

32 056 – RU – 07.1999

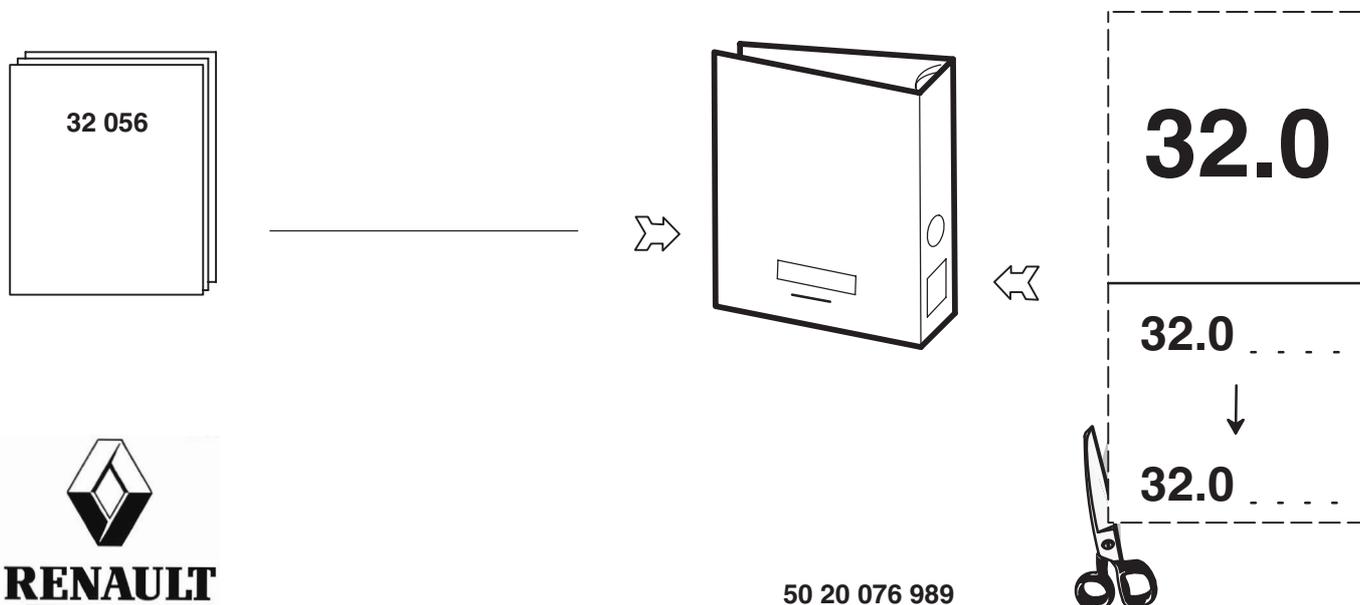
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	АВТОМОБИЛИ
ZF S 6.300	MASCOTT
ZF S 5.200	

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ZF S 6.300
ZF S 5.200**ОГЛАВЛЕНИЕ**

РАЗДЕЛ	СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦЫ
A	Технические данные	A1
B	Снятие – Установка ZF S 6.300	B1 → B3
	Снятие – Установка ZF S 5.200	B5 → B7
C	Привод переключения передач ZF S 6.300 – ZF S 5.200	C1 / C2

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Технические данные

Коробки передач, тип : ZF S 5.200

Вес (без масла) 44 кг.

Коробки передач, тип : ZF S 6.300

Вес (без масла) 63 кг.

Смазочные и другие расходные материалы, емкости (см. Инструкцию по обслуживанию)

Моменты затяжки (в Нм)

Мы различаем следующие типы затяжек:

- Затяжка на определенный момент (в **Нм**)
- Затяжка на определенный угол (в **градусах**[°])
- Затяжка на момент и на угол (в **Нм** и **градусах**[°])

Моменты, задаваемые в **Нм.**, являются номинальными моментами затяжки (средние значения, рассчитываемые на основе минимального и максимального моментов).

Класс точности затяжки определяет, на основе номинального приложенного момента, допуск в процентах от этого момента.

