

32 062 – RU – 10.2001

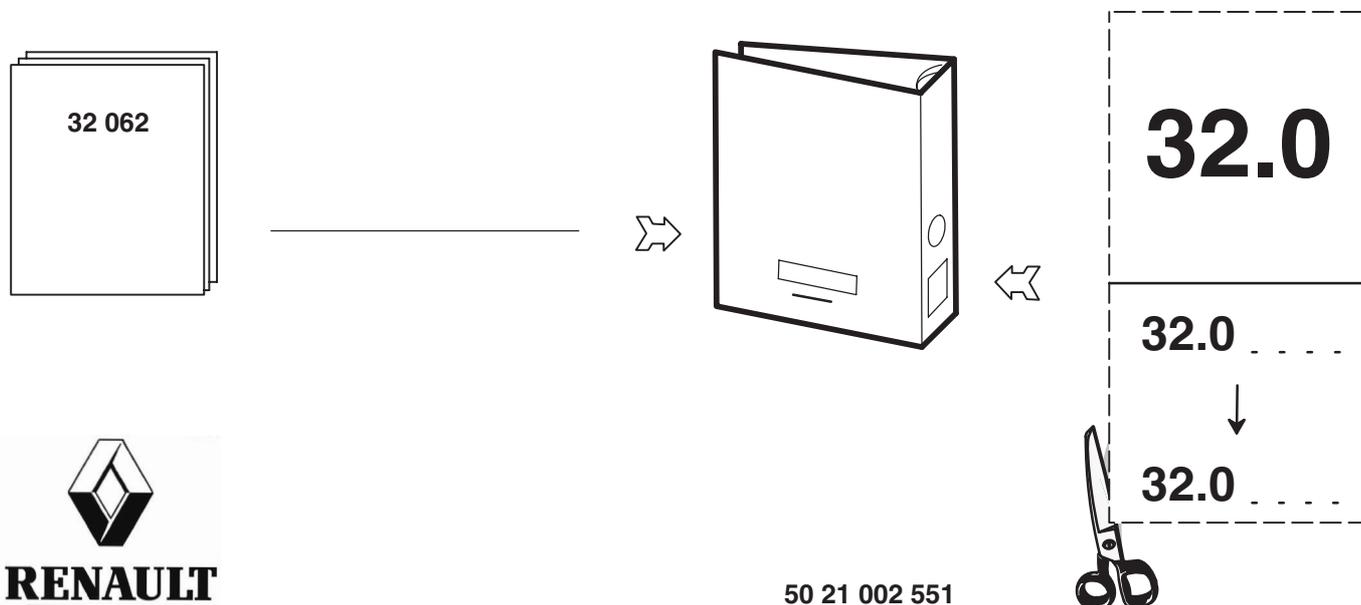
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	АВТОМОБИЛИ
ПРИВОД КАБЕЛЬНЫЙ	MAGNUM PREMIUM KERAX

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные выше данные могут со временем изменяться.

Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ	СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦЫ
A	Привод кабельный MAGNUM	A1 → A4
B	Привод кабельный PREMIUM	B1 → B4
C	Привод кабельный KERAX	C1 → C5

ПРИВОД КАБЕЛЬНЫЙ MAGNUM

Предварительный контроль

Контроль позиционирования рычага рулевой передачи должен выполняться каждый раз, когда :

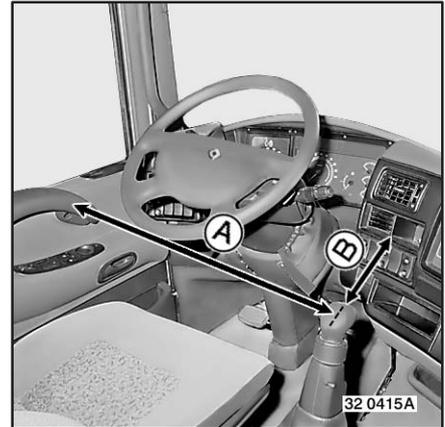
- была наблюдаена проблема в переключении скоростей,
- изменили приводной трос или другой составной элемент приводной системы.

Контроль

Проверить размеры :

A = 710 ± 10 мм

B = 310 ± 10 мм



Проверить размеры :

A = 717 ± 10 мм

B = 310 ± 10 мм

ВНИМАНИЕ !

Чтобы измерить размер (B) : привести рычаг переключения скоростей в среднюю позицию на длине рабочего хода (зазора) от нейтральной точки до 3й/4й передачи.

**Снятие тросов**

Опрокинуть кабину.

Убрать защитную крышку.

Убрать стопорное кольцо (1).

Отсоединить шаровой выборочный палец (2).

