis de fixation (2).



Déposer le calculateur (1).

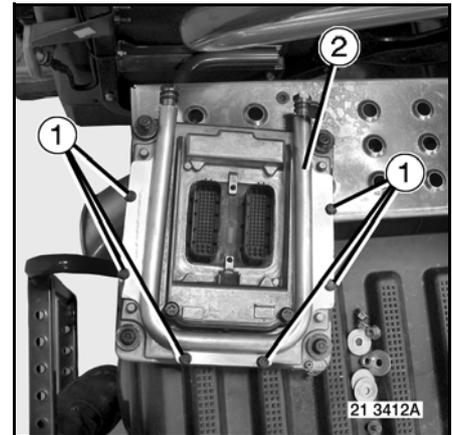


Déposer les vis (1).
Déposer le tube (2).

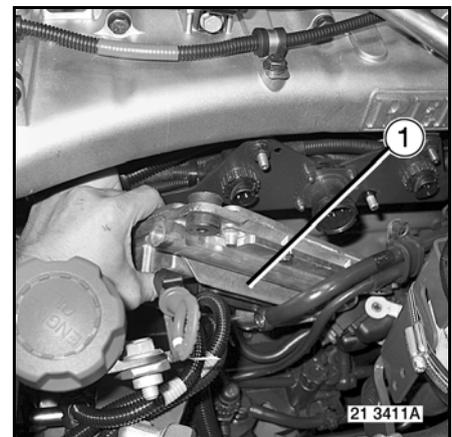


Pose

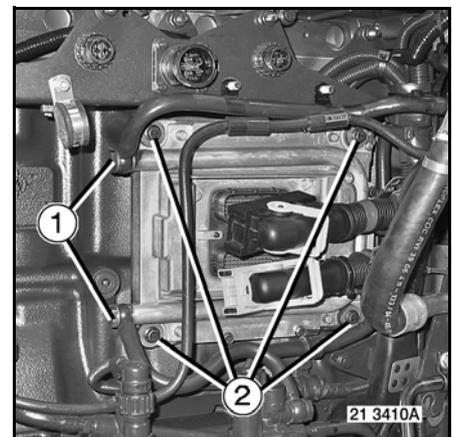
Poser le tube (2).
Poser les vis (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.



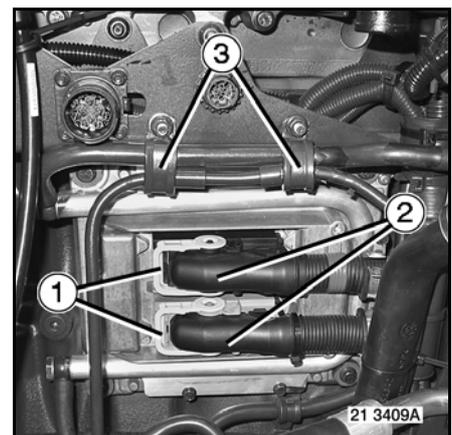
Poser le calculateur (1).



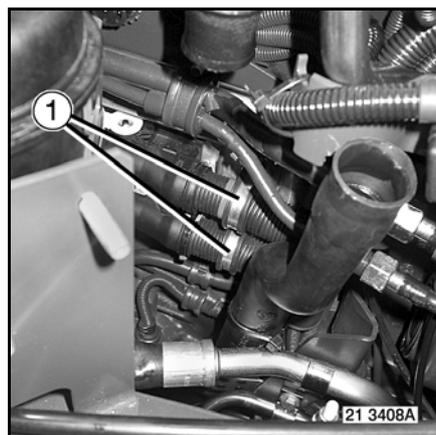
Poser les vis (2) de fixation.
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.
Remplacer les joints.
Brancher les canalisations (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.



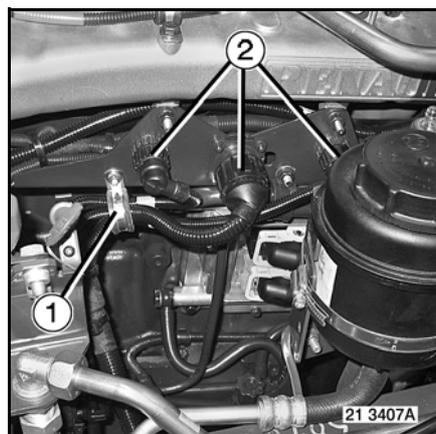
Brancher les connecteurs (2).
Pousser les verrous (1).
Poser les colliers (3).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.



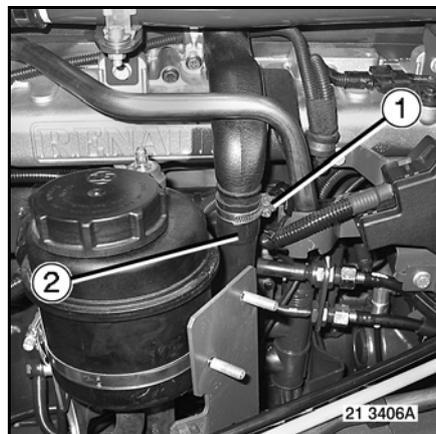
Poser les colliers (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.



Brancher les connecteurs (2).
Poser le collier (1).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-5-10.



Brancher le tube (2).
Poser le collier (1).

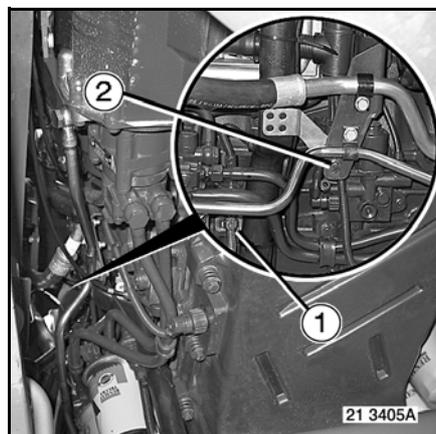


Poser la vis (1).
Poser le boulon (2).
Serrer au couple.
Voir page(s) B-4-1.
Brancher les accumulateurs, commencer par la borne positive.



En cas de remplacement du calculateur gestion moteur, un paramétrage doit être effectué. Utiliser l'outil de contrôle RENAULT TRUCKS.

Purger le circuit de combustible.
(voir notice de conduite et d'entretien)





CONTRÔLER QUE LE VÉHICULE EST AU POINT MORT ET QUE PERSONNE NE SE TROUVE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Mettre le moteur en route et vérifier les étanchéités.

Poser l'écran insonorisant (1).

Voir page(s) A-14.

Ramener la cabine en position route.

Poser les écrans insonorisants inférieurs.

Voir page(s) A-14.