Классы точности затяжек:

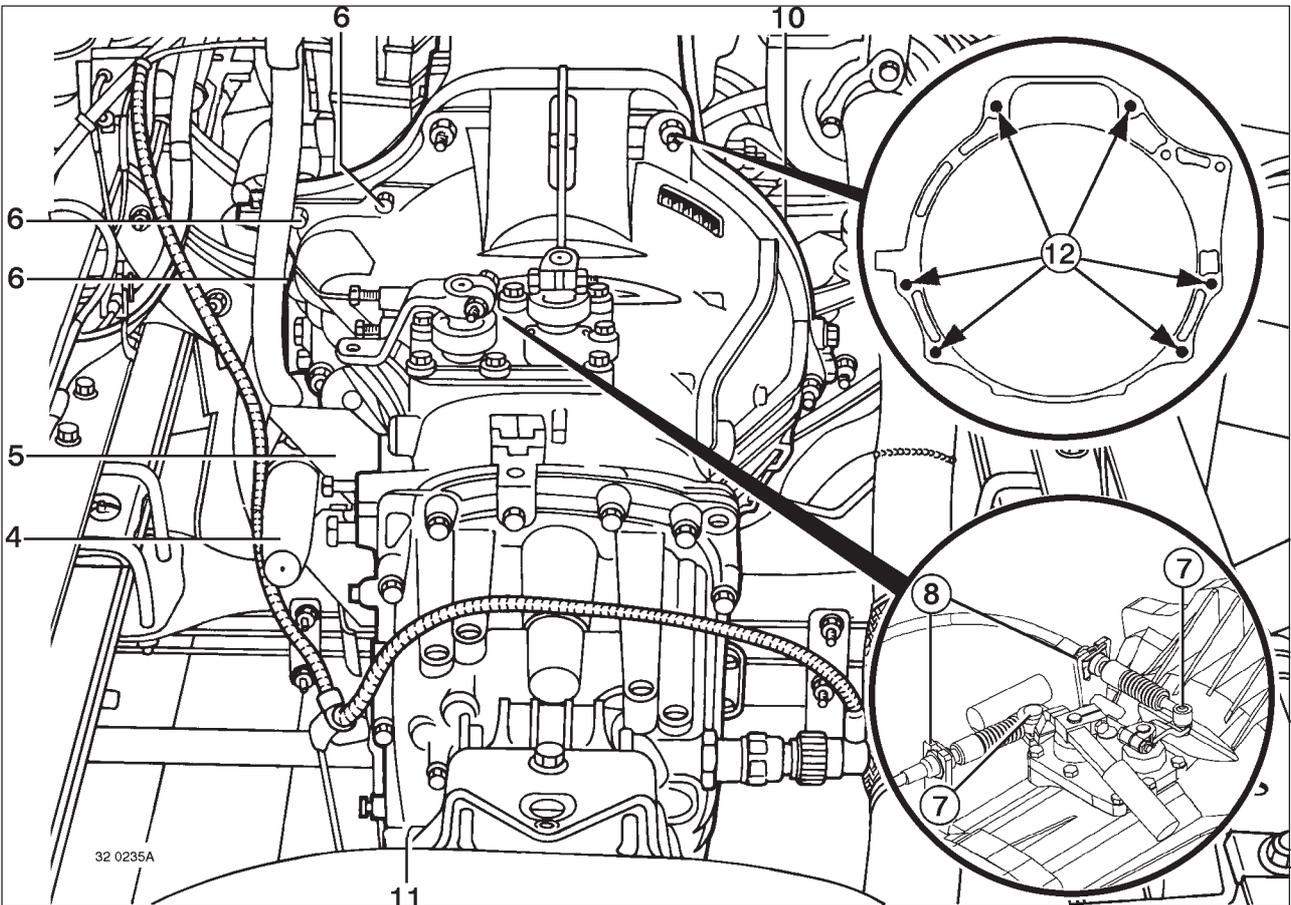
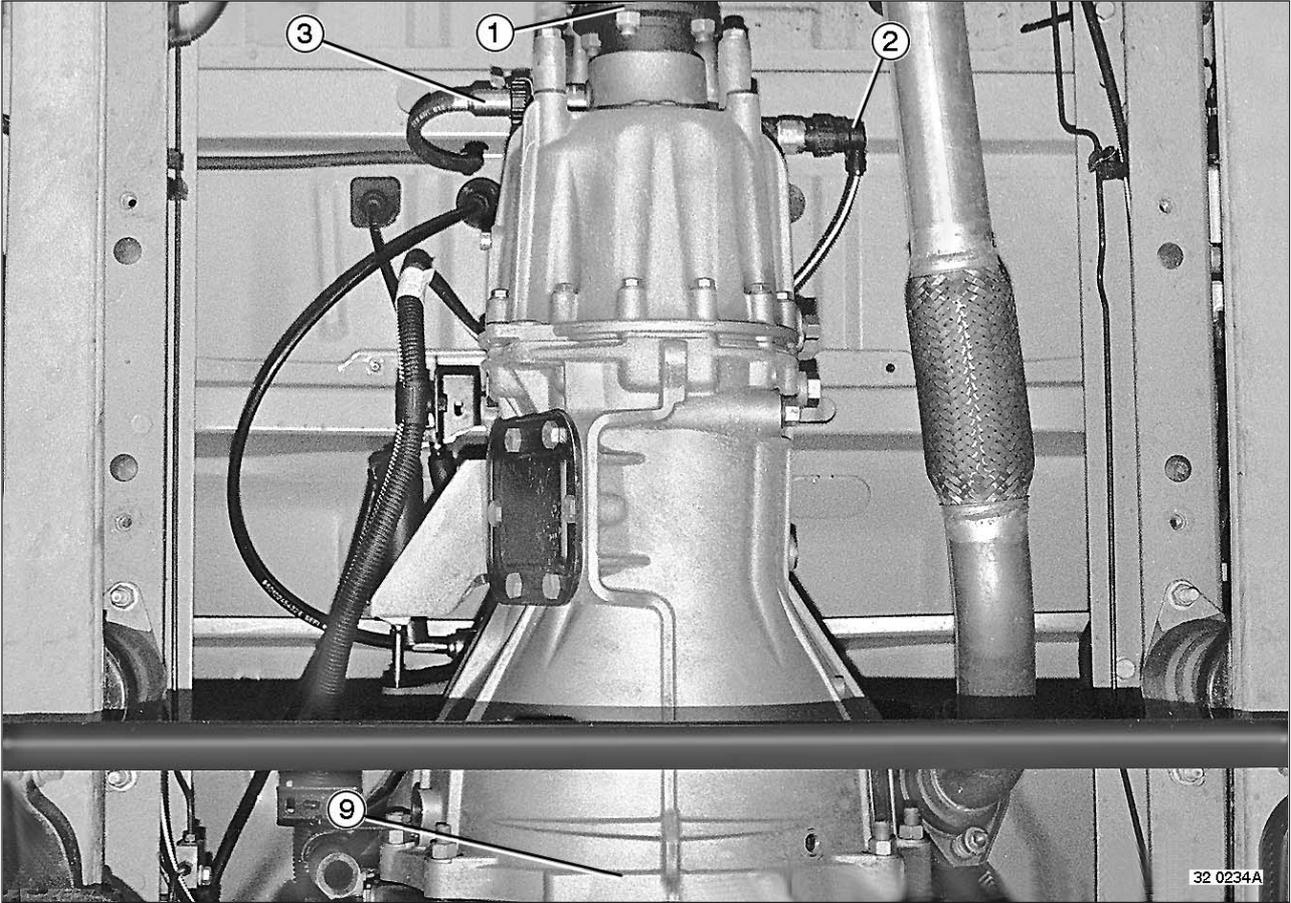
- **Класс I:** специальные резьбовые детали (допуск $\pm 10\%$ от окончательного момента затяжки)
- **Класс II:** точные затяжки (допуск $\pm 10\%$ от номинального момента затяжки)
- **Класс III:** обычные стандартные затяжки (допуск $\pm 20\%$ от номинального момента)

Для стандартной резьбы, указанной ниже в таблице, применяется класс затяжки **III**.