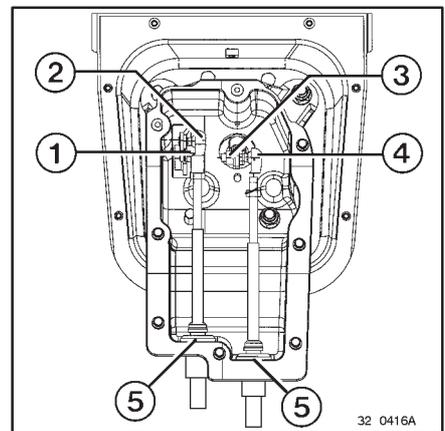
Снять гайку (3).

Убрать шайбу.

Отсоединить шаровой переводной палец (4).

Снять прихваты оболочки (5).

Убрать зажимы придерживающие проведенные тросы, вдоль целой их проводки.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

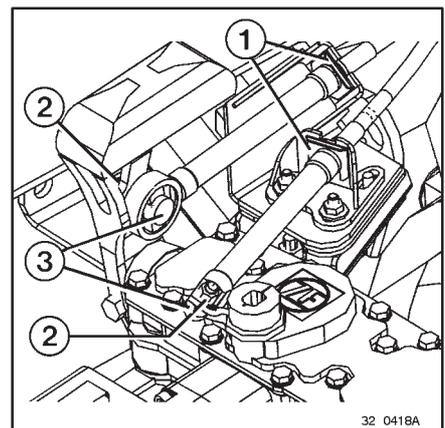
Действовать с аккуратностью чтобы не нарушить надёжность закрепления опорного захвата оболочки со стороны коробки.

Снять прихваты оболочки (1).

Снять гайки (2).

Отложить шайбы.

Отсоединить шаровые пальцы (3).



Прикрепление тросов к приводному блоку

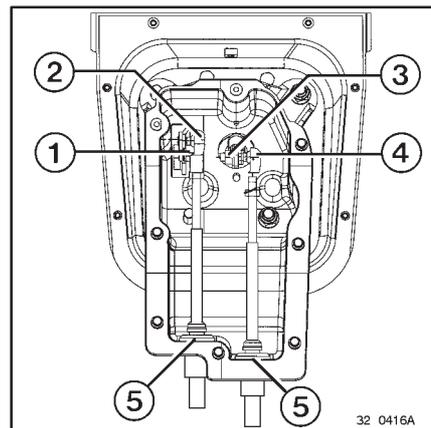
Поставить тросы на место (светло-серый трос должен быть слева).

Установить прихваты (5) оболочки.

Проверить отсутствие зазора и, при необходимости, прихваты оболочки заменить.

Смазать и поставить на место шаровой выборочный палец (2), поставить стопорное кольцо (1) на место.

Установить шаровой переводной палец (4) и шайбу, затянуть гайку (3) до момента затяжки : **20 Нм**.



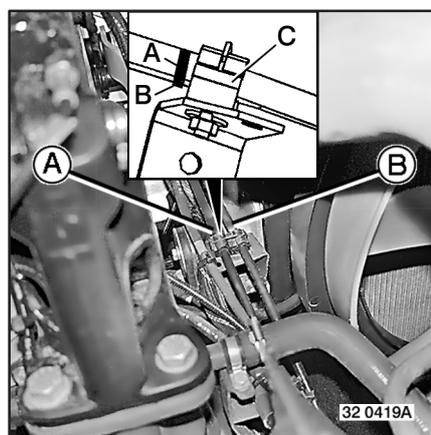
32 0416A

Прикрепление тросов к шасси

На каждом из этих тросов имеется цветное кольцо (А-В).

Эти кольца следует позиционировать на уровне с зажимом (С) во время закрепления тросов.

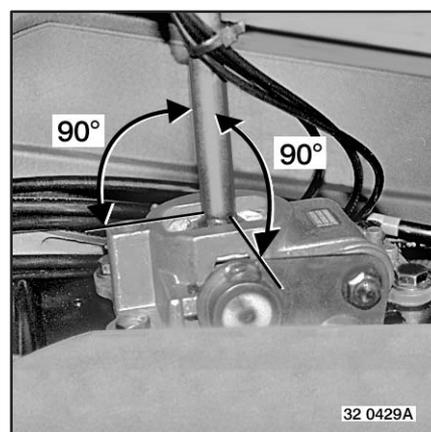
Прокласть тросы до коробки передач не клипсуя зажимные хомуты.



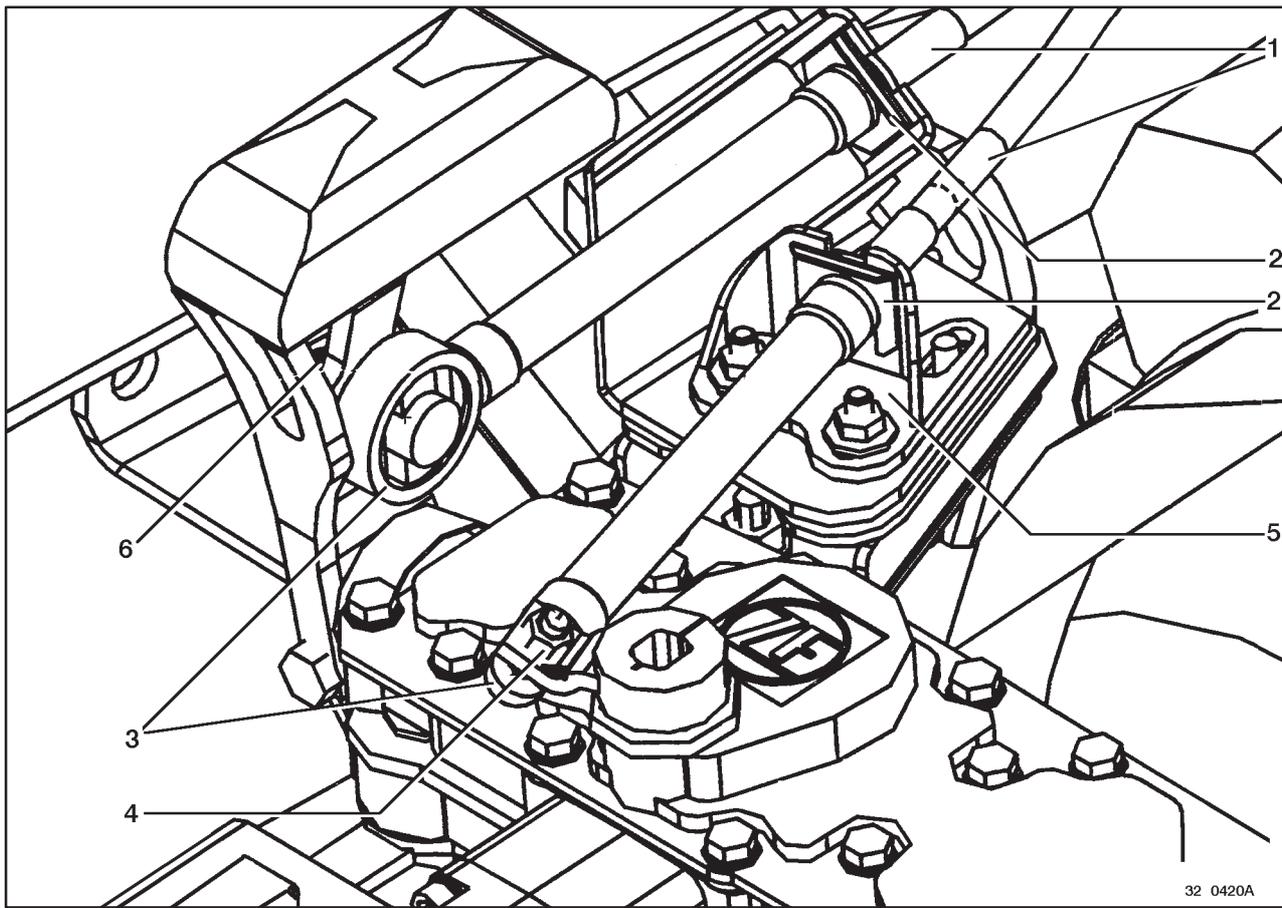
32 0419A

ВНИМАНИЕ !

Во время установки тросов на коробку передач рычаг переключения передач должен быть придержен в перпендикулярном положении по отношению к его опоры.



32 0429A



32 0420A

Прикрепление тросов к коробке передач

Поставить тросы (1) на место (чёрный трос должен быть со стороны шасси).

Установить прихваты (2) оболочки.

Проверить отсутствие зазора и, при необходимости, прихваты оболочки заменить.

Поставить на место шаровые пальцы (3).

Установить шайбу.

Наживить гайку (4) и затянуть её до момента затяжки : **20 Нм**.

Наживить гайку (6) и затянуть её до момента затяжки : **35 Нм**. (шайба между шаровым пальцем и рычагом).

Контроль под кабиной

Проверить размер : **A = 194 ± 2 мм**

Проверить размер : **B = 197 ± 2 мм**

ВНИМАНИЕ !

Чтобы измерить размер (B) : привести рычаг переключения скоростей в среднюю позицию на длине рабочего хода (зазора) от нейтральной точки до 3й/4й передачи.