Моменты затяжки обыкновенных болтовых соединений по “метрической” системе согласно стандарту 01.504.002		
Ø и шаг резьбы (в мм) винтов, болтов и гаек	Класс качества 8,8	Класс качества 10,9
	Класс затяжки III ($\pm 20\%$)	Класс затяжки III ($\pm 20\%$)
6 x 1,00	7,4	10,8
7 x 1,00	12,1	17,8
8 x 1,00	19,2	28,2
8 x 1,25	17,9	26,3
10 x 1,00	39,4	58
10 x 1,25	37,4	55
10 x 1,50	35,4	52
12 x 1,25	67	98
12 x 1,50	64	94
12 x 1,75	61	90
14 x 1,50	105	155
14 x 2,00	98	143
16 x 1,50	161	237
16 x 2,00	151	222
18 x 1,50	235	346
18 x 2,50	210	308
20 x 1,50	328	481
20 x 2,50	296	435
22 x 1,50	444	652
22 x 2,50	406	596

Болты крепления узлов трансмиссии между задним мостом и коробкой передач **100 Нм**

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF S 6.300



Практические рекомендации

До выполнения любых других действий :

- Почистить агрегат и его комплектующие (см. Инструкцию по обслуживанию “Мойка автомобиля”).
- Проверить, отсоединены ли аккумуляторы.
- Пометить, если необходимо, трубопроводы или жгуты проводов.
- Заглушить все отверстия, чтобы исключить попадание посторонних предметов.
- До того как отсоединять пневмопроводы, давление воздуха в пневмосистеме следует сбить.
- В случае разбрызгивания жидкостью по кузову, немедленно почистить с рекомендованным фирмой RENAULT V.I. моющим средством.

Поставить автомобиль на яму или на подъемник.

На яме – подклинить колеса автомобиля.

На подъемниках, установить монтажные козлы.

Номера позиций, указанные в рисунке стр. **B2**, соответствуют **порядку демонтажа**.

Снятие

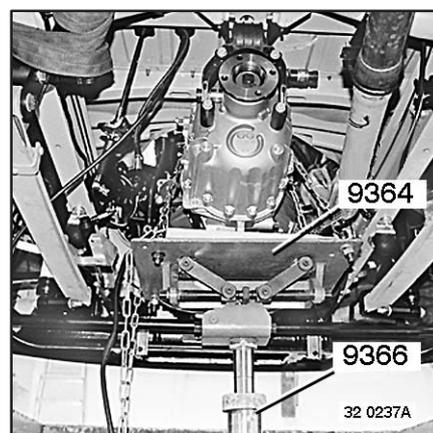
Снять шумоизоляцию.

Слить масло из коробки передач.

Снять опору ведомого вала сцепления .

Снять заглушку с отверстия.

Установить приспособление (**9366 + 9364**).



Установка

Установить упорный подшипник механизма сцепления.