Заклипсовать зажимные хомуты, расположенные вдоль целой проводки тросов.

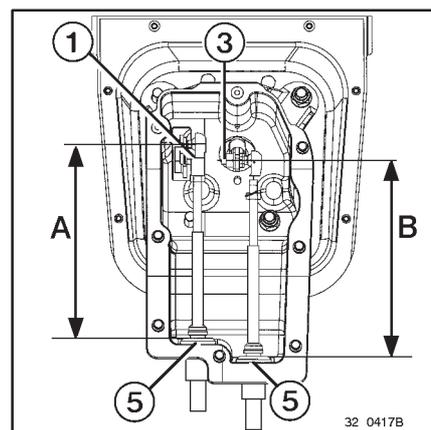
Переопрокинуть кабину в нормальное положение.

Контроль в кабине

См. контроль в стр. (A2).

Если требуется, отрегулировать путём перемещения опор (5) : см. рис. выше.

Затянуть гайки до момента затяжки : **17,9 Нм**.



32 0417B

ПРИВОД КАБЕЛЬНЫЙ PREMIUM

Предварительный контроль

Контроль позиционирования рычага рулевой передачи должен выполняться каждый раз, когда :

- была наблюдаена проблема в переключении скоростей,
- изменили приводной трос или другой составной элемент приводной системы.

Контроль

Проверить размеры (Согнутый рычаг) :

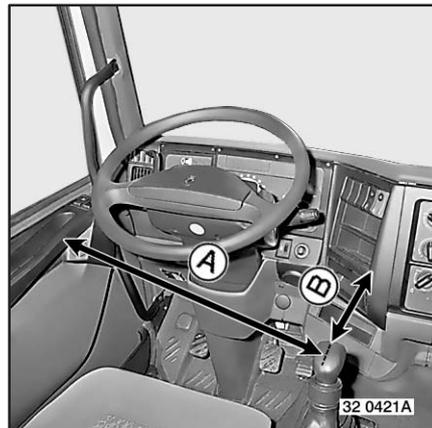
A = 647 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм

Проверить размеры (Прямой рычаг) :

A = 654 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм



Проверить размеры (Согнутый рычаг) :

A = 647 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм

Проверить размеры (Прямой рычаг) :

A = 640 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм

**ВНИМАНИЕ !**

Чтобы измерить размер (B) : привести рычаг переключения скоростей в среднюю позицию на длине рабочего хода (зазора) от нейтральной точки до 3й/4й передачи.

Снятие тросов

Опрокинуть кабину.

ПРИМЕЧАНИЕ

Действовать с аккуратностью чтобы не нарушить надёжность закрепления опорного захвата оболочки со стороны коробки.

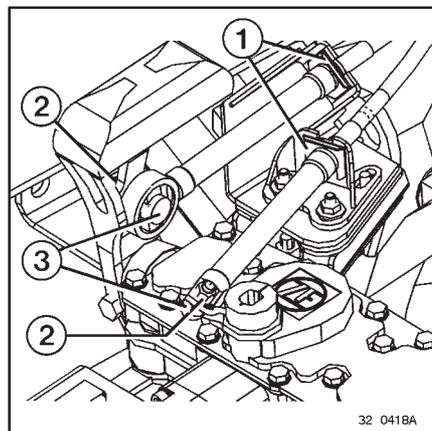
Снять прихваты (1) оболочки.

Снять гайки (2).

Отложить шайбы.

Отсоединить шаровой палец (3).

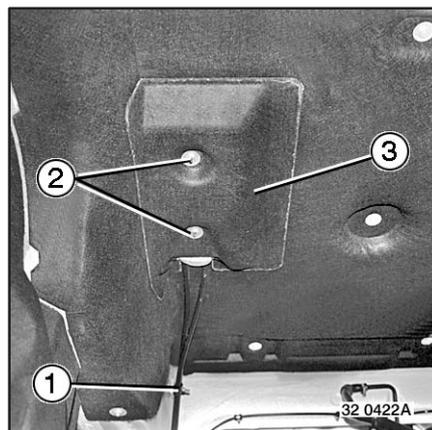
Убрать зажимы придерживающие проведенные тросы, вдоль целой их проводки.



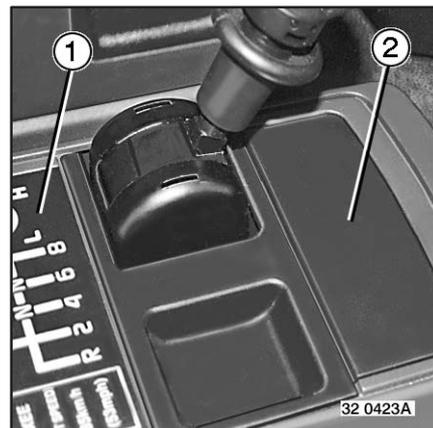
Снять прихват (1) оболочки.

Снять гайки (2).

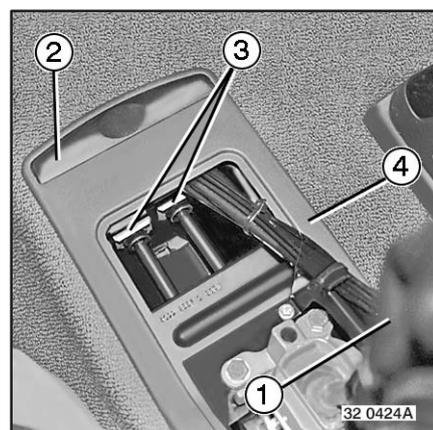
Снять щиток (3).



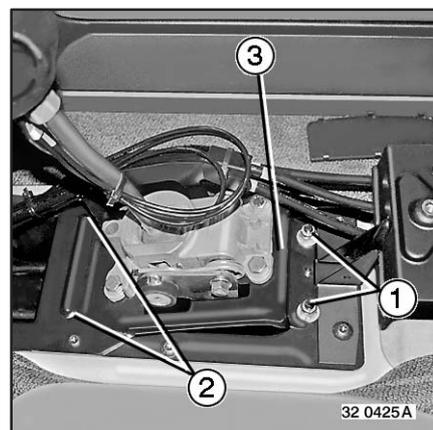
Опрокинуть кабину.
 Снять щиток (2).
 Снять плитку (1).
 Снять винты.



Приподнять гармошку (1).
 Снять щиток (2).
 Снять винты.
 Убрать защитную крышку (4).
 Снять прихваты (3) оболочки.



Убрать гайки и шайбы (1).
 Снять винты.
 Снять опору рычага перебора передач (3).



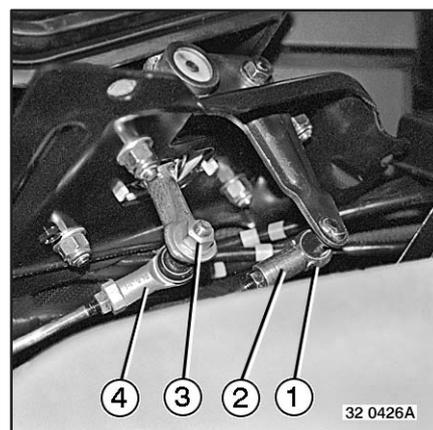
Убрать стопорное кольцо (1).
 Отсоединить шаровой выборочный палец (2).
 Снять гайку (3).
 Убрать шайбу.
 Отсоединить шаровой переводной палец (4).

Прикрепление тросов к приводному блоку

Для выполнения этой сборки действовать в порядке, обратном порядку выполнения разборки.

Смазать и поставить на место шаровой выборочный палец, поставить стопорное кольцо (1) на место.

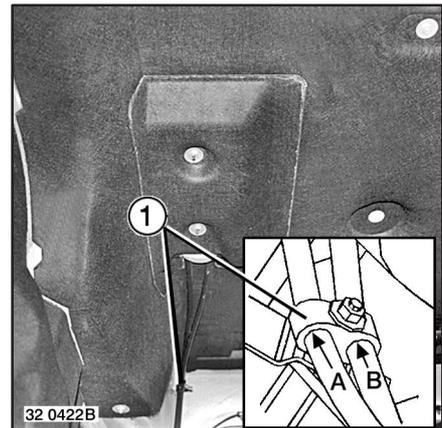
Установить шаровой переводной палец и шайбу, затянуть гайку (3) до момента затяжки : **20 Нм**.



Прикрепление тросов к шасси

На каждом из этих тросов имеется цветное кольцо (А–В). Эти кольца следует позиционировать под зажим (1) во время закрепления тросов.

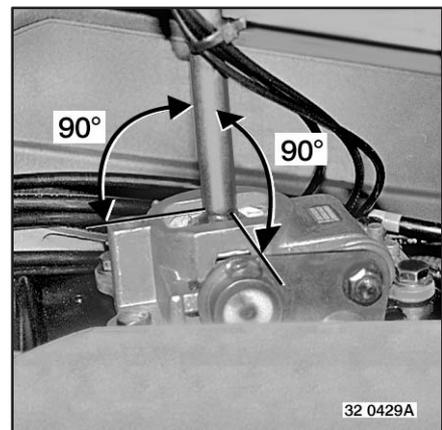
Прокласть тросы до коробки передач не клипсуя зажимные хомуты.