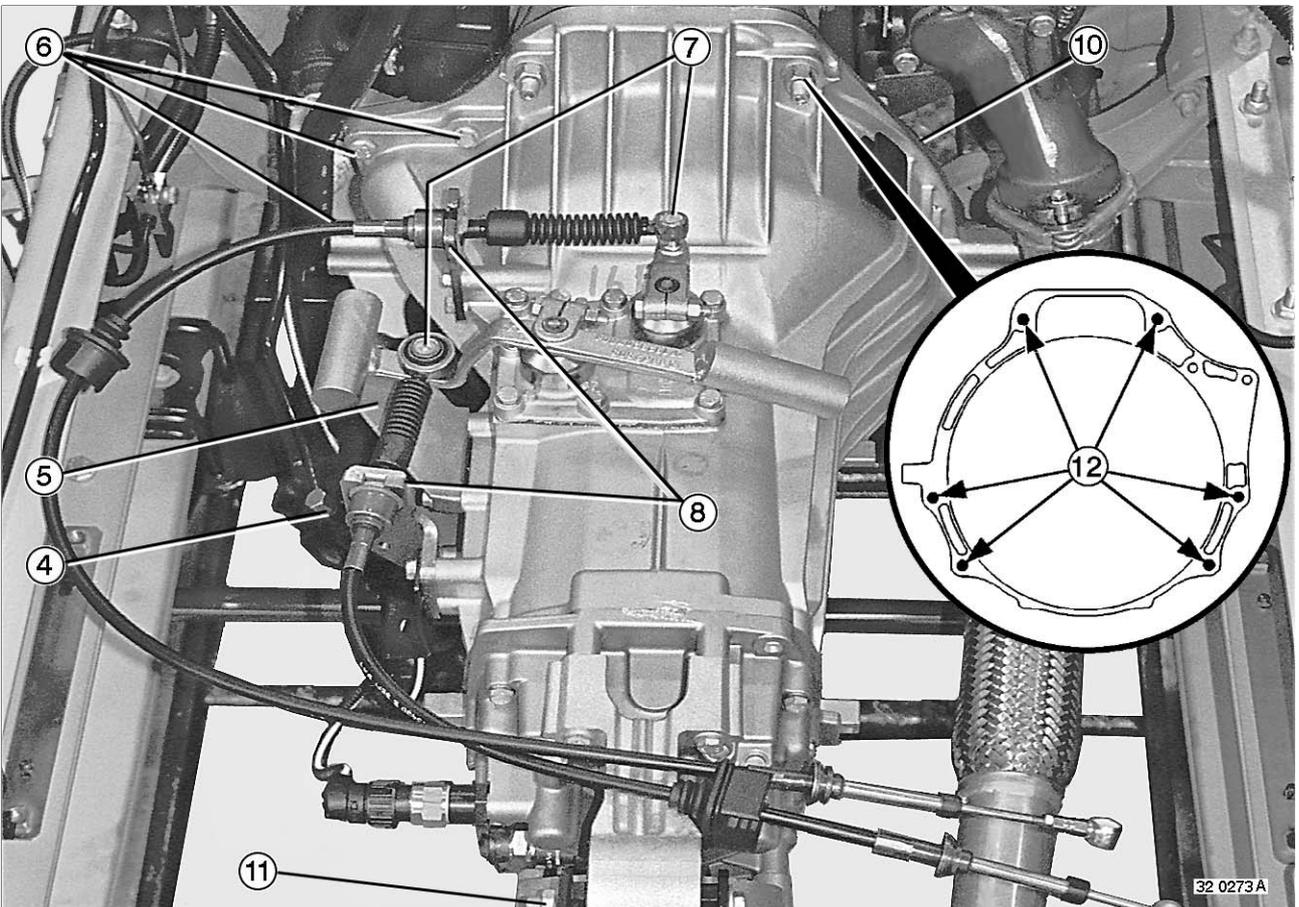