Опрокинуть кабину.

ВНИМАНИЕ !

Во время установки тросов на коробку передач рычаг переключения передач должен быть придержен в перпендикулярном положении по отношению к его опоры.



Прикрепление тросов к коробке передач

Поставить тросы (1) на место (чёрный трос должен быть со стороны шасси).

Установить прихваты (2) оболочки.

Проверить отсутствие зазора и, при необходимости, прихваты оболочки заменить.

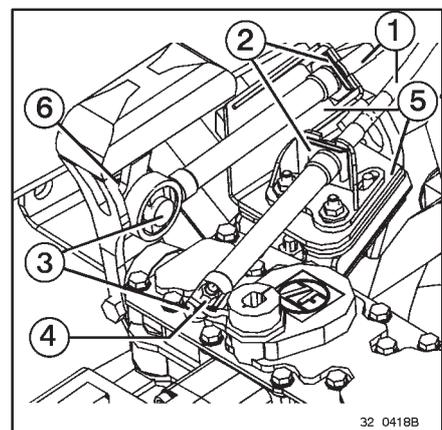
Поставить на место шаровые пальцы (3).

Установить шайбу.

Наживить гайки (4) и затянуть их до момента затяжки : 20 Нм.

Наживить гайку (6) и затянуть её до момента затяжки : 35 Нм.

(шайба между шаровым пальцем и рычагом).



Контроль в кабине

См. контроль в стр. (В2).

Если требуется, отрегулировать путём перемещения опор (5) : см. рис. выше.

Затянуть гайки до момента затяжки : 17,9 Нм.

ПРИВОД КАБЕЛЬНЫЙ KERAХ

Предварительный контроль

Контроль позиционирования рычага рулевой передачи должен выполняться каждый раз, когда :

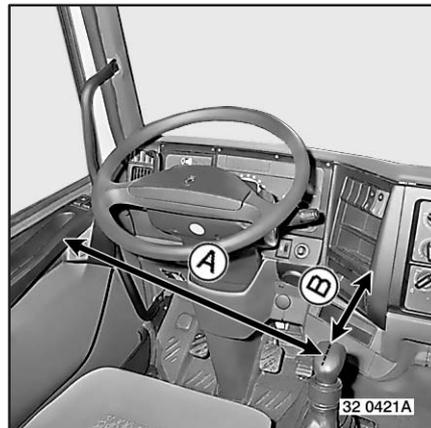
- была наблюдаена проблема в переключении скоростей,
- изменили приводной трос или другой составной элемент приводной системы.

Контроль

Проверить размеры :

A = 680 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм



Проверить размеры :

A = 614 ± 10 мм

B = 210 ± 10 мм

ВНИМАНИЕ !

Чтобы измерить размер (B) : привести рычаг переключения скоростей в среднюю позицию на длине рабочего хода (зазора) от нейтральной точки до 3й/4й передачи.

**Снятие тросов**

Опрокинуть кабину.

ПРИМЕЧАНИЕ

Действовать с аккуратностью чтобы не нарушить надёжность крепления опорного захвата оболочки со стороны коробки.

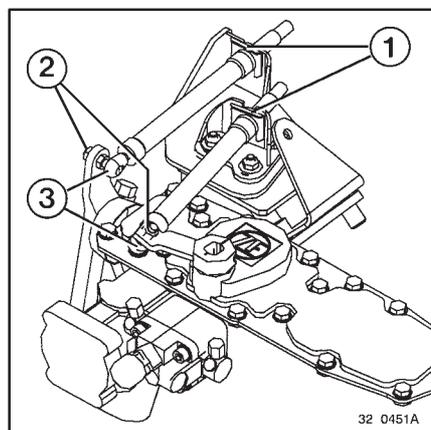
Снять прихваты (1) оболочки.

Снять гайки (2).

Отложить шайбы.

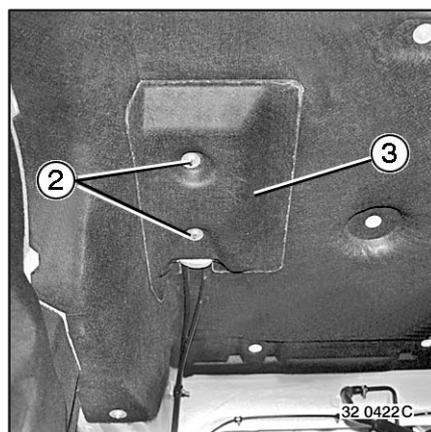
Отсоединить шаровой палец (3).

Убрать зажимы придерживающие проведенные тросы, вдоль целой их проводки.

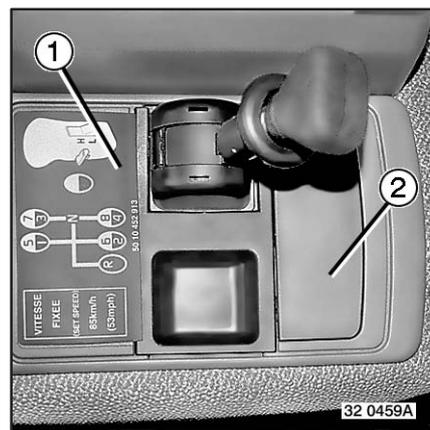


Снять гайки (2).

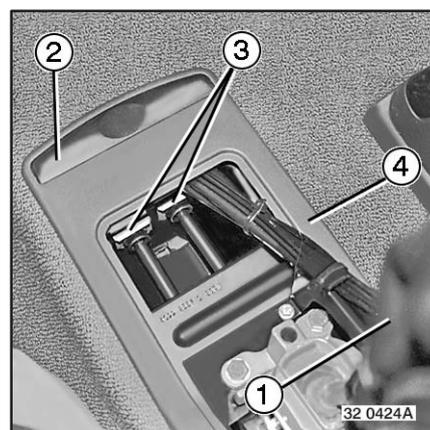
Снять щиток (3).



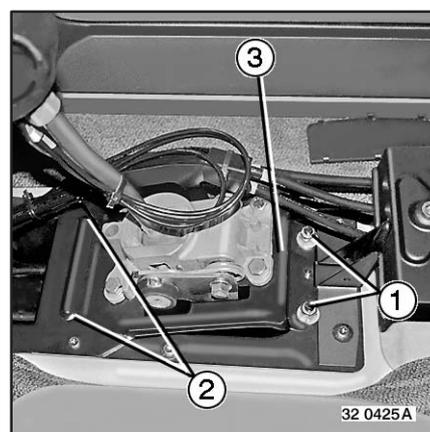
Опрокинуть кабину.
Снять щиток (2).
Снять плитку (1).
Снять винты.



Приподнять гармошку (1).
Снять щиток (2).
Снять винты.
Убрать защитную крышку (4).
Снять прихваты (3) оболочки.



Снять винты (1).
Снять винты.
Снять опору рычага перебора передач (3).



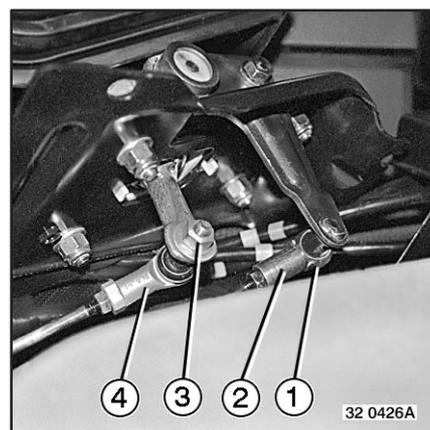
Убрать стопорное кольцо (1).
Отсоединить шаровой выборочный палец (2).
Снять гайку (3).
Убрать шайбу.
Отсоединить шаровой переводной палец (4).

Прикрепление тросов к приводному блоку

Для выполнения этой сборки действовать в порядке, обратном порядку выполнения разборки.

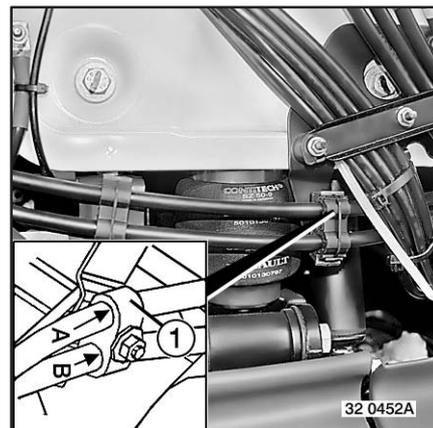
Смазать и поставить на место шаровой выборочный палец, поставить стопорное кольцо (1) на место.

Установить шаровой переводной палец и шайбу, затянуть гайку (3) до момента затяжки : **20 Нм**.



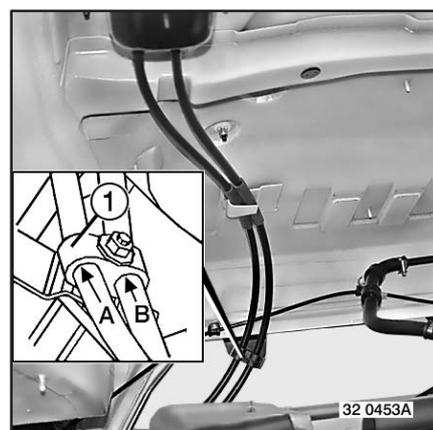
Прикрепление тросов к передней стороне кабины

На каждом из этих тросов имеется цветное кольцо (А–В). Эти кольца следует позиционировать под зажим (1) во время закрепления тросов.