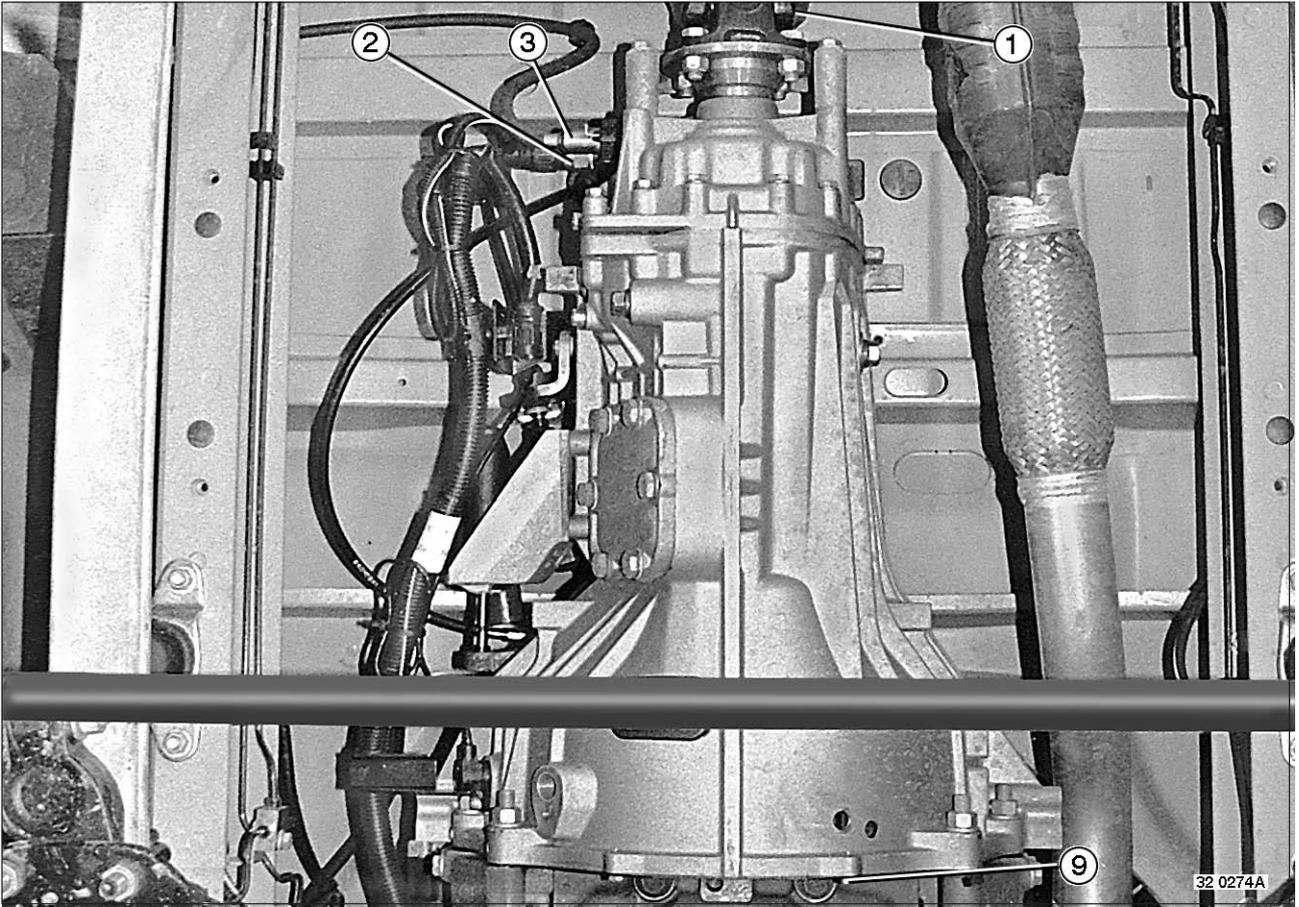
(см. руководство СМР **31021**).