Прикрепление тросов под кабиной

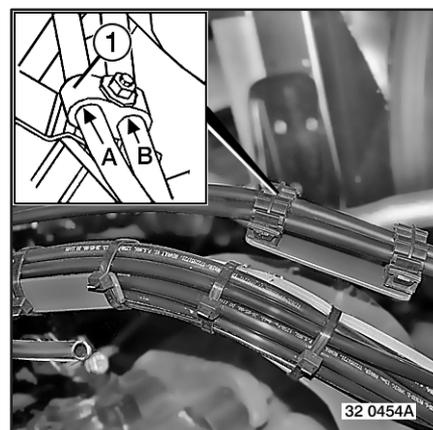
Кольца (А–В) следует позиционировать под зажим (1) во время закрепления тросов.



Прикрепление тросов к шасси

Кольца (А–В) следует позиционировать под зажим (1) во время закрепления тросов.

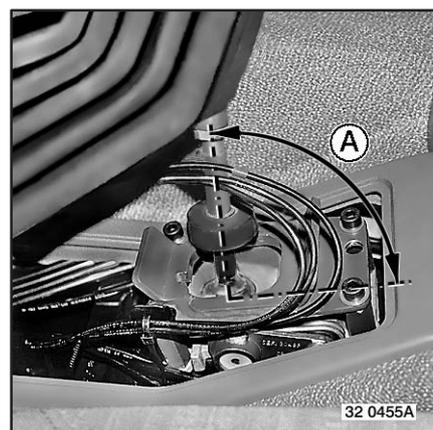
Соблюдайте правильность прокладывания тросов и зафиксируйте зажимы, придерживающие проведенные тросы, вдоль целой их проводки.



Опрокинуть кабину.

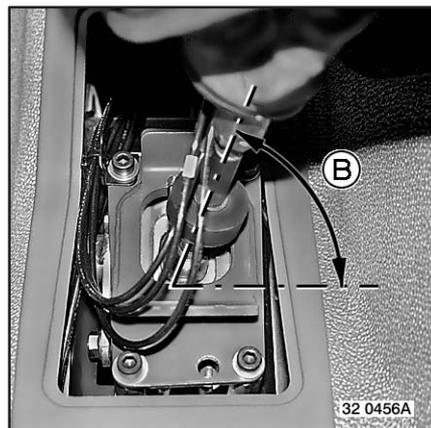
ВНИМАНИЕ !

Во время установки тросов на коробку передач рычаг переключения передач должен быть придержен в таком положении, чтобы по отношению к его опоры был соблюден угол (А = 90°).



ВНИМАНИЕ !

Во время установки тросов на коробку передач рычаг переключения передач должен быть придержан в таком положении, чтобы по отношению к его опоры был соблюден угол ($B = 84^\circ$).

**Прикрепление тросов к коробке передач**

Поставить тросы (1) на место (чёрный трос должен быть со стороны шасси).

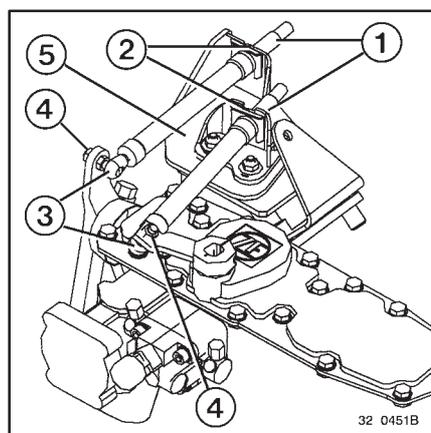
Установить прихваты (2) оболочки.

Проверить отсутствие зазора и, при необходимости, прихваты оболочки заменить.

Поставить на место шаровые пальцы (3).

Поставить шайбы на место.

Наживить гайки (4) и затянуть их до момента затяжки : **20 Нм.**

**Контроль в кабине**

См. контроль в стр. (C2).

Если требуется, отрегулировать путём перемещения опор (5). Затянуть гайки до момента затяжки : **17,9 Нм.**

Проверить что имеется аналогичный зазор (A) на заднем и переднем крайнем положениях рычага с тем, чтобы рычаг не мог приталкиваться в упор на опорную часть.

При необходимости, регулировку повторить ещё раз (см. предыдущие страницы).