Выполнить в обратном порядке процедуру демонтажа, при соблюдении операций регулировки.

Восстановить уровень масла в коробке передач.

Установить шумоизоляцию.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF S 5.200



Практические рекомендации

До выполнения любых других действий :

- Почистить агрегат и его комплектующие (см. Инструкцию по обслуживанию “Мойка автомобиля”).
- Проверить, отсоединены ли аккумуляторы.
- Пометить, если необходимо, трубопроводы или жгуты проводов.
- Заглушить все отверстия, чтобы исключить попадание посторонних предметов.
- До того как отсоединять пневмопроводы, давление воздуха в пневмосистеме следует сбить.
- В случае разбрызгивания жидкостью по кузову, немедленно почистить с рекомендованным фирмой RENAULT V.I. моющим средством.

Поставить автомобиль на яму или на подъемник.

На яме – подклинить колеса автомобиля.

На подъемниках, установить монтажные козлы.

Номера позиций, указанные в рисунке стр. **B6**, соответствуют **порядку демонтажа**.

Снятие

Снять шумоизоляцию.

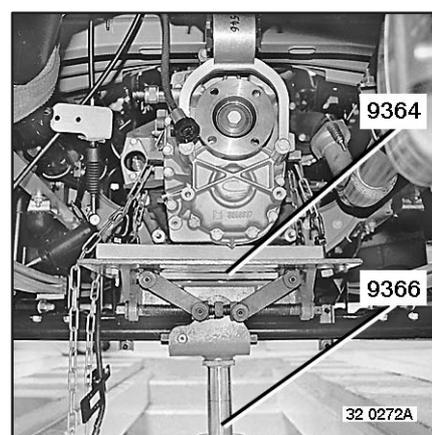
Слить масло из коробки передач.

(см. инструкцию по уходу и обслуживанию)

Снять опору ведомого вала сцепления .

Снять заглушку с отверстия.

Установить приспособление (**9366 + 9364**).



Установка

Установить упорный подшипник механизма сцепления.

(см. руководство CMR **31021**).

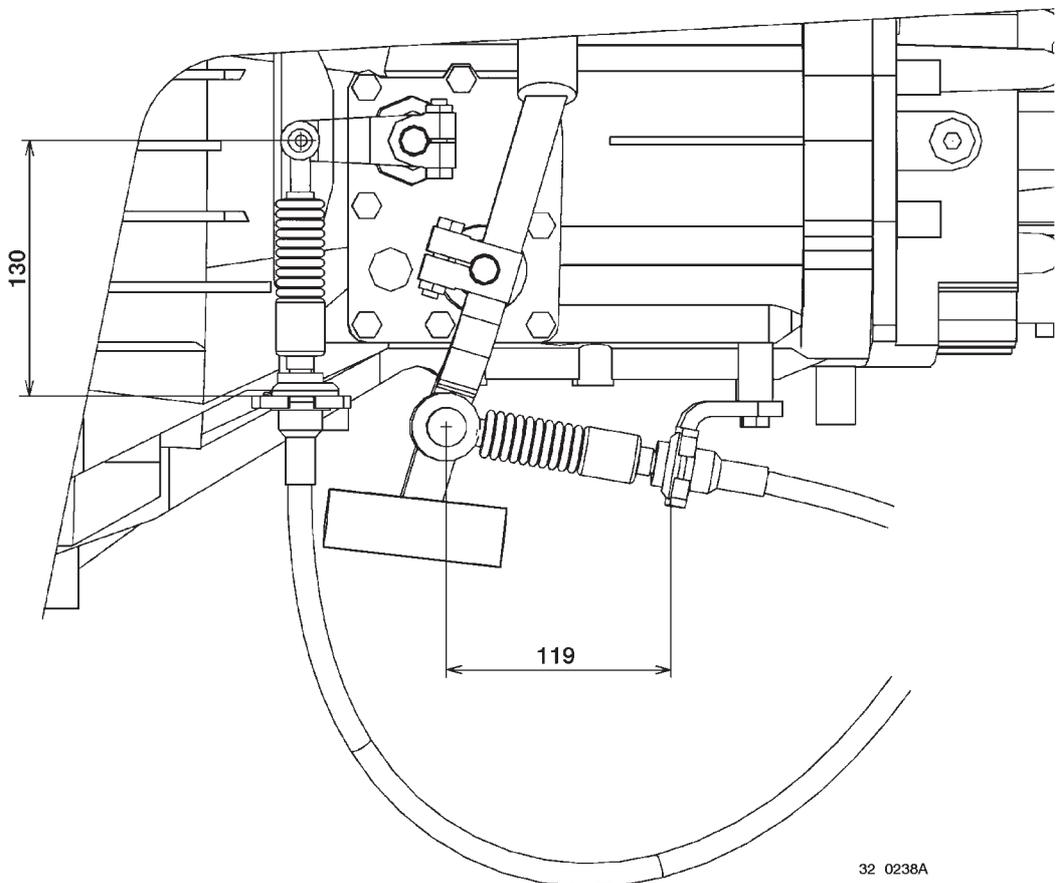
Выполнить в обратном порядке процедуру демонтажа, при соблюдении операций регулировки.

Восстановить уровень масла в коробке передач.

(см. инструкцию по уходу и обслуживанию)

Установить шумоизоляцию.

ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Привод переключения передач ZF S 6.300 – ZF S 5.200